

INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR
MAPOTECA

R. R. M.

28.

PUBLICO

Reglamento Cartográfico

(R. C.)

II EDICION

1943

Alta N° 132 — 27/V/943

SECCIÓN Signos Convencionales

D-4-6

2

MAPOTECA

NÚMERO

MINISTERIO DE GUERRA

Reglamento Cartográfico

(R. C.)

II EDICION

BUENOS AIRES

TALLERES GRÁFICOS DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR

1943

B. M. N° 3763 - 2ª Parte

Buenos Aires, 14 de enero de 1942.

Visto el proyecto del Reglamento Cartográfico, preparado por el Estado Mayor General del Ejército y lo informado por el señor Inspector General del Ejército, expediente letra R. N° 3050/41 - Cde. 2 (M. G.), E. 7220/41 - (E. M. G. E.),

El Vice-Presidente de la Nación Argentina en Ejercicio del Poder Ejecutivo—

DECRETA:

Artículo 1º—Apruébase con carácter “público” el *Reglamento Cartográfico*, el que entrará en vigor, en reemplazo de la edición año 1933, treinta días después de la fecha en que por *Boletín Militar* se anuncie que se halla en venta en la Dirección General del Instituto Geográfico Militar.

Artículo 2º—Queda derogado todo decreto, resolución o parte de los mismos que se opongan a las prescripciones contenidas en el presente reglamento.

Artículo 3º—Manténgase su actual inscripción en el “Registro de Reglamentos Militares” (Anexo 2 al R. R. M. 30).

Artículo 4º—El Ministerio de Guerra (Inspección General del Ejército), dispondrá la impresión de los ejemplares necesarios.

Artículo 5º—Comuníquese, publíquese en el *Boletín Militar* 2a. Parte y archívese en el Estado Mayor General del Ejército.

CASTILLO.

JUAN N. TONAZZI

Buenos Aires, 26 de enero de 1942.

En cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Decreto Nº 110988, de fecha 14 de enero de 1942, inserto en B. M. 3763 - 2a. Parte y de conformidad con lo establecido en los Nros. 5 y 16 del Anexo 2 al Reglamento para el Servicio Interno (R. R. M. 30),

El Inspector General del Ejército—

DISPONE:

1º Inscríbase en el "Registro de Reglamentos Militares" (Anexo 2 al R. R. M. 30), en reemplazo de la edición anterior (Año 1933) y con carácter "público", el Reglamento Cartográfico (R. R. M. 28), aprobado por B. M. 3763 - 2a. Parte.

2º La Dirección General del Instituto Geográfico Militar procederá a imprimir la cantidad de 6.000 ejemplares del citado reglamento, en el tamaño establecido en el Nº 21, inc. b) del Anexo mencionado.

MARTIN GRAS.

ADVERTENCIA

Han quedado derogados por haberse incorporado al presente reglamento los decretos, resoluciones etc., que a continuación se detallan:

1936

Decreto N° 80515 del 17 de Abril de 1936 - B. M. 3124 - 2a. Parte.

Parte del artículo 4° del Decreto N° 81073 del 24 de Abril de 1936 - B. M. R. 951.

Artículo 1° del Decreto N° 84978 del 24 de Julio de 1936 - B. M. 3146 - 2a. Parte.

1938

Decreto N° 16270 del 5 de Noviembre de 1938 - B. M. 3426 - 2a. Parte.

1939

Disposición I. G. E. del 18 de Marzo de 1939 - B. M. 3469 - 2a. Parte.

I N D I C E

	Pág.
I. — Prescripciones generales	1
II. — Clasificación	1
III. — Dimensiones y nomenclatura de la cartografía	2
IV. — Reticulado	3
V. — Signos cartográficos convencionales	4
A — Altimetría	4
B — Planimetría	6
VI. — Escritura cartográfica	12
VII. — Abreviaturas cartográficas	13
A — Normas de abreviación	13
B — Tabla de abreviaturas cartográficas	17
VIII. — Signos convencionales	25

I. - PRESCRIPCIONES GENERALES

1. Este reglamento contiene las prescripciones necesarias para el dibujo y la lectura de la cartografía.

2. En los croquis y esquicios se emplean los signos cartográficos reglamentados para las escalas 1:25 000 y 1:50 000 complementados, conforme a las necesidades, con los signos militares establecidos en los reglamentos respectivos.

3. En las cartas topográficas se usa color negro para el dibujo de la planimetría en general, azul para la hidrografía, sepia para la representación del relieve del terreno, rojo para los caminos pavimentados, y, excepcionalmente, verde claro para los bosques.

En casos especiales pueden emplearse colores adicionales, aclarando en "Referencias" su significado.

4. Además de estos colores, se usa en los mapas, el rojo para todos los caminos y, en la Carta 1:500 000 para los caminos pavimentados y Rutas Nacionales construidas.

Si esta Carta se basa en levantamientos regulares, se emplearán los colores de la lámina 58 para las capas hipsométricas.

II. - Clasificación

5. La cartografía se clasifica en la siguiente forma:

- a) Mapas. escala 1:1 000 000 y menores
- b) Cartas. escala 1:500 000
- c) Cartas topográficas. escalas

1:200 000

1:100 000

1: 50 000

1: 25 000 (esta última para casos especiales).

- d) Planos para juego de guerra. escalas 1:10 000 y mayores.

III. - Dimensiones y nomenclatura de la cartografía

6. Para los cálculos geodésicos y las bases matemáticas de la cartografía, el país ha sido dividido en siete fajas meridianas de tres grados de ancho, teniendo cada una, como meridianos centrales las longitudes de 72°, 69°, 66°, 63°, 60°, 57° y 54° Oeste de Greenwich (ver lámina 1).

7. Cada hoja de la Carta 1:500 000 comprende el ancho de una faja (3°) en longitud, limitada en latitud por dos paralelos pares y se le denomina por su paralelo y meridiano centrales.

Esta denominación se llama "Característica" de una hoja de la Carta 1:500 000 (ver láminas 2 y 4).

8. Las hojas de la Carta Topográfica a escala 1:200 000 tienen 60' de longitud por 40' de latitud y cubren, por lo tanto, 1/9 de una hoja de la Carta 1:500 000. Se designan con números romanos del I al IX, en el sentido normal de la escritura. Cada una se denomina con la característica de la Carta 1:500 000 de que forma parte, seguida del número romano que le haya correspondido, separado éste por un guión.

Dicha denominación se llama "Característica de una hoja de la Carta Topográfica a escala 1:200 000" (ver lámina 4).

9. Las hojas de la Carta Topográfica a escala 1:100 000 comprendidas en una de la Carta 1:500 000 se enumeran del 1 al 36, en el sentido normal de la escritura; tienen 30' de longitud por 20' de latitud y, cada una de ellas, se denomina con la característica de la Carta 1:500 000 de que forma parte, seguida del número que le haya correspondido dentro de dicha carta, separado por un guión. Esta denominación se llama "Característica de una hoja de la Carta Topográfica a escala 1:100 000" (ver lámina 4).

10. Las hojas de la Carta Topográfica a escala 1:50 000 tienen 15' de longitud por 10' de latitud y cubren, por lo tanto, 1/4 de una hoja de la Carta Topográfica a escala 1:100 000. Las cuatro hojas a escala 1:50 000 comprendidas en una hoja de la Carta Topográfica a escala 1:100 000 se enumeran del 1 al 4, en el sentido normal de la escritura y, cada una de ellas, se denomina con la característica de la hoja de la Carta Topográfica a escala 1:100 000 de que forma parte, seguida del número que le haya correspondido dentro de dicha hoja, separado por un guión. Esta denominación se llama "Característica de una hoja de la Carta Topográfica a escala 1:50 000" (ver lámina 4).

11. Las hojas de la Carta Topográfica a escala 1:25 000 tienen 7' 30" de longitud por 5' de latitud y cubren, por lo tanto, 1/4 de una hoja a escala 1:50 000.

Las cuatro hojas a escala 1:25 000 comprendidas en una hoja a escala 1:50 000, se designan por las letras a, b, c, d, asignadas en el sentido normal de la escritura y, cada una de ellas, se denomina con la característica de la Carta Topográfica a escala 1:50 000 de que forma parte, seguida de la letra que le haya correspondido a la asignación establecida precedentemente. Esta denominación se llama "Característica de una hoja de la Carta Topográfica a escala 1:25 000" (ver lámina 4).

12. Las cartas de guarnición se forman con las hojas o fracciones de hojas de la Carta Topográfica que se juzguen necesarias.

13. Las cartas además de su característica, llevan el nombre del lugar habitado más importante que contienen o el del accidente topográfico más notable que existe en las mismas.

IV. - Reticulado

14. Las cartas contienen un reticulado en negro, de 4 cm de lado, afianzado en el meridiano central de la faja de que forma parte (ver láminas 2 y 5).

Las que se encuentran en el límite de faja, además del reticulado en negro, llevan impreso otro del mismo color, pero a trazos interrumpidos de 5 mm de largo y 1 mm de separación, correspondiente a la faja vecina y en la siguiente extensión:

En las hojas 1:50 000 en toda la superficie; en las hojas 1:100 000 y 1:200 000 hasta 10' del borde y en la Carta 1:500 000 hasta 30' del borde.

15. El reticulado tiene por objeto permitir la designación de los puntos de la carta por sus coordenadas rectangulares. Estas, y los valores inscriptos, guardan relación en todas las escalas.

16. La designación de un punto por sus coordenadas, se hace relacionándolo, primero, con las líneas verticales del reticulado comenzando por la izquierda y, luego, con las líneas horizontales comenzando desde abajo. Las distancias resultantes se expresan en múltiplos del metro (ver láminas 2 y 5).

17. En la Carta Provisional de la República Argentina 1:500 000 (actualmente en uso), para facilitar la rápida búsqueda y designación de lugares y puntos, se colocan índices marginales, letras

y números, cada 20' para poder aplicar a las cartas un reticulado (ver lámina 3).

18. En las cartas topográficas figura, en su margen derecho, la desviación magnética con respecto al lado del reticulado (ver lámina 5).

V. - Signos cartográficos convencionales

A. Altimetría

19. Las formas del terreno se representan por curvas de nivel, clasificadas de la siguiente manera:

- Curvas de equidistancia:** representan el valor unitario de variación constante de altitud. Se trazan con línea fina (ver láminas 6 N° 2, 39 y 40).
 - Curvas principales:** son curvas de equidistancia, trazadas con línea gruesa a diferencias constantes de altitud, para facilitar la lectura de la altimetría (ver láminas 6 N° 2, 39 y 40).
 - Curvas auxiliares:** son de uso excepcional y sirven para representar un relieve local de interés. Estas curvas van acompañadas de su valor altimétrico redondeado al metro y se trazan con línea fina punteada (ver láminas 6 N° 2 y 39).
 - Curvas figurativas:** se usan para los sectores en que el relieve representado no es resultante de un relevamiento topográfico. Indican, por lo tanto, solamente la forma aproximada del terreno. Se dibujan con líneas a trazos de unos 5 mm y del grosor de las curvas de nivel que reemplazan (ver láminas 6 N° 2 y 41).
20. Para las equidistancias que a continuación se expresan, se trazan las "curvas principales" con los siguientes intervalos altimétricos (ver láminas 39, 40 y 41):

Para equidistancia	0,50	cada	2,50	m.
"	1,25	"	5,00	"
"	2,50	"	10,00	"
"	5,00	"	20,00	"
"	10,00	"	50,00	"
"	25,00	"	100,00	"
"	50,00	"	250,00	"
"	100,00	"	500,00	"
"	250,00	"	1000,00	"

21. Las crestas de las alturas que no llegan a representarse con

la curva más elevada de equidistancia, se definen con una curva auxiliar (ver láminas 6 N° 2 y 39).

22. El trazado de las curvas de nivel se interrumpe en los cruces con caminos, líneas férreas, accidentes hidrográficos, barrancas y médanos no fijados.

En los centros poblados no se interrumpe.

23. El valor altimétrico que representa la curva de nivel, se inscribe en los bordes de la hoja y, también, en los lugares en que sea necesario para facilitar la lectura de la carta (ver láminas 39, 40 y 41).

24. Las hojas que contienen dos o más equidistancias llevan en el borde marginal un diagrama aclaratorio (ver lámina 5).

25. A la depresión del terreno llamada hoyo, se la diferencia de una altura, mediante la colocación de flechas indicadoras de la dirección del declive, con la punta dirigida hacia la parte central del signo y se inscriben las cotas determinadas en el terreno (ver lámina 39).

26. Cuando la escala, en determinado sector, no admite la representación del relieve mediante curvas de nivel, se emplean los trazos de pendiente (ver lámina 7 N° 7). En la Carta Provisional de la República Argentina 1:500 000, (actualmente en uso) el relieve se representa por medio del sfumaje (ver lámina 42 N° 2) y se inscriben las cotas que han sido determinadas en el terreno. En la Carta 1:500 000, dibujada en base a levantamientos topográficos, se emplean las capas hipsométricas de acuerdo con la escala de colores (ver lámina 58).

En los mapas se representa el relieve por medio del sfumaje, con excepción del Mapa Mundial al Millonésimo, en el cual se emplean los signos y colores establecidos por los respectivos convenios internacionales.

27. En las hojas, en que la altimetría esté representada por curvas de nivel, las cotas que se encuentran inscriptas sobre puntos planimétricos con representación cartográfica, se consideran exactas. Cuando el respectivo valor se encuentra escrito en forma de fracción, el numerador expresa la cota del bulón y el denominador la cota del suelo (ver lámina 6 N° 1). Si este signo va acompañado de la abreviatura P. T. significa que coincide con un punto trigonométrico.

En las hojas, en que la altimetría esté representada por curvas de nivel con una equidistancia de hasta 5 m inclusive, las cotas se escriben redondeadas al decímetro y, para equidistancias mayores, redondeadas al metro. En los puntos fijos se redondean al centímetro (ver lámina 6 N° 1).

28. Las barrancas, desmontes, terraplenes, zanjones, huaicos (guayos o guayecos) y cortaduras del terreno, se representarán con su correspondiente signo convencional, a partir de un metro de profundidad o altura. Si tienen más de 2,50 m se agrega al signo, entre paréntesis, la profundidad o altura redondeada al metro. Si dichos accidentes son de altura o profundidad poco variable, la cifra expresa el promedio; caso contrario, lleva el valor de la más baja y la más alta en el lugar correspondiente y redondeados al metro (ver láminas 7 y 8 Nros. 9, 10 y 11).

Cuando se produzca un adosamiento de curvas (por una elevación del terreno) junto a una barranca, se acentúa en dicho lugar el signo de la misma, agrandándolo.

29. La representación batimétrica con isobatas es una continuación del relieve terrestre. Su trazado se hace en base a cartas hidrográficas oficiales, tomando las mismas isobatas que figuran en ellas y expresando, entre paréntesis, su equivalencia en metros (ver láminas 8 N° 13 y 43 N° 6). Las cotas batimétricas, se expresarán en metros y su distribución estará de acuerdo con la importancia del lugar y la escala de la carta.

Cuando sea necesario emplear signos hidrográficos que no figuren en este reglamento, se dibujarán de acuerdo al Patrón de Signos y Abreviaturas del Servicio Hidrográfico del Ministerio de Marina.

B. Planimetría

30. A escala 1:25 000 los cursos de agua se representan con doble línea cuando su ancho es mayor de 10 m y, por analogía a otras escalas menores, siempre que su ancho sobrepase los 20 m. En el primer caso y cuando la escala no admite la representación planimétrica del ancho de un curso de agua, dichas líneas se trazan con medio milímetro de separación (ver láminas 9 y 43).

Los cursos de agua, cuyo ancho no permita su dibujo a escala, lo llevan indicado con un número en azul, redondeado al metro, siempre que tenga más de 5 m. Si el ancho no es muy variable, el número representa el ancho medio; caso contrario, se indica el ancho redondeado al metro, en el lugar más ancho y en el más estrecho.

31. Los signos de cursos de agua se completan con la flecha indicadora de la dirección de la corriente, cuando la extensión del dibujo no permite apreciar hacia que lado quedan sus nacientes (ver láminas 9 N° 16 y 43 N° 9).

32. La parte navegable de los ríos y canales se delimita en cada hoja, por el signo correspondiente (ver láminas 9 N° 16 y 43 N° 9). Al efecto deben tenerse en cuenta los datos oficiales de la Dirección General de Navegación y Puertos.

33. En los cruces de ríos, cuando la escala no permite el dibujo del signo correspondiente, se indicará si es balsa, balsa automóvil, vado o paso.

34. Al representar los bañados o terrenos anegadizos, ciénagas, tembladeraes, embalsados, pedregales, arenales, tacuruzales, bosques en general y todo otro detalle topográfico, de cuya importancia se pueda dar una idea con el signo correspondiente, éste se usa con la intensidad adecuada a la naturaleza del detalle que representa. Todos los signos mencionados, van dispuestos horizontalmente, de manera de facilitar su lectura.

35. Cuando las cataratas, saltos o rápidos (ver láminas 11 N° 27 y 45 N° 20), puedan representarse a escala, se dibujará el signo de rocas (ver lámina 6 N° 3) en el lecho del río, acompañado del nombre que tienen dichos accidentes.

36. En los tajamares o embalses, los dientes del signo se dibujarán en el sentido de la corriente (ver láminas 11 N° 28 y 46 N° 21).

37. En las regiones donde el agua escasea, al lado de dichos signos, como así también de los de pozo, tanque, represa, etc., se escribe en azul la capacidad en miles de litros y el rendimiento de su fuente productora (ver láminas 11 N° 30, 33 N° 140 y 34 N° 141).

38. Se usa el signo de hoyales, para los terrenos deformados por una serie de pozos de más o menos 2 m de diámetro y profundidad y que, cubiertos de malezas que disimulan sus bocas, hacen peligroso el tránsito (ver lámina 12 N° 35).

Si en lugar de pozos, son verdaderas rajaduras a intervalos variables entre 0.50 a 2 m que también están disimuladas con vegetación y dificultan el tránsito, se emplea el signo de rajaduras (ver lámina 12 N° 35).

39. Los signos de tacuruzal, congrejal, mallín, vega, turbal, pajonal, juncal y malezal (ver láminas 13 Nos. 36 a 39, 15 N° 47 y 47 Nos. 26 a 31), se combinan con el signo de bañado, cuando la zona que abarcan esté cubierta de agua la mayor parte del año.

40. El signo de terreno cultivado o de labranza (ver lámina 13 N° 40), se aplica dispuesto horizontalmente en el centro de todo terreno cercado o en el de cada kilómetro cuadrado de terreno abierto cultivado.

41. En los viñedos (ver lámina 14 Nos. 41 y 42) los alambrados se representan con la orientación que tienen en el terreno. Los ca-

minos principales de comunicación interna se dibujan de acuerdo a su verdadera proyección.

42. Se considera bosque bajo (monte) el formado por arbustos o árboles cuya altura no pasa de unos 4 metros (ver láminas 16 N° 54 y 48 N° 33).

43. En terrenos tan accidentados que para hacer posible la expresión de su relieve se impone una gran densidad de curvas de nivel, los bosques tupidos (ver lámina 16 N° 55) que dificultan el tránsito se representan con el signo de bosques transitables (ver lámina 16 N° 55), y se colorea, con verde claro, la superficie que abarca.

A los bosques industrializables se les pone, en su centro, la abreviatura del cultivo, por ejemplo: Ybal. = yerbal, Cit. = cítricos, etc.

44. Para representar los caminos se tienen en cuenta los conceptos que se expresan a continuación y se usan los siguientes signos:

El de camino pavimentado, para los que han sido dotados de piso artificial firme y resistente, no alterable en su consistencia por la acción de las aguas. En esta clasificación entran los de hormigón, macadam, adoquín, asfalto. Se representan con doble línea y fondo rojo. Llevan la anotación del kilometraje que indican los mojones, espaciada de 4 cm y, según su ancho, se colocará en negro entre las dos líneas, un punto cuando sea menor de 6 metros y dos puntos cuando sea mayor (ver lámina 18 N° 62). Si la carta incluye menos de 4 cm y más de 2 cm de camino, se ponen dos valores de kilometraje para saber en qué dirección aumenta el mismo; si incluye menos de 2 cm se coloca una sola anotación del kilometraje, siempre que exista el mojón correspondiente. En la Carta 1:500 000, estos caminos se representarán con doble línea y fondo rojo sin indicar kilometraje, y se colocará un trazo negro cuando el ancho del camino sea menor de 6 metros y dos trazos cuando sea mayor (ver lámina 48 N° 34).

En los mapas estos caminos se representarán según lámina 48 N° 34.

El de camino consolidado, para representar los de ripio y los de piso natural pero abovedado, aplanados, nivelados y con obra de arte y drenaje, quedando expuestos a la pérdida de su consistencia por la acción de las aguas (ver lámina 18 N° 63). En la Carta 1:500 000 estos caminos se representarán con doble línea y fondo blanco (ver lámina 48 N° 35).

En cuanto a la indicación del ancho de estos caminos, se procederá por analogía a lo expresado para los caminos pavimentados.

En los mapas estos caminos se representarán con el signo de camino pavimentado pero de un ancho menor (ver lámina 48 N° 35).

El de camino natural, para los que conservan su estructura natural sin haber sido objeto de las obras de mejoramiento descritas en la clasificación que antecede, pero, que pueden ser arreglados en forma transitoria y tengan, como mínimo, un ancho de ocho metros para permitir el tránsito en doble columna (ver láminas 18 N° 64 y 49 N° 36).

En los mapas estos caminos se representarán con una línea de trazos cortos en color rojo (ver lámina 49 N° 36).

El de camino natural secundario, para caminos de igual naturaleza que el anterior pero de servicio secundario, que derivan o llegan a otro más importante del tránsito general, incluidos los de agricultura y los privados o internos y cuyo ancho sea menor de ocho metros (ver láminas 18 N° 64 y 49 N° 37).

El de camino exclusivo para automotores, para los que, debido a la existencia de guardaguanado, no permiten el tránsito de vehículos a tracción a sangre (ver láminas 18 N° 65 y 48 N° 35).

El de picada, para representar los caminos que han sido contruídos en los bosques, selvas, etc. y que pueden permitir el tránsito de vehículos o jinetes. Cuando la picada es de tránsito difícil por efecto de la clase del suelo, de las aguas estancadas o de otros obstáculos que la afecten en forma semi permanente, se la representa con el signo de picada difícil (ver lámina 19 Nos. 66 y 67). En la Carta 1:500 000 se representarán las picadas con el signo de senda.

El de senda, para representar los caminos que se encuentran en la montaña, selva, etc., y que sólo permiten el tránsito de jinetes. Cuando la senda sea de tránsito difícil por su ancho, o por efecto de la clase del suelo, de las aguas estancadas o de otros obstáculos que la afecten en forma permanente o semi permanente, se la representará con el signo de senda difícil (ver lámina 19 N° 68).

En los mapas y Carta al 1:500 000 se representan las sendas con los signos de la lámina 49 N° 38.

45. Los caminos principales utilizados entre dos localidades se representan con el signo respectivo reforzado. **Esta prescripción no rige para los caminos afirmados y exclusivos para automotores.**

46. Normalmente los signos de caminos se dibujan con un ancho máximo de un milímetro en todas las cartas pero, cuando la escala

lo permite, se representan en su verdadera proyección planimétrica.

47. Las líneas de los signos de todos los caminos, exceptuando los afirmados, se utilizan para representar, sobre ellas, los alambrados que corren a lo largo de los mismos.

48. Cuando la separación de los alambrados que bordean un camino es tal, que a escala 1:25 000 es posible representarlos en su verdadera proyección planimétrica, se dibujan independientemente los signos de alambrados y de caminos.

49. En las cartas topográficas los puentes, de acuerdo con su resistencia, se consignarán con los signos de la lámina 22 N° 85, además se colocará, en color negro, al costado, la inicial del material de que están contruídos: F. de hierro, P. de piedra, mampostería u hormigón, M. de madera (ver lámina 22 N° 85).

En la Carta 1:500 000 los distintos puentes, se representarán únicamente con el signo de la lámina 51 N° 48, colocándole la letra correspondiente, según el material de que estén contruídos.

50. Los nombres de pasos, boquetes, portillos o portezuelos en la montaña se escriben con caligrafía orográfica (ver láminas 20 N° 72 y 49 N° 39).

51. En todas las cartas, las vías férreas en explotación, se representarán con doble línea, rellena en negro, en un largo de 5 milímetros con 5 milímetros de separación.

Las vías férreas múltiples, en explotación, se representarán con el mismo signo colocando en los tramos blancos, tantos trazos transversales, en color negro, cuantas sean las vías existentes (ver láminas 20 N° 74 y 49 N° 40). En las cartas topográficas, en las vías electrificadas se dibujará paralelamente y de trecho en trecho el signo de la lámina 21 N° 80.

52. Junto al signo de vía férrea, en las cartas topográficas, se escribe, en lugares convenientes, las iniciales de la empresa ferroviaria y la medida de la trocha. Cada 4 cm se coloca el valor del kilometraje que indica la empresa. Si la carta incluye menos de 4 cm y más de 2 cm de vía férrea, se colocan dos signos y valores del kilometraje para saber en qué dirección aumenta el mismo (ver lámina 20 Nos. 74 y 75). Si incluye menos de 2 cm, se coloca una sola anotación del kilometraje. En la Carta 1:500 000 se escribe solamente la empresa y la trocha.

53. En el margen de la carta y en prolongación de las vías y líneas de comunicación que entren o salgan de una hoja, se indican la procedencia o destino de las mismas y la distancia, redondeada al

kilómetro, a que se encuentran estos lugares, en la forma que se determina en las láminas 2, 3 y 5 y siguiendo el criterio del gráfico de la lámina 59.

54. En las cartas topográficas los puentes ferroviarios y los viaductos se consignarán según los signos de la lámina 22 N° 84, colocándole en la parte superior, en color negro, la inicial del material de que están contruídos: F. de hierro, P. de piedra, mampostería u hormigón, M. de madera. En la Carta 1:500 000, no se consignará el signo y solamente se indicará, con la letra correspondiente, el material de que están contruídos.

55. Las líneas telegráficas y telefónicas de los ferrocarriles no se dibujan. La dirección de los signos de telégrafo y teléfono se dibuja tomando como punto de partida la ciudad de Buenos Aires (ver láminas 28 Nros. 113 a 115 y 53 Nros. 58 a 60).

56. Los signos de población se dibujan, según su planta urbana, cuando la escala lo permite (ver láminas 29 Nos. 119 a 121 y 54 Nos. 63 a 65).

57. Se hace resaltar la planta de los edificios militares y públicos importantes, cuando con ello no se altera la planimetría circundante y la escala lo permita. De lo contrario se la caracteriza por el signo y abreviatura correspondiente.

58. Las chimeneas de usinas, fábricas, etc. se dibujan en el lugar exacto de su ubicación. En igual forma, se procede con todo punto elevado utilizable para el tiro de artillería (ver lámina 31 N° 130).

59. Cuando un punto trigonométrico se encuentre ubicado sobre un detalle planimétrico o natural (iglesia, molino, tanque o torre de un edificio, árbol, etc.), se dibuja el signo correspondiente al detalle y se le agrega la abreviatura P. T.

Si se trata de señales o torres desmontables, contruídas expresamente para la medición del punto, se dibuja el signo de punto trigonométrico sin leyenda alguna.

Cuando el punto trigonométrico esté ubicado sobre un accidente topográfico, loma, cerro, etc., se dibuja el signo de punto trigonométrico y se anota el nombre del accidente.

60. Las ruinas se representan, solamente, cuando son históricas o de edificios de alguna importancia, agregándoles el nombre correspondiente (ver láminas 32 N° 134 y 55 N° 66).

61. Al signo convencional de mina se lo acompaña con la abreviatura o nombre del mineral que se explota. Al signo de tanque para combustible, etc., se le escribe con mayúscula, en su interior, la inicial del nombre del elemento que contiene. Ejemplo: nafta N,

kerosene K, petróleo P, aceites A. En la Carta 1:500 000 la inicial se escribe fuera del signo (ver láminas 34 N° 142 y 56 N° 71).

62. Cuando un lugar de combate coincide con el de una localidad, debajo del nombre de ésta, se escribe el signo de aquél acompañado de la fecha (ver láminas 38 N° 165 y 57 N° 80).

VI. - Escritura cartográfica

63. Todas las leyendas deben ser nítidas, escritas de modo que no perjudiquen la claridad del dibujo y que puedan ser leídas con facilidad.

Los diversos tipos de caligrafía a emplear en los trabajos cartográficos estarán de acuerdo con los modelos de las láminas 60 a 66.

64. Normalmente las leyendas se escriben paralelas al marco inferior de la carta.

65. Los nombres muy largos y los que vayan sobre lugares de la carta donde haya dibujo que no deba taparse, pueden escribirse en más de un renglón y con letra más pequeña que la establecida.

66. La nomenclatura de los elementos topográficos se escribe, por principio, inmediatamente a la derecha del signo que los representa, cuando no sea posible hacerlo dentro del signo mismo.

67. El nombre de los accidentes topográficos extensos (ríos, montañas, etc.) se escribe siguiendo la dirección del signo y, además, de SO. a NE. cuando aquéllos tienen esta orientación, de NO. a SE. si corren en esta otra dirección y de S. a N. cuando siguen este rumbo.

68. Los nombres de los cerros se escriben en la parte del signo que representa la cumbre y, en lo posible, a la derecha del mismo.

69. Los nombres de estaciones y paradas de ferrocarril se escriben como figuran en los horarios oficiales de las empresas respectivas. Se los omite, cuando son iguales a los de las localidades donde se encuentran. En este caso, se le escribe la abreviatura Est. o Pda., según corresponda.

70. Las poblaciones se designan por su denominación oficial y cuando, además de esta denominación, tienen otra regional muy conocida, se pone la segunda entre paréntesis a continuación o debajo de la primera.

71. En las cartas topográficas a las poblaciones que son capitales de provincia o territorio y de departamento o partido, se le dibujará, debajo o a la izquierda del nombre, el signo de la lámina 35 N° 150.

VII. - Abreviaturas cartográficas

A. Normas de abreviación

72. Por principio, en la nomenclatura de la cartografía los nombres deben escribirse con todas sus letras.

73. Cuando sea indispensable emplear abreviaturas para evitar que la carta resulte muy recargada con leyendas, se usarán, obligatoriamente, las que figuran en este reglamento. Si deben emplearse abreviaturas que no figuren en él, se harán las aclaraciones respectivas en "Referencias".

74. Para las abreviaturas regirán las siguientes normas:

- a) Toda abreviatura contendrá el menor número posible de letras, a no ser que convenga aumentarlas, para evitar la confusión, con otra semejante o para facilitar su interpretación.

Por ejemplo:

Cabo (Acc. Mar.)	 C.
Cerro	 Co.
Comunicaciones	 Com.
Comisaría	 Comis.

- b) Por principio la abreviatura no terminará en una vocal sino en una consonante, fuera de algunos casos excepcionales, en los cuales convenga apartarse de esta norma, debido a que ya están consagradas por el uso o por convenios internacionales.

Por ejemplo:

Estancia	 Ea.
Paso	 Po.
Aduana	 Adu.
Provincia	 Peia.

- c) Se escribirá con mayúscula la primera letra de toda abreviatura, las demás con minúscula y en el mismo renglón. Si el término se compone de dos o más palabras, sólo se escribirá con mayúscula la primera letra de la primera abreviatura. Por ejemplo:

Médano	 Méd.
Panadería	 Pan.
Policía	 Pol.
Molino harinero	 Mol. h.

Exceptúanse de esto a la denominación de los cuarteles de tropas o reparticiones, a los puntos cardinales y otras palabras cuyas abreviaturas se escribirán con mayúsculas, por estar consagradas por el uso o por convenios internacionales. Por ejemplo:

Cuartel del Regimiento 2 Cu. R. 2
 Distrito Militar D. M.
 Sud Oeste SO.
 Punto Trigonométrico P. T.
 Ferrocarril F. C.
 Ferrocarril Central Argentino F. C. C. A.

d) Al final de cada palabra abreviada se colocará un punto sobre el renglón. Por ejemplo:

Iglesia Ig.
 Latitud Lat.
 Punto Auxiliar P. A.
 Molino a viento Mol. v.

e) Siempre que la abreviatura sea fácilmente interpretada o no cambie la denominación del accidente geográfico o topográfico, al abreviar las palabras, no se tendrán en cuenta las preposiciones (a, de, etc.), ni las conjunciones (y, e, etc.). En caso contrario, se abreviarán con la primera letra, escrita en minúscula y separada por un punto. Por ejemplo:

Molino a viento Mol. v.
 Río de las Leñas R. d. l. Leñas
 Arroyo de la Cortadera A. d. l. Cortadera

f) Cuando un elemento topográfico se designa con un nombre propio, se abreviará el nombre con la primera letra y a continuación se escribirá el apellido. Cuando se preste a confusión, por existir varios nombres iguales, se hará la aclaración con respecto a los puntos cardinales, colocándolo entre paréntesis a continuación del nombre. Por ejemplo:

Estancia Santa Rita Ea. Sta. Rita
 Estación Juan Pujol Est. J. Pujol
 Estancia San Agustín Ea. San Agustín
 Estancia San Agustín Ea. San Agustín (S.)

75. Las abreviaturas se formarán normalmente:

a) Con la primera letra. Por ejemplo:

Arroyo A.
 Bahía B.
 Punta (Acc. geog.) P.
 Río R.

b) Cuando la primera letra haya sido empleada por otra abreviatura, se abreviará con las primeras letras de la palabra, hasta llegar a la primera consonante o a las subsiguientes, cuando sea necesario para facilitar su interpretación o evitar que se confunda con otra abreviatura. Por ejemplo:

Aguada Ag.
 Boquete Boq.
 Portillo Port.
 Reserva Res.
 Resguardo Resg.

c) Con la primera letra y la última sílaba o última letra de ésta, cuando tratándose de palabras cortas el procedimiento anterior economizaría muy pocas letras en la abreviación, o pueden dar lugar a confusiones con otras palabras o abreviaturas, resulten poco claras o bien, ya estén consagradas por el uso. Por ejemplo:

Caleta Cta.
 Manantial Mtial.
 Fábrica Fca.

d) En casos excepcionales, se abreviará empleando la primera o primeras letras de la palabra y una o más consonantes que inicien o terminen sílabas, cuando dichas abreviaturas estén consagradas por el uso o convenga para una más fácil interpretación de la palabra abreviada. Por ejemplo:

Polígono Pg.
 Sargento Sgt.
 Torre Trr.

- e) Cuando el término se componga de dos o más palabras, se abreviará cada una según el criterio citado en a, b, c, o d. Por ejemplo:

Punto Trigonométrico P. T.
 Molino a viento Mol. v.
 Torre Observatorio Trr. Obs.

76. Cuando fuera necesario utilizar abreviaturas militares que no figuren en este reglamento, se emplearán las establecidas en el R. R. M. 50.

B. TABLA DE ABREVIATURAS CARTOGRAFICAS

A

Abandonado
 Academia
 Acequia
 Acueducto
 Administración
 Aduana
 Aeronáutica-Aérea
 Agrupación
 Agua o Aguada
 Almacén
 Apeadero
 Arsenal
 Arroyo
 Astillero
 Astronómico

Aban.
 Acad.
 Aceq.
 Acued.
 Adm.
 Adu.
 Aer.
 Agr.
 Ag.
 Alm.
 Ap.
 Ars.
 A.
 Ast.
 Astr.

B

Bahía
 Balsa
 Bañado
 Barranca
 Barreal
 Balde
 Base Aérea
 Bodega
 Boliche
 Boquete
 Brigada

B.
 Bsa.
 Bdo.
 Bca.
 Barr.
 Bal.
 B. Aér.
 Bod.
 Beche.
 Boq.
 Br.

C

Cabaña
Cabo
Caleta
Campamento
Canal
Cantera
Cañada
Cañadón
Capilla
Capitán
Carnicería
Cementerio
Cerro
Colonia
Comando
Comisaría
Comunicaciones
Compañía
Cordillera
Cordón
Coronel
Criadero
Cuartel
Cuchilla
Curtiembre

Ch

Chacra
Chalet
Chico
Chimenea

D

Departamento
Desfiladero
Destacamento

Cña.
C.
Cta.
Camp.
Cl.
Cant.
Cda.
Cñd. (1)
Clla.
Cap.
Carn.
Cem.
Co.
Cnia.
Cdo.
Comis.
Com.
Ca.
Cord.
Cdón.
Cnl.
Criad.
Cu.
Cuch.
Curt.

Chac.
Chal.
Ch.
Chim.

Dep.
Desf.
Dest.

(1) Excepción 75, d).

D

Desvío
Distrito Militar

E

Ejército
Embarcadero
Empalme
Ensenada
Escuela
Establecimiento
Estación
Estancia
Este
Estero
Estrecho

F

Fábrica
Ferrocarril
Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico
Ferrocarril Central Argentino
Ferrocarril Central de Buenos Aires
Ferrocarril Compañía General en la Provincia
de Buenos Aires
Ferrocarril Económico Correntino
Ferrocarril del Estado (Central Córdoba)

Ferrocarril del Estado (Central Norte Argentino)
Ferrocarril del Estado (Líneas del Este)
Ferrocarril del Estado (Líneas Patagónicas)

Ferrocarril de Rosario a Puerto Belgrano
Ferrocarril de Santa Fe
Ferrocarril de Entre Ríos

(1) Excepción 75, d).

Dv. (1)
D. M.

Ej.
Emb.
Emp.
Ens.
Ec.
Establ.
Est.
Ea.
E.
Ero.
Estr.

Fca.
F. C.
F. C. P.
F. C. C. A.
F. C. C. B. A.
F. C. C. G. B. A.
F. C. E. C.
F. C. del E. (C.
C.).
F. C. del E. (C.
N. A.).
F. C. del E. (Lín.
del Este).
F. C. del E. (Lín.
Pat.).
F. C. R. P. B.
F. C. S. F.
F. C. E. R.

F

Ferrocarril Nord Este Argentino
 Ferrocarril Midland de Buenos Aires
 Ferrocarril Oeste
 Ferrocarril Provincial de Buenos Aires
 Ferrocarril del Sud
 Ferrocarril Trasandino Argentino
 Fondeadero
 Fortín

G

Galpón
 Gendarmería
 General
 Glaciar
 Gobernación
 Gobernador
 Golfo
 Grande
 Granja
 Grupo

H

Herrería
 Hidrómetro
 Hipódromo
 Hondonada
 Hospital

I

Iglesia
 Ingeniero
 Ingenio
 Instituto
 Invernada
 Isla
 Islas
 Islote
 Islotes

F. C. N. E. A.
 F. C. M.
 F. C. O.
 F. C. P. B. A.
 F. C. S.
 F. C. T. A.
 Fond.
 Fn.

Gpón.
 Gen.
 Grl.
 Gl.
 Gob.
 Gdor.
 G.
 Gde.
 Gja.
 Gpo.

Herr.
 Hidr.
 Hipód.
 Hond.
 H.

Ig.
 Igr. (1)
 Ing.
 Inst.
 Inv.
 I.
 Is.
 Ite.
 Ites.

L

Lago
 Laguna
 Latitud
 Longitud

M

Manantial
 Matadero
 Mayor
 Médano
 Meseta
 Ministro
 Mirador
 Molino a Viento
 Molino harinero
 Mojón
 Monte
 Morro
 Municipalidad

N

Nacional
 Nevado
 Norte

O

Observatorio
 Oeste
 Oficina

P

Palomar
 Panadería
 Pantano
 Parada
 Partido

L.
 Lag.
 Lat.
 Long.

Mtial.
 Mat.
 My.
 Méd.
 Mta.
 Mtro.
 Mir.
 Mol. v.
 Mol. h.
 Moj.
 Mte.
 Mo.
 Munic.

Nac.
 Nev.
 N.

Obs.
 O.
 Ofic.

Pal.
 Pan.
 Pant.
 Pda.
 Pdo.

P

Paso
Península
Planicie
Policía
Polígono
Portillo o Portezuelo
Posta
Potrero
Presidencia-Presidente
Promontorio
Provincia
Puente
Puerto
Puesto
Punta
Punto Auxiliar
Punto Trigonométrico

Q

Quebrada
Quinta

R

Rápido
Refugio
Resguardo
Riachos
Río

S

Salada
Saladero
Salina
Salitral
Santa

Po.
Pla.
Peie.
Pol.
Pg. (1)
Port.
Pta.
Pot.
Pres.
Prom.
Peia.
Pte.
Pt. (1)
Pto.
P.
P. A.
P. T.

Q.
Qta.

Ráp.
Ref.
Resg.
Recho.
R.

Sal.
Sro.
Sna.
Stral.
Sta.

S

Santo
Sargento
Señal
Serranía
Sierra
Subteniente
Sur

T

Tambo
Tapera
Teléfono
Telégrafo
Teniente
Teniente Coronel
Territorio
Toldería
Torre

U

Usina

V

Vado
Ventisquero
Veranada
Viaducto
Villa
Vivero
Volcán

Z

Zanja
Zanjón

Sto.
Sgt. (1)
Señ.
Snia.
Sa.
Subt.
S.

To.
Tap.
Tel.
Telg.
Tte.
Tenl.
Terr.
Tol.
Trr. (1)

Us.

Vo.
Vro.
Ver.
Viad.
Va.
Viv.
Vn.

Zan.
Zjón.

(1) Excepción 75, d).

(1) Excepción 75, d).

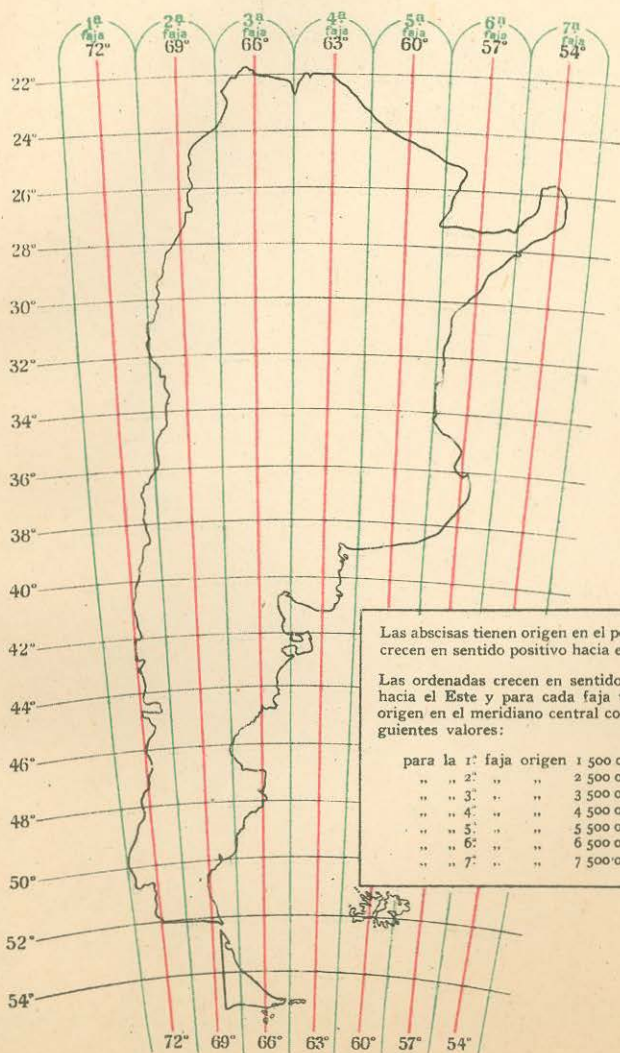
Plano de la división del País en 7 zonas meridionales
de 3° de ancho, para el levantamiento de la carta
y su proyección por el sistema Gauss Krüger

VIII. - SIGNOS CONVENCIONALES

Los símbolos convencionales de esta carta
se refieren a los datos geográficos y
topográficos que se han levantado en el terreno.
Los símbolos convencionales de esta carta
se refieren a los datos geográficos y
topográficos que se han levantado en el terreno.
Los símbolos convencionales de esta carta
se refieren a los datos geográficos y
topográficos que se han levantado en el terreno.

Los símbolos convencionales de esta carta
se refieren a los datos geográficos y
topográficos que se han levantado en el terreno.
Los símbolos convencionales de esta carta
se refieren a los datos geográficos y
topográficos que se han levantado en el terreno.

Gráfico de la división del País en 7 fajas meridianas de 3° de ancho, para el levantamiento de la carta y su proyección por el sistema Gauss Krüger



Las abscisas tienen origen en el polo Sur y crecen en sentido positivo hacia el Norte

Las ordenadas crecen en sentido positivo hacia el Este y para cada faja tienen su origen en el meridiano central con los siguientes valores:

para la 1ª faja	origen	1 500 000 m
" "	2ª	2 500 000 "
" "	3ª	3 500 000 "
" "	4ª	4 500 000 "
" "	5ª	5 500 000 "
" "	6ª	6 500 000 "
" "	7ª	7 500 000 "

CARTA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

ALUMINÉ

NEUQUÉN

COMPILADA EN EL AÑO 1940.

Compilación

Topográfico
Regular

Topográfico
Expositivo

Estereofotogramétrico
Regular

Hoja 3972

1380

73°30' Oeste de Greenwich

1400

38°
Sur
1,5 mm

80
1mm

* -12 mm -

5580

40°

 $73^{\circ}30'$

1380

1400.

80

1500

72°

20

.1600

80

72°
1500

20

80

1600

ESCALA 1:500000

5mm
3mm
5mm

ESCALA 1: 500 000

km 10 5 0 10 20 30 40 50 km

CORREGIDA EN EL AÑO 1941

ACTUALIZADA EN EL AÑO 1941

CONTIENE DATOS AISLADOS AGREGADOS EN EL AÑO 1942

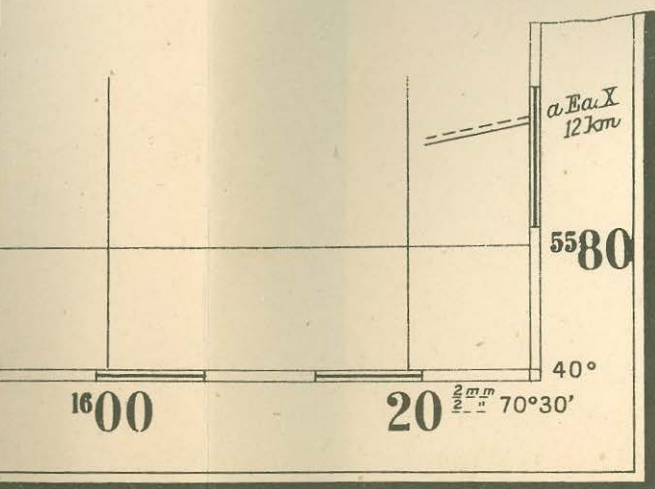
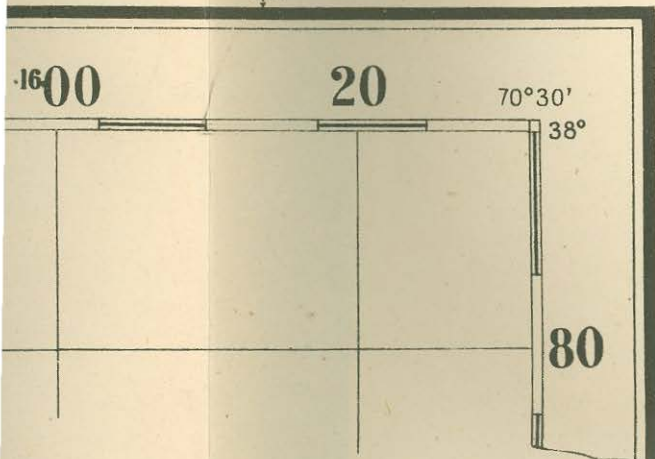
Es propiedad del Instituto Geográfico Militar-Ley 11 723.

Los signos cartográficos y las abreviaturas se imprimirán al pie de la hoja

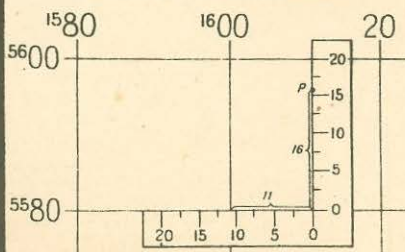
SITUACIÓN DE LA HOJA

3775 CONCEPCIÓN	3772 CHOS-MALAL	3769 AUCÁ MAHUIDA
3975 VALDIVIA	3972 ALUMINE	3969 NEUQUÉN
4175 OSORNO	4172 NAHUEL HUAPI	4169 MAQUINCHAO

4 mm



ESCALA DE COORDENADAS



EDICIÓN 1942

Colocar el brazo horizontal de la escala sobre una línea horizontal del reticulado, de tal modo que el brazo vertical toque el punto de la carta que se desea determinar; luego leer en el brazo horizontal a partir de la línea vertical, del reticulado, más próxima a la izquierda, la magnitud "derecha" (y) y en el brazo vertical, la magnitud "arriba" (x) comenzando desde abajo, ejemplo:
El punto P se halla
"derecha"

(sobre la horizontal) $00 + 11 = 11$ (y)
"arriba" (sobre la vertical) $80 + 16 = 96$ (x)
correspondiendo a las coordenadas

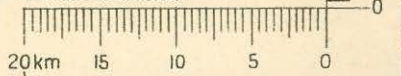
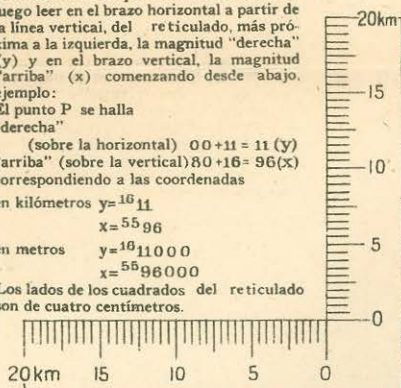
en kilómetros $y = 1611$

$x = 5596$

en metros $y = 1611000$

$x = 5596000$

Los lados de los cuadrados del reticulado son de cuatro centímetros.

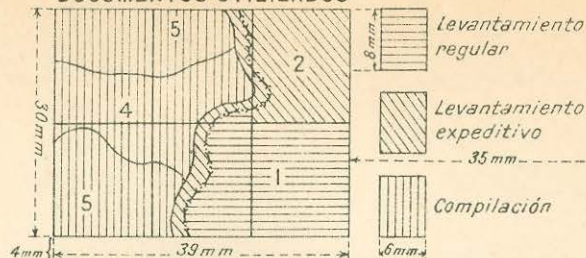
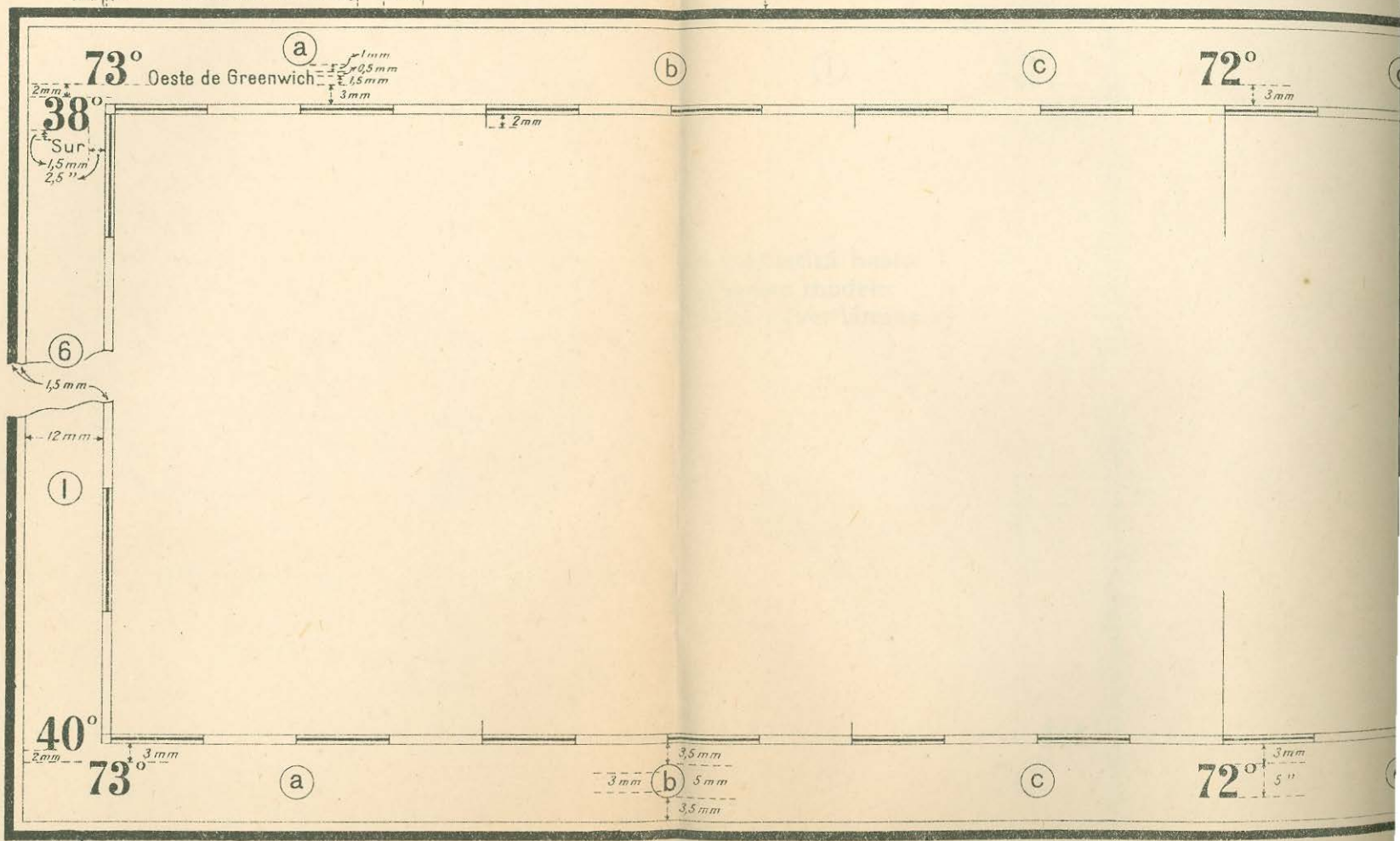


ALUMI

NEUQUÉN---

COMPILADA EN EL AÑO

DOCUMENTOS UTILIZADOS

Hoja 65 5 mm

2mm → CORREGIDA EN EL AÑO 1938.
1,5" →
2" → CONTIENE DATOS AISLADOS AGREGADOS EN EL AÑO 1939.
1,5" →
4" →
Es propiedad del Instituto Geográfico Militar - Ley 11723.

Es propiedad del Instituto Geográfico Militar-Ley 11 723.

ESCALA 1: 500 000



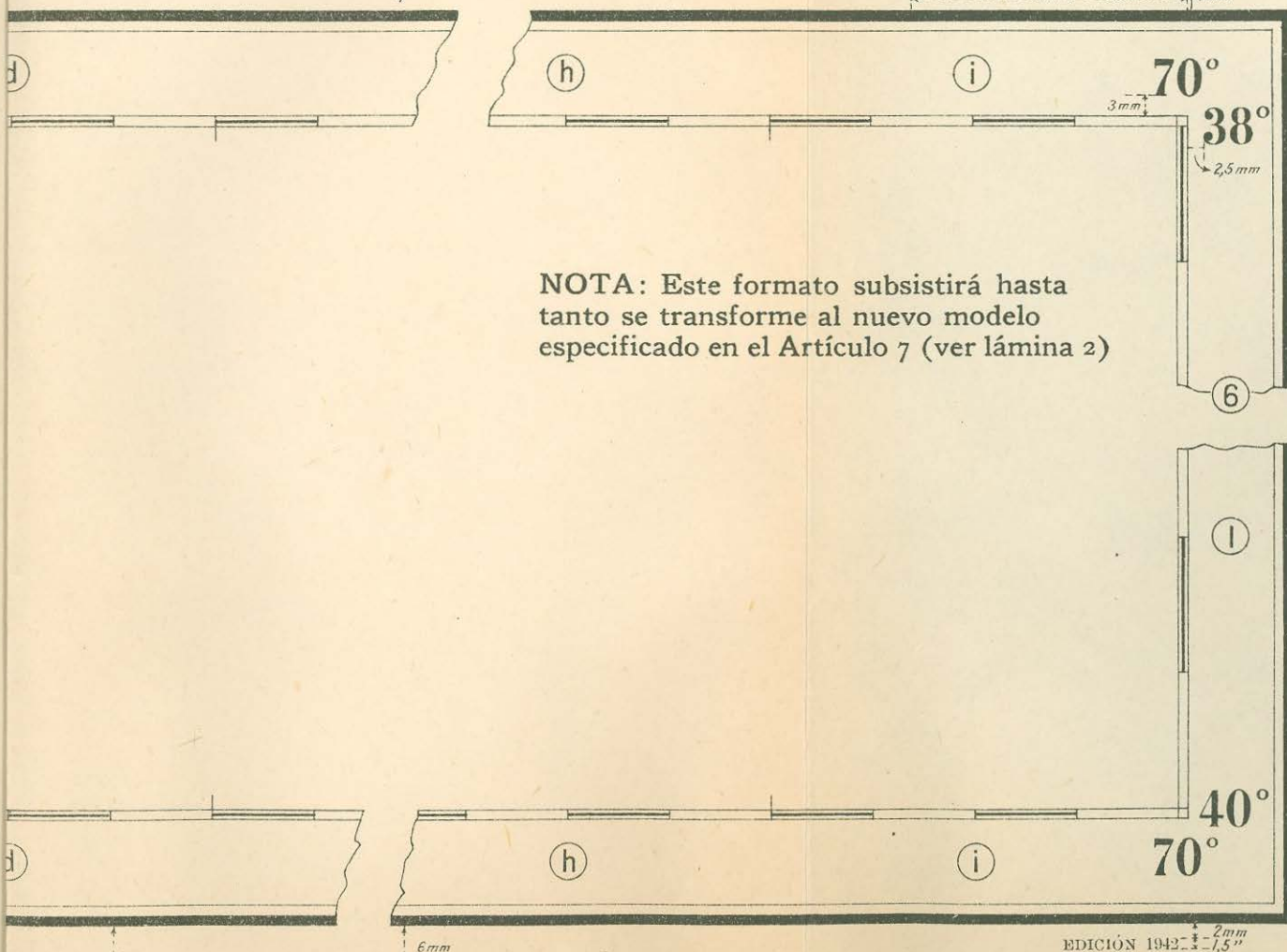
Los signos cartográficos y las abreviaturas se imprimirán

OGRAFICO MILITAR 2 mm
4 "
BLICA ARGENTINA 3 "
4 "
NÉ 8 "
2,5 "
2,5 "
3 "
2 "
4 "

SITUACIÓN DE LA HOJA

57 CONCEPCIÓN	58 CHOS-MALAL	59 AUCÁ MAHUIDA
64 VALDIVIA	65 ALUMINÉ	66 NEUQUÉN
71 OSORNO	72 NAHUEL HUAPÍ	73 MAQUINCHAO

1,8 mm
30 mm
39 mm
4 mm



NOTA: Este formato subsistirá hasta tanto se transforme al nuevo modelo especificado en el Artículo 7 (ver lámina 2)

EDICIÓN 1942 2 mm 1,5 "

PROYECCIÓN POLICÓNICA - MERIDIANO CENTRAL 64° OESTE DE GREENWICH

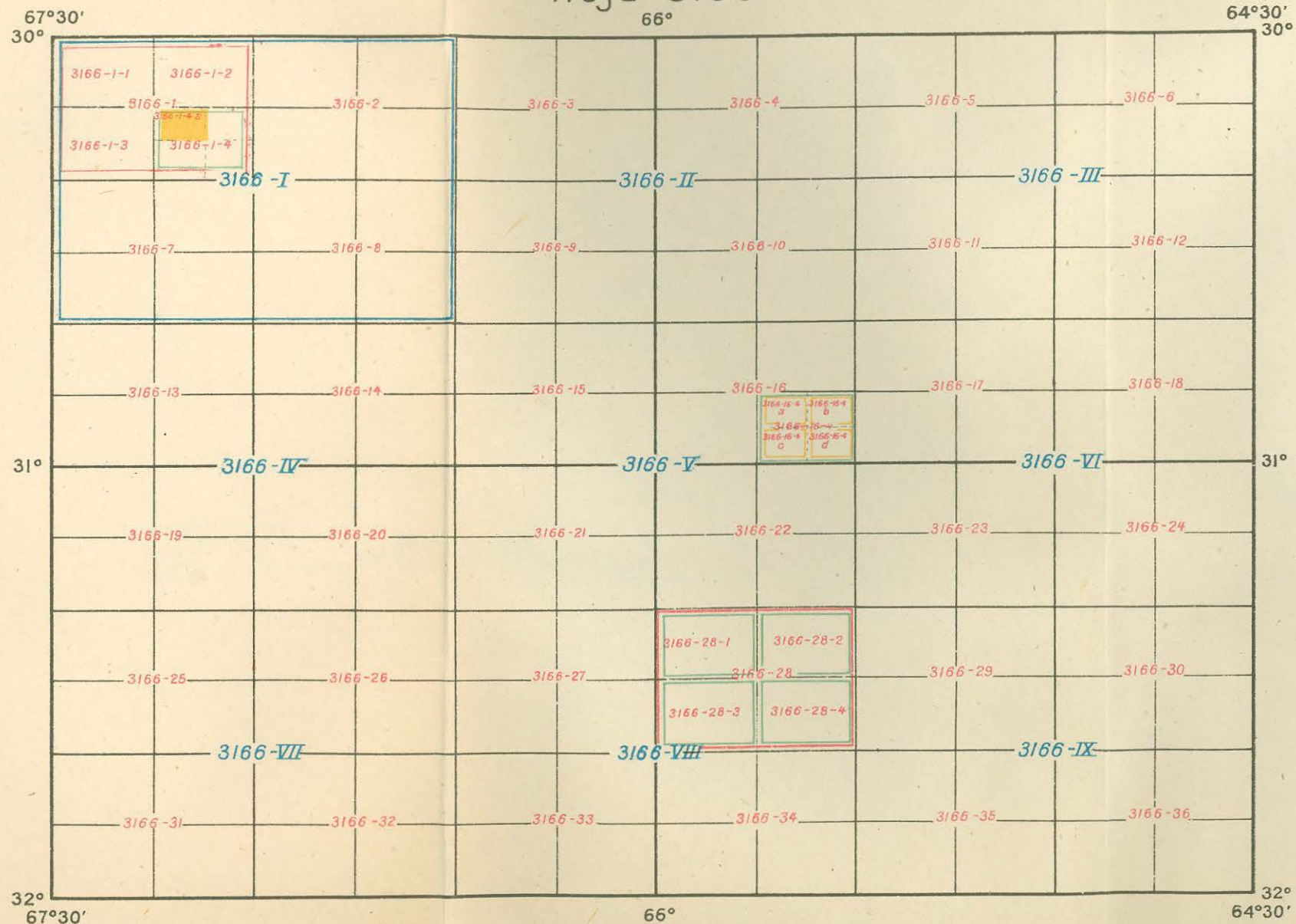
LOS DETALLES PLANIMÉTRICOS EN LA ZONA COMPILADA MERECEAN RELATIVA FE

PRINCIPALES DOCUMENTOS UTILIZADOS (1) Hojas al 1:100 000, I. G. M. 1930/37—(2) Publicaciones de la Direc. Gral. de Minas, Geología e Hidrología, 1914—(3) Carta de la Comisión Argentino Chilena de Límites, 1:250 000, 1897—(4) Carta General de Colonización de la Prov. de Cautín, Inspección Gral. de Colonización e Inmigración, 1:100 000, 1916—(5) Atlas de la Rep. de Chile, 1:500 000, Of. de Mensuras de Tierras, 1910.

al pie de la hoja.

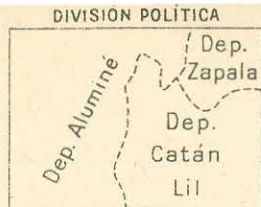
Gráfico de las dimensiones y característica de las hojas de la Cartografía

Hoja 3166



Referencias

Hoja al 1: 500 000
 Hoja al 1: 200 000
 Hoja al 1: 100 000
 Hoja al 1: 50 000
 Hoja al 1: 25 000



LEVANTAMIENTO		
Compila- ción	Top. Expe- ditivo	Top. Regular
Compila- ción de hojas al 1:50 000	Estereo- fotogramé- trico Regular	Aerofotogra- métrico Regular

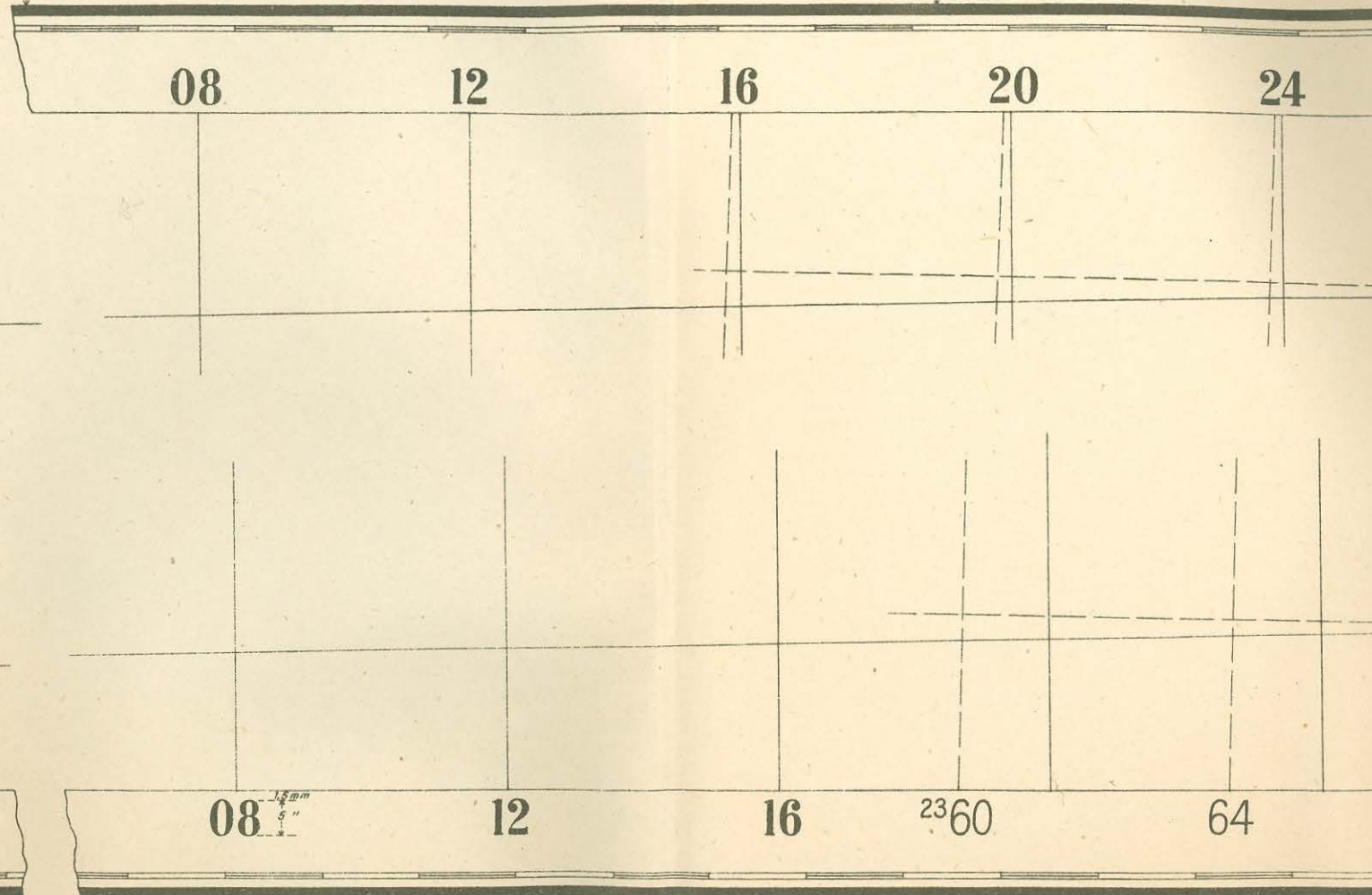
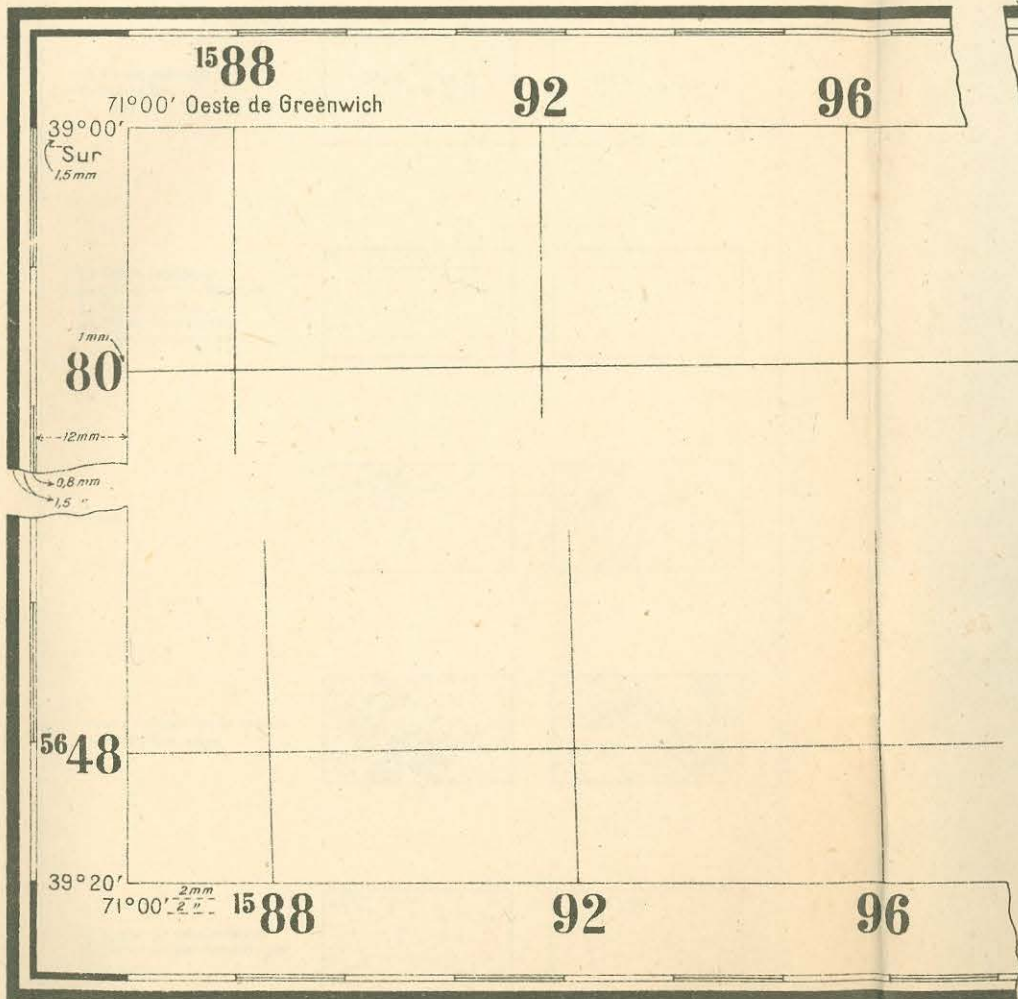
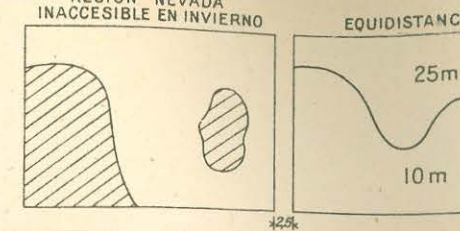
Hoja 4072-6

CARTA TOPOGRÁFICA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

ALUMINÉ

NEUQUÉN

LEVANTADA EN EL AÑO 1928



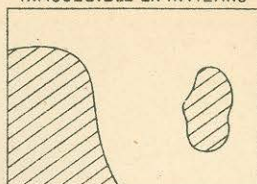
2 mm
1,5 mm
CORREGIDA EN EL AÑO 1938
ACTUALIZADA EN EL AÑO 1939
CONTIENE DATOS AISLADOS AGREGADOS EN EL AÑO 1940
Es propiedad del Instituto Geográfico Militar - Ley 11 723.



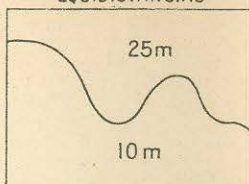
Los signos cartográficos y las abreviaturas se imprimirán al pie de la hoja

2 mm
1"
3"
7"
25"
25"
3"
4"

REGIÓN NEVADA
INACCESIBLE EN INVIERNO



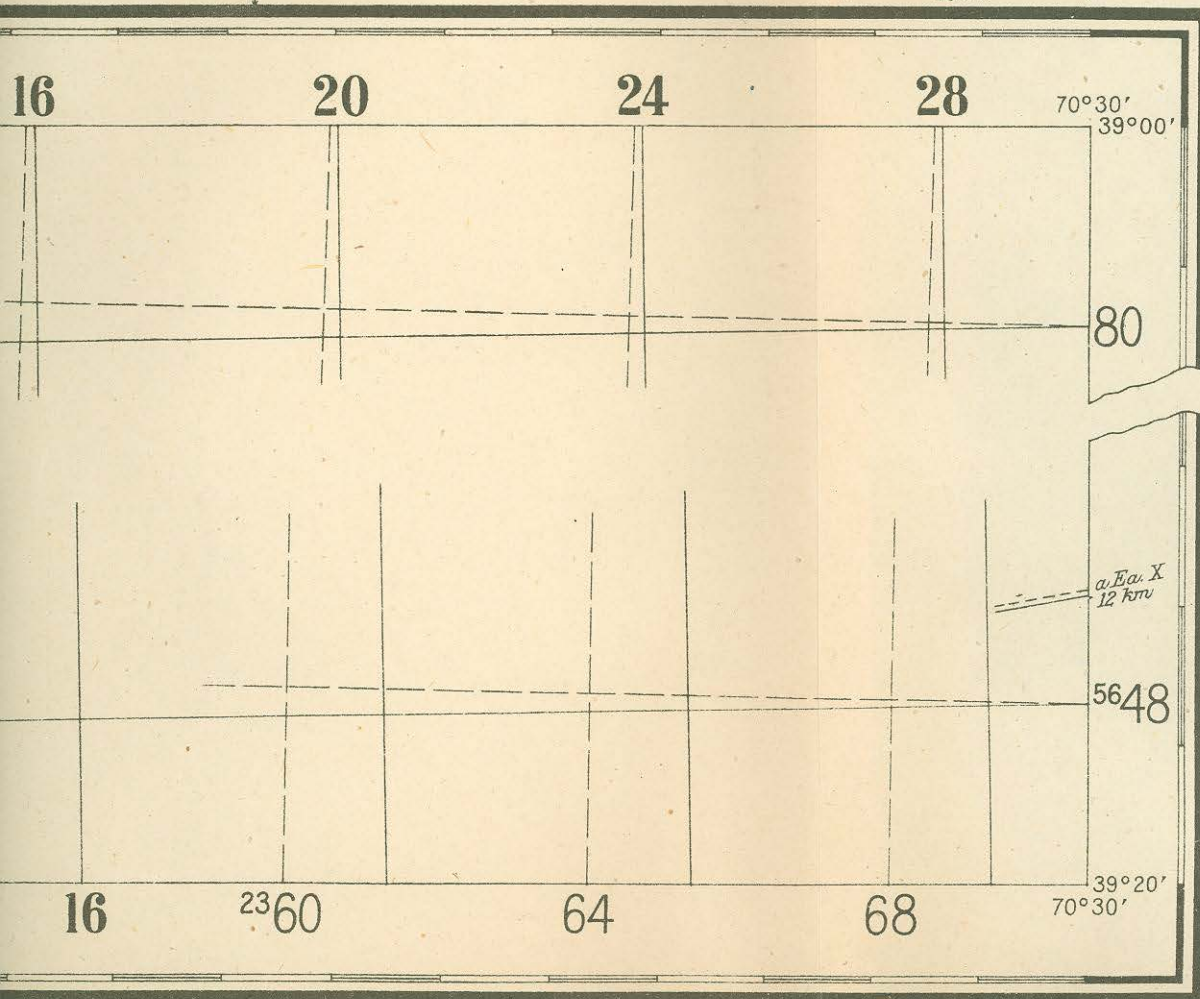
EQUIDISTANCIAS



SITUACIÓN DE LA HOJA

3872-35 LAGO ALUMINE	3872-36 PINO HACHADO	3869-31 ZAPALA
4072-5 LONCO MULA	4072-6 ALUMINE	4069-1 LAGUNA BLANCA
4072-11 QUILLÉN	4072-12 LAS COLORADAS	4069-7 LA NEGRA

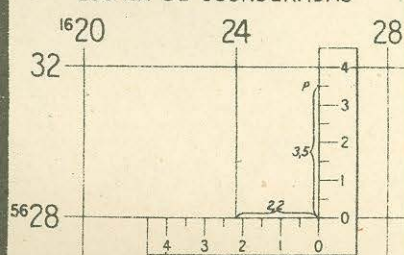
15 mm
24 mm
33 mm



Desviación
magnética
a principios
de 1942



ESCALA DE COORDENADAS



2 mm
1.5 mm
EDICIÓN 1942



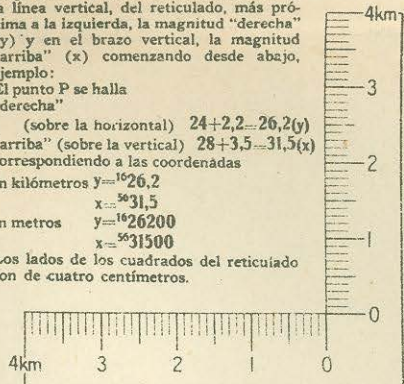
pie de la hoja

Colocar el brazo horizontal de la escala sobre una línea horizontal del reticulado, de tal modo que el brazo vertical toque el punto de la carta que se desea determinar; luego leer en el brazo horizontal a partir de la línea vertical, del reticulado, más próxima a la izquierda, la magnitud "derecha" (y) y en el brazo vertical, la magnitud "arriba" (x) comenzando desde abajo, ejemplo:
El punto P se halla "derecha"

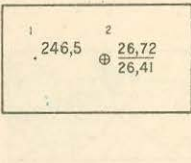
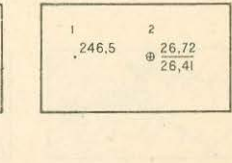
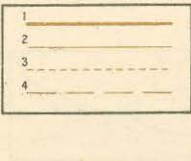
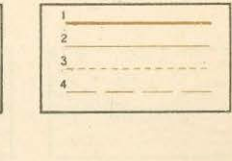
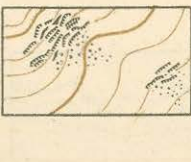
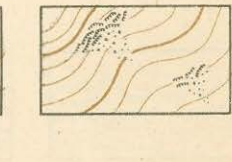
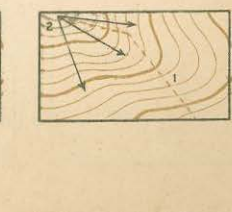
(sobre la horizontal) $24 + 2,2 = 26,2(y)$
"arriba" (sobre la vertical) $28 + 3,5 = 31,5(x)$
correspondiendo a las coordenadas en kilómetros $y = 26,2$
 $x = 31,5$

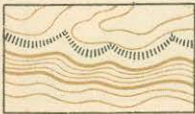
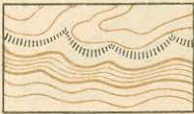
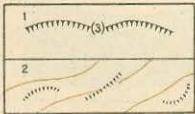
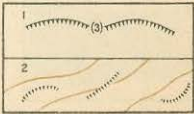
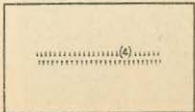
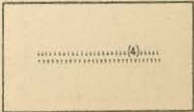
en metros $y = 26200$
 $x = 31500$

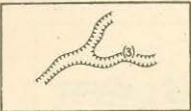
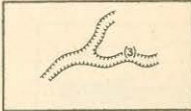
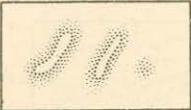
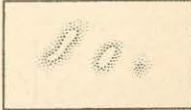
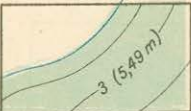
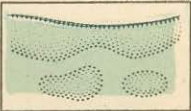
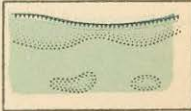
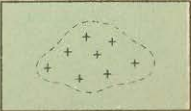
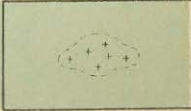
Los lados de los cuadrados del reticulado son de cuatro centímetros.



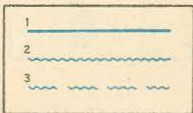
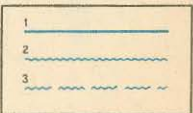
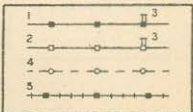
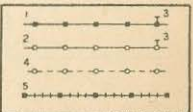
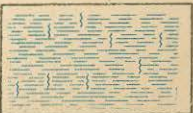
Escala 1:100000

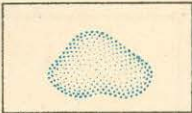
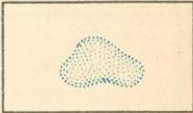
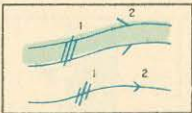
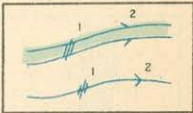
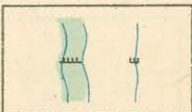
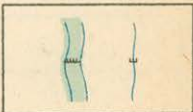
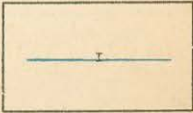
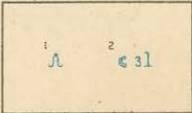
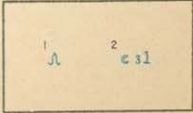
Nº	Indicación del signo	Escala 1:25 000 1:50 000	Escala 1:100 000 1:200 000
A — ALTIMETRÍA			
1	1) Punto acotado 2) Punto fijo Ver Art. 27		
2	1) Curva principal 2) Curva de equidistancia 3) Curva auxiliar 4) Curva figurativa Ver Art. 19 a 22		
3	Rocas		
4	Partes rocosas en la región de montañas altas		
5	1) Lugar de escalamiento 2) Dirección del dominio por la vista		

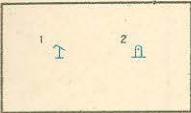
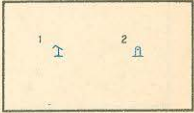
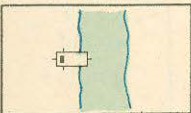
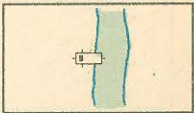
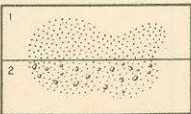
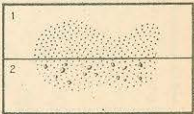
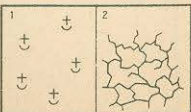
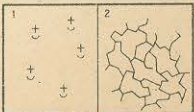
N°	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1:25 000	1:50 000	1:100 000	1:200 000
6	Ventisquero y glaciar				
7	Trazos de pendiente Ver Art. 26				
8	Barda				
9	1) Barranca 2) Escarpado Ver Art. 28				
10	Terraplén Ver Art. 28				

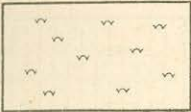
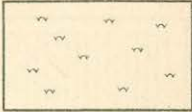
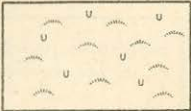
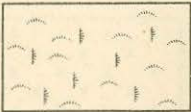
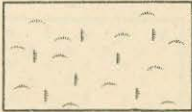
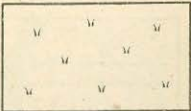
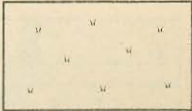
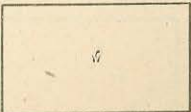
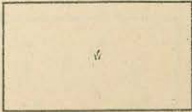
N°	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
11	Zanjón, huaicos, cortaduras grandes, etc. Ver Art. 28				
12	Médanos o dunas				
13	Isobatas Ver Art. 29				
14	Banco de Arena				
15	Escollo o arrecife				

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
	B — PLANIMETRÍA		
16	1 y 2) Cursos de agua permanentes 3) Dirección de la corriente 4) Navegable Ver Art. 30 a 32		
17	Cursos de agua no permanentes		
18	Lago o laguna permanente 1) No potable 2) Salada 3) Navegable		
19	Laguna temporaria		
20	Bañado o terreno anegadizo		

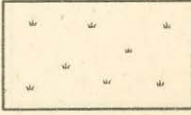
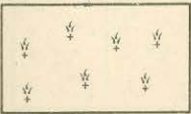
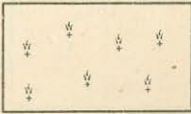
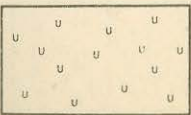
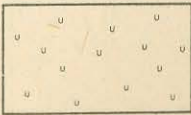
N°	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
21	Estero				
22	Cañada				
23	1) Canal 2) Acequia 3) Zanja				
24	1) Acueducto descubierto 2) Acueducto subterráneo 3) Bocas de toma de agua corriente 4) Oleoducto 5) Acequia sobre caballetes				
25	Ciénaga, tembladeral, embalsado				

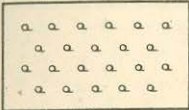
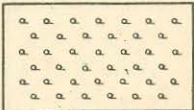
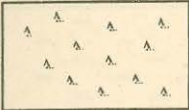
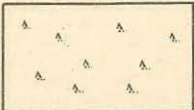
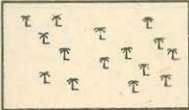
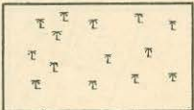
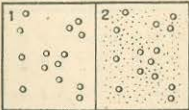
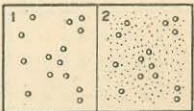
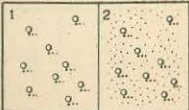
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
26	Salina, salar, salitral, salitrera, boratera, etc.				
27	1) Catarata 2) Salto, rápido Ver Art. 35				
28	Tajamar o embalse Ver Art. 36				
29	Compuerta				
30	1) Manantial ojo de agua 2) Represa y capacidad en miles de litros Ver Art. 37				

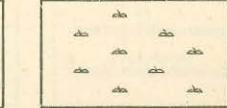
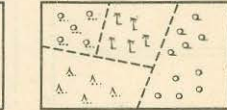
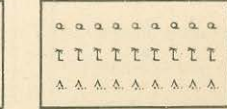
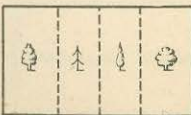
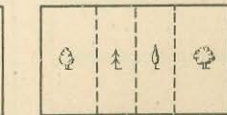
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
31	1) Baño termal 2) Fuente de agua mineral				
32	Baño				
33	1) Arenal 2) Arenal con ripio y canto rodado				
34	Pedregal				
35	1) Hoyales 2) Rajaduras Ver Art. 38				

N°	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1:25 000	1:50 000	1:100 000	1:200 000
36	Tacuruzal Ver Art. 39				
37	Cangrejal Ver Art. 39				
38	Turbal Ver Art. 39				
39	Mallin				
40	Terreno cultivado o de labranza Ver Art. 40				

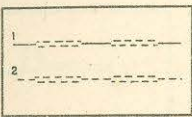
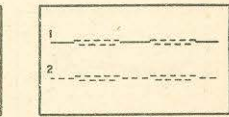
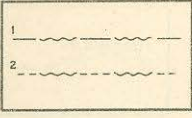
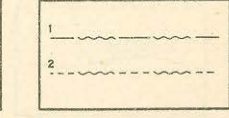
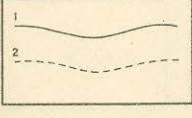
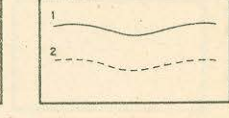
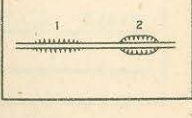
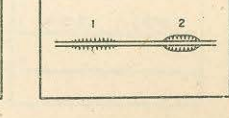
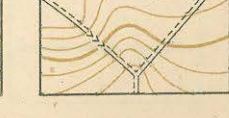
N°	Indicación del signo	Escala	
		1: 25 000	1: 100 000
		1: 50 000	1: 200 000
41	Vinedo de alambrado Ver Art. 41		
42	Vinedo de cepa Ver Art. 41		
43	Caña de azúcar		
44	Arrozal 1) Bomba 2) Acequia 3) Canal 4) Acequia sobre caballetes		
45	Vega		

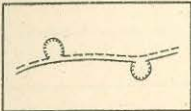
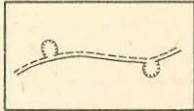
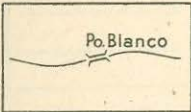
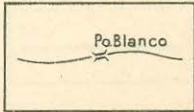
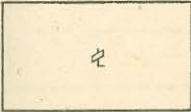
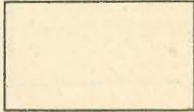
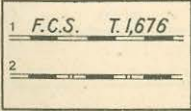
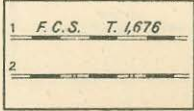
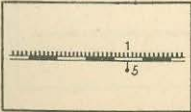
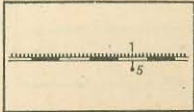
N°	Indicación del signo	Escala	
		1: 25 000 1: 50 000	1: 100 000 1: 200 000
46	Coirón, pasto, paja y todo forraje que exista en regiones montañosas completamente áridas		
47	Pajonal, juncal Ver Art. 39		
48	Matorral, cardal, cortaderal, quiscal		
49	Pastos tóxicos		
50	Malezal tipo correntino		

Nº	Indicación del signo	Escala	
		1:25 000 1:50 000	1:100 000 1:200 000
51	Monte artificial Ver Art. 43		
52	Monte de coníferos		
53	Palmar		
54	Monte bajo 1) Transitable 2) Intransitable Ver Art. 42		
55	Bosque 1) Transitable 2) Intransitable Ver Art. 43		

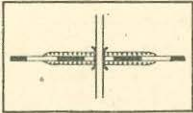
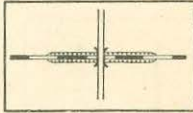
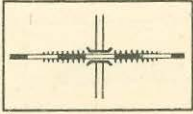
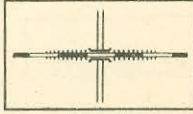
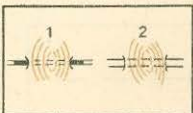
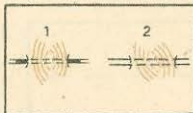
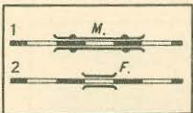
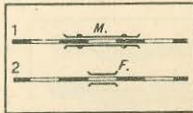
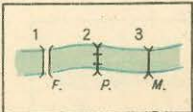
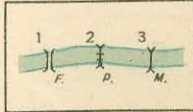
N°	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
56	Bosque con colihue o tacuara		
57	Tola, yareta y plantas útiles para leña en regiones montañosas completamente áridas		
58	Grupo aislado de árboles		
59	Fila de árboles		
60	Árbol visible de lejos		

N°	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
61	Parque		
62	Camino pavimentado 1) De un ancho mayor de 6 m. 2) De un ancho menor de 6 m. 3) Kilometraje Ver Art. 44		
63	Camino consolidado 1) Parte intransitable Ver Art. 44		
64	1) Camino natural 2) Camino natural secundario Ver Art. 44		
65	Camino exclusivo para automotores Ver Art. 44		

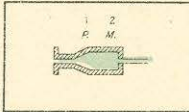
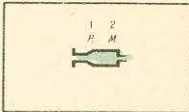
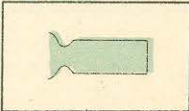
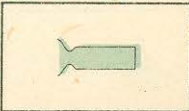
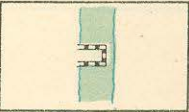
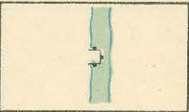
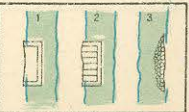
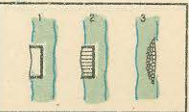
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
66	1) Picada para vehículos 2) Picada difícil para vehículos Ver Art. 44		
67	1) Picada para jinetes 2) Picada difícil para jinetes Ver Art. 44		
68	1) Senda 2) Senda difícil Ver Art. 44		
69	Camino 1) En terraplén 2) En desmante		
70	Camino en pendiente rápida		

N°	Indicación del signo	Escala	
		1: 25 000 1: 50 000	1: 100 000 1: 200 000
71	Refugios en caminos de montaña		
72	Paso, boquete, portillo o portezuelo Ver Art. 50		
73	Indicador de caminos		
74	Vía férrea en explotación 1) Una vía 2) Dos vías o más Ver. Art. 51 y 52		
75	Vía férrea a cremallera 1) Kilometraje		

Nº	Indicación del signo	Escalas	Escalas
		1: 25 000 1: 50 000	1: 100 000 1: 200 000
76	Vía férrea en construcción		
77	1) Vía de tranvía rural 2) Vía de F. C. económico o decauville permanente		
78	Cable carril		
79	Estación o parada y desvío. 1) Número de vías auxiliares		
80	Paso a nivel 1) Vía electrificada Ver Art. 51		

Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
81	Vía férrea a bajo nivel				
82	Vía férrea a alto nivel				
83	Túnel 1) De vía férrea 2) De camino				
84	1) Viaducto 2) Puente Ver Art. 54				
85	Puente 1) Para toda clase de vehículos 2) Para vehículos livianos 3) Para jinetes Ver Art. 49				

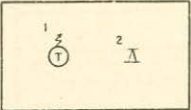
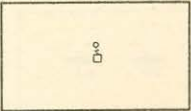
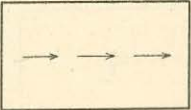
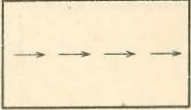
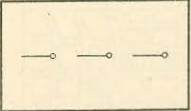
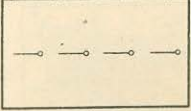
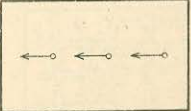
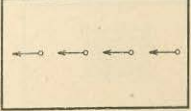
N°	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
86	Alcantarilla		
87	Pasarela o pasadera para peatones		
88	Línea de navegación		
89	1) Ferry-boat 2) Balsa automóvil		
90	1) Balsa 2) Balsa automóvil 3) Vado o paso Ver Art. 33		

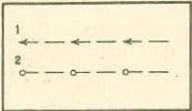
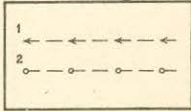
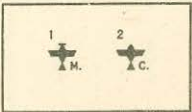
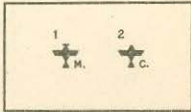
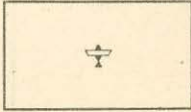
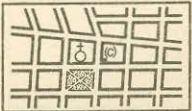
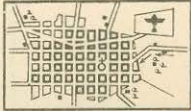
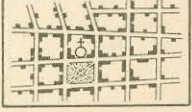
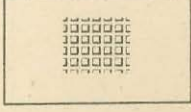
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
91	Esclusa 1) Piedra o mampostería 2) Madera		
92	Dársena y dique		
93	Muelle		
94	Malecón 1) Madera 2) Mampostería 3) Piedra (escollera)		
95	Desembarcadero 1) Fijo 2) Flotante		

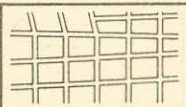
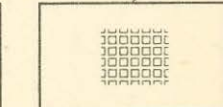
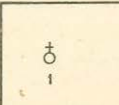
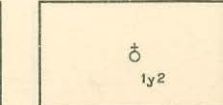
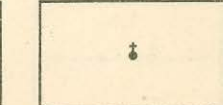
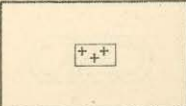
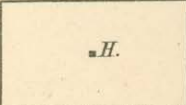
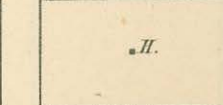
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
96	Fondeadero 1) Para barcos grandes 2) Para barcos chicos				
97	Puerto 1) Militar 2) Comercial				
98	Faro				
99	Faro flotante				
100	Boya				

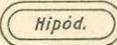
Nº	Indicación del signo	Escala	
		1: 25 000 1: 50 000	1: 100 000 1: 200 000
101	Boya luminosa		
102	1) Boya de babor 2) Boya de babor luminosa 3) Boya de estribor 4) Boya de estribor luminosa	1  2  3  4 	
103	1) Boya de bifurcación 2) Boya de bifurcación luminosa 3) Boya de peligro 4) Boya de peligro luminosa	1  2  3  4 	
104	1) Baliza o farola 2) Hidrómetro	1  2 	1  2 
105	Mareógrafo		

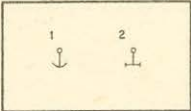
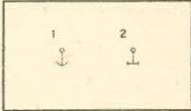
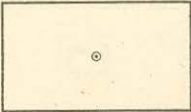
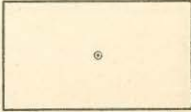
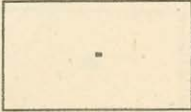
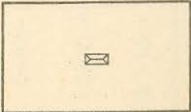
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
106	Casco a pique				
107	Oficina de telégrafo				
108	Oficina de correos	(c) 		(c) 	
109	Oficina de teléfono				
110	Semáforo				

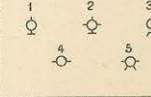
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
111	1) Estación radiotelegráfica 2) Torre metálica para radiotransmisiones				
112	Estación radiotelefónica				
113	Línea telegráfica Ver Art. 55				
114	Línea telefónica Ver Art. 55				
115	Línea telegráfica y telefónica				

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
116	Cable submarino 1) Telegráfico 2) Telefónico		
117	Aeródromo 1) Militar 2) Civil		
118	Plaza de aterrizaje		
119	Ciudad, pueblo, villa Manzanas con edificación total Ver Art. 56		
120	Ciudad, pueblo, villa Manzanas con edificación parcial		

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
121	Ciudad, pueblo, villa Manzanas trazadas y baldías		
122	Iglesia 1) Con una torre 2) Con dos torres	 1	 1y2
123	Capilla		
124	Cementerio		
125	Hospital		

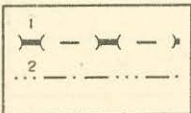
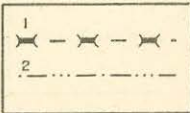
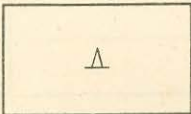
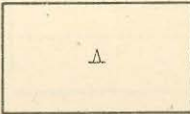
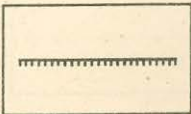
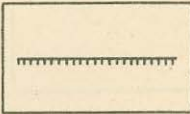
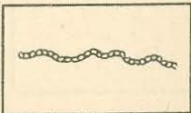
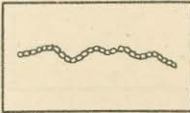
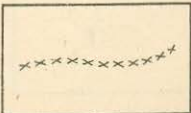
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1: 25 000	1: 50 000	1: 100 000	1: 200 000
126	Monumento				
127	Usina eléctrica				
128	Cable de alta tensión 1) Llave de conexión				
129	Hipódromo				
130	Fábrica con chimenea Ver Art. 58				

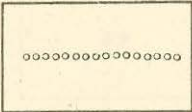
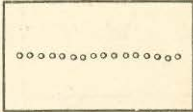
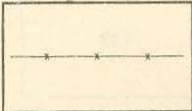
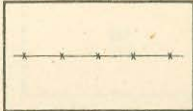
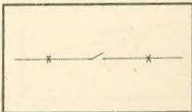
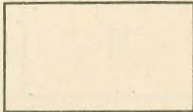
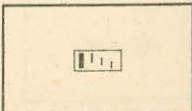
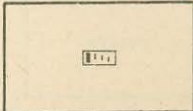
Nº	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1:25 000	1:50 000	1:100 000	1:200 000
131	Astillero 1) Nave de guerra 2) Nave mercante				
132	Torre				
133	Estancia, puesto, casa aislada, etc.				
134	Ruinas Ver Art. 6o				
135	Galpón				

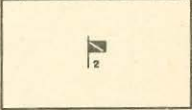
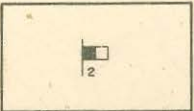
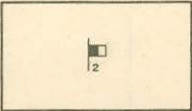
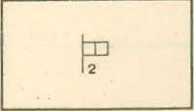
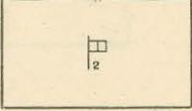
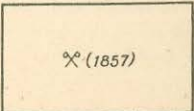
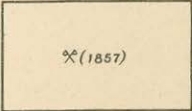
N°	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
136	Corral de palo		
137	Corral de pirca		
138	Horno de ladrillos		
139	Horno de cal		
140	1) Molino a viento 2) Molino a viento con motor 3) Molino a viento con tanque australiano 4) Pozo con motor 5) Pozo con motor y tanque australiano 6) Capacidad en miles de litros y rendimiento por hora se- gún corresponda Ver Art. 37		

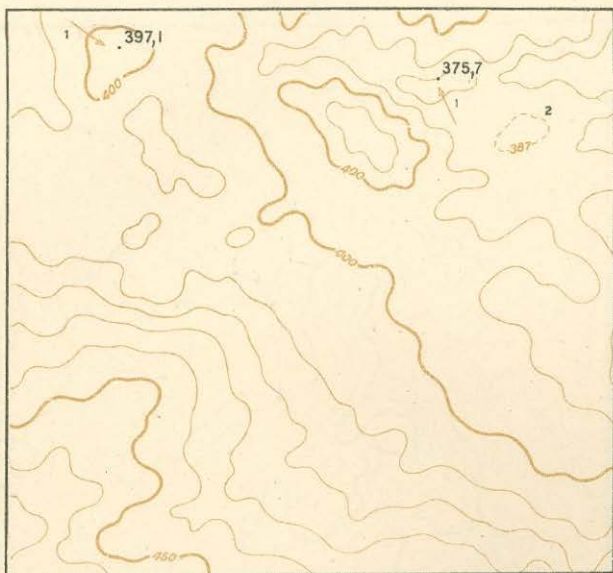
Nº	Indicación del signo	Escalas 1: 25 000 1: 50 000	Escalas 1: 100 000 1: 200 000
141	1) Noria 2) Noria con motor 3) Noria con tanque australiano 4) Tanque elevado 5) Jagüel, pozo de balde 6) Capacidad en miles de litros y rendimiento por hora Ver Art. 37	     	    
142	1) Mina 2) Pozo de petróleo 3) Depósitos tanques de combustibles Ver Art. 61	     	     
143	Cantera Ver Art. 61		
144	Gruta o cueva		
145	1) Punto trigonométrico 2) Punto auxiliar del operador Ver Art. 59	 	 

N°	Indicación del signo	Escala		Escala	
		1:25 000		1:100 000	1:200 000
146	1) Límite internacional 2) No demarcado				
147	Límite interprovincial y de gobernación				
148	Límite de partido y de departamento				
149	1) Límite de distrito, para cartas especiales 2) Límite de cuartel, para cartas especiales				
150	1) Capital de Provincia y Territorio 2) Capital de Partido y Departamento				

Nº	Indicación del signo	Escala	
		1: 25 000 1: 50 000	1: 100 000 1: 200 000
151	Límite en litigio 1) Internacional 2) Interprovincial y de gobernación		
152	Mojón o hito		
153	Muralla, tapia o verja		
154	Pirca		
155	Cerco de árboles volteados		

N°	Indicación del signo	Escala	
		1:25 000 1:50 000	Escala 1:100 000 1:200 000
156	Cerco vivo o de ramas		
157	Alambrado		
158	Alambrado con tranquera		
159	Fortín		
160	Polígono de tiro		

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 25 000 1: 50 000	Escala 1: 100 000 1: 200 000
161	Comando de Ejército		
162	Asiento de Comando de División		
163	Comando Región Militar		
164	Asiento de Distrito Militar		
165	Lugar de Combate Ver Art. 62		

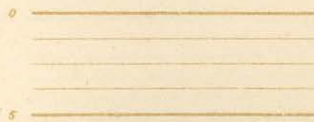


1) Hoya

2) Curva auxiliar



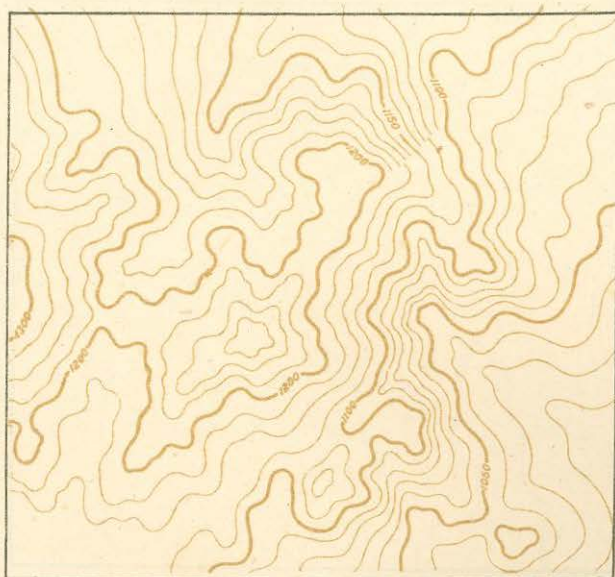
Equidistancia 0,50 m
Curva principal 2,50 m



Equidistancia 1,25 m
Curva principal 5 m



Equidistancia 2,50 m
Curva principal 10 m



Terreno con dos equidistancias



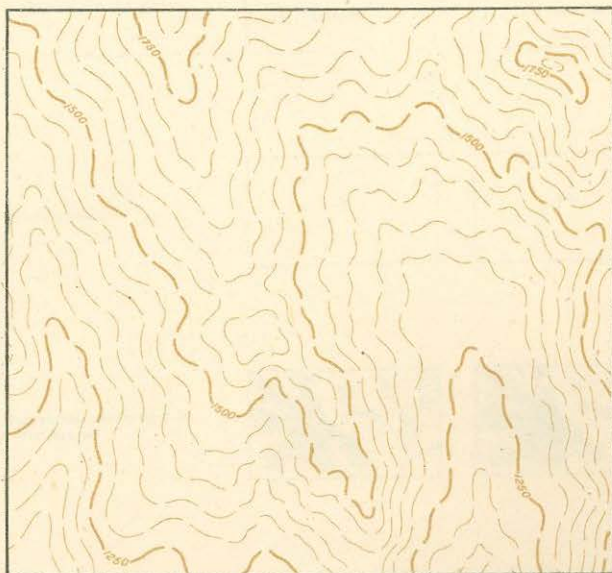
Equidistancia 5 m
Curva principal 20 m



Equidistancia 10 m
Curva principal 50 m



Equidistancia 25 m
Curva principal 100 m



Curvas figurativas



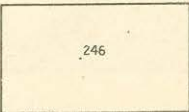
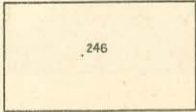
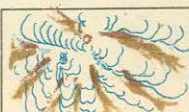
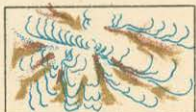
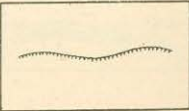
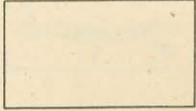
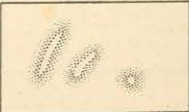
Equidistancia 50 m
Curva principal 250 m

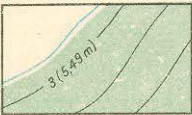
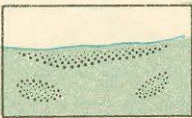
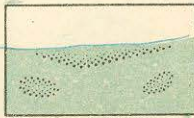
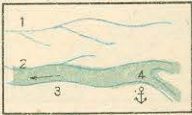


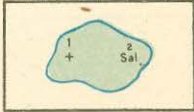
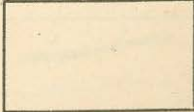
Equidistancia 100 m
Curva principal 500 m

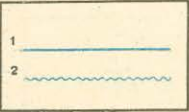
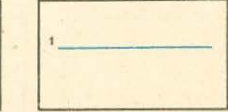
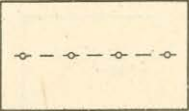
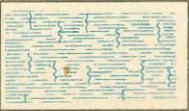
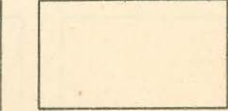
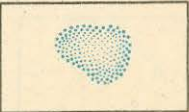
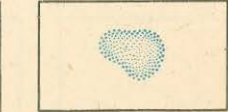
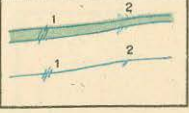
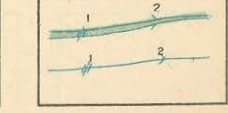


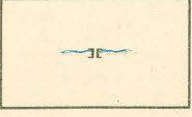
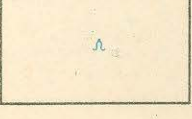
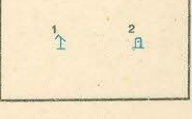
Equidistancia 250 m
Curva principal 1000 m

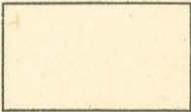
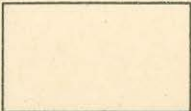
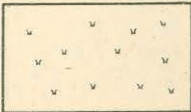
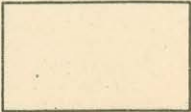
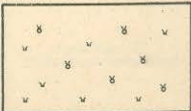
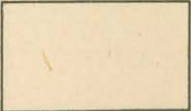
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
1	Punto acotado		
2	Representación orográfica Ver Art. 26		
3	Ventisquero y glaciar		
4	Barranca Solamente las que tienen nombre propio y las de cursos de ríos muy grandes		
5	Médanos o dunas		

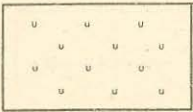
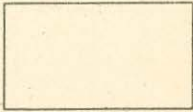
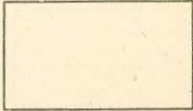
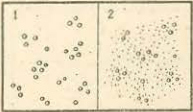
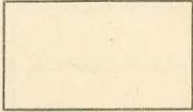
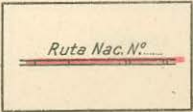
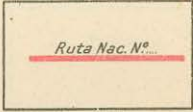
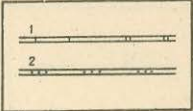
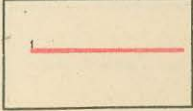
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000	
6	Isóbatas Ver Art. 29			
7	Banco de arena			
8	Escollo o arrecife			
9	1 y 2) Cursos de agua permanente 3) Dirección de la corriente 4) Navegable Ver Art. 31 y 32			
10	Cursos de agua no permanentes			

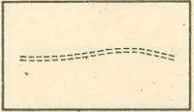
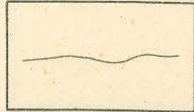
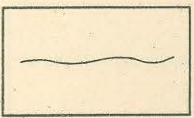
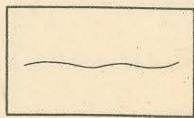
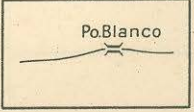
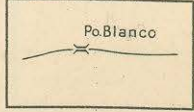
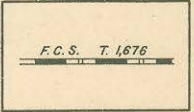
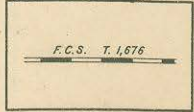
N°	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
11	Lago o laguna permanente 1) No potable 2) Salada 3) Navegable		
12	Laguna temporaria		
13	Bañado o terreno anegadizo		
14	Estero		
15	Cañada		

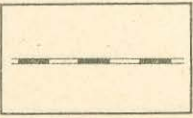
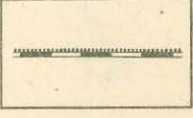
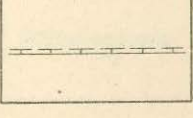
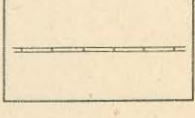
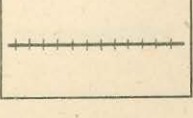
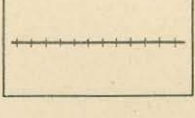
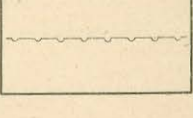
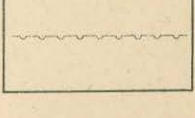
N°	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
16	1) Canal navegable 2) Canal de riego y acequia		
17	Oleoducto		
18	Ciénaga, tembladeral		
19	Salina, salar, salitral, salitrera, boratera, etc.		
20	1) Catarata 2) Salto, rápido		

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
21	Dique, tajamar, embalse (Solamente en casos especiales)		
22	Compuerta (Solamente las más características)		
23	Manantial, ojo de agua		
24	1) Baño termal 2) Fuente de agua mineral		
25	Arenal		

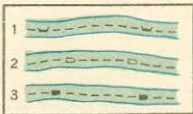
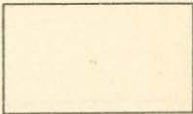
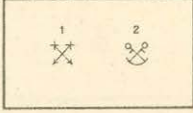
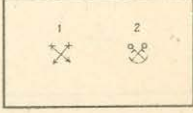
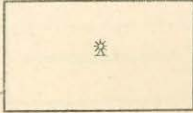
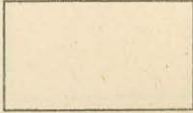
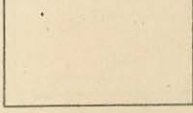
N°	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000	
26	Tacuruzal Ver Art. 39			
27	Cangrejal Ver Art. 39			
28	Mallín Ver Art. 39			
29	Vega Ver Art. 39			
30	Pajonal, juncal Ver Art. 39			

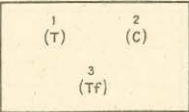
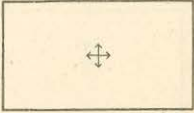
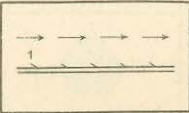
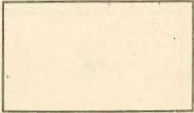
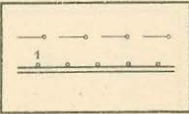
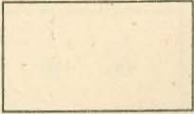
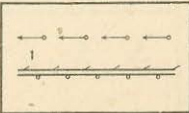
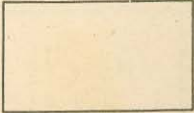
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
31	Malezal tipo correntino Ver Art. 39		
32	Palmar		
33	Monte, bosque 1) Transitable 2) Intransitable Ver Art. 42		
34	Camino pavimentado y ruta Nacional construida Ver Art. 44		
35	1) Camino consolidado 2) Camino exclusivo para automotores Ver Art. 44		

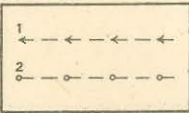
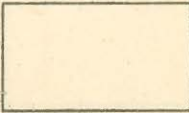
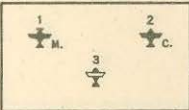
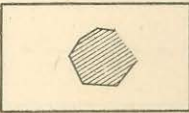
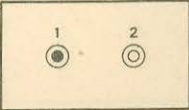
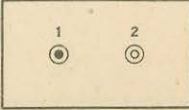
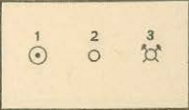
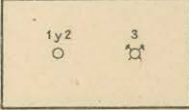
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
36	Camino natural Ver Art. 44		
37	Camino natural secundario Ver Art. 44		
38	Senda		
39	Paso, boquete, portillo o portezuelo Ver Art. 5º		
40	Vía férrea en explotación, de dos o más vías Ver Art. 51		

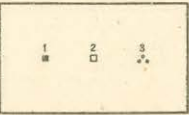
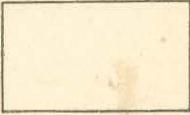
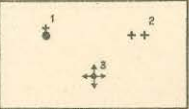
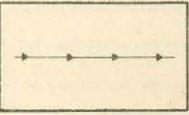
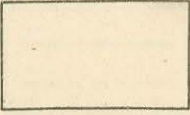
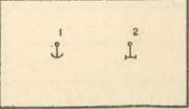
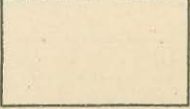
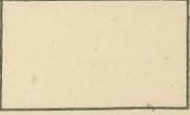
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
41	Vía férrea en explotación		
42	Vía férrea a cremallera		
43	Vía férrea en construcción		
44	Vía de F. C. económico o decauville permanente		
45	Cable-carril		

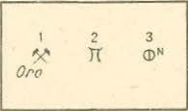
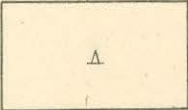
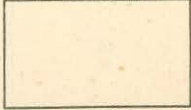
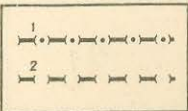
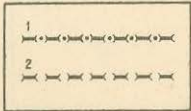
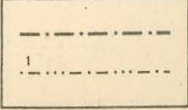
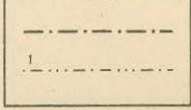
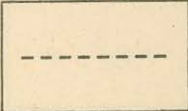
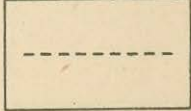
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
46	Estación, parada, apeadero y desvío		
47	Túnel		
48	Puente para toda clase de vehículos		
49	Paso o vado		
50	Línea de navegación		

Nº:	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
51	1) Ferry-boat 2) Balsa 3) Balsa automóvil		
52	1) Puerto militar 2) Puerto comercial		
53	Faro		
54	Faro flotante		
55	Boya		

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
56	1) Oficina de telégrafo 2) " " correo 3) " " teléfono 1 y 2 se combinan		
57	Estación radiotelegráfica		
58	Línea telegráfica 1) Al lado de camino Ver Art. 55		
59	Línea telefónica 1) Al lado de camino		
60	Línea telegráfica y telefónica 1) Al lado de camino		

N°	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
61	Cables submarinos 1) Telegráfico 2) Telefónico		
62	Aeródromos 1) Militar 2) Civil 3) Plaza de aterrizaje		
63	Capital de Estado		
64	1) Capital de Provincia y Territorio 2) Capital de Partido y Departamento		
65	1) Ciudad 2) Pueblo, villa, etc. 3) Población minera		

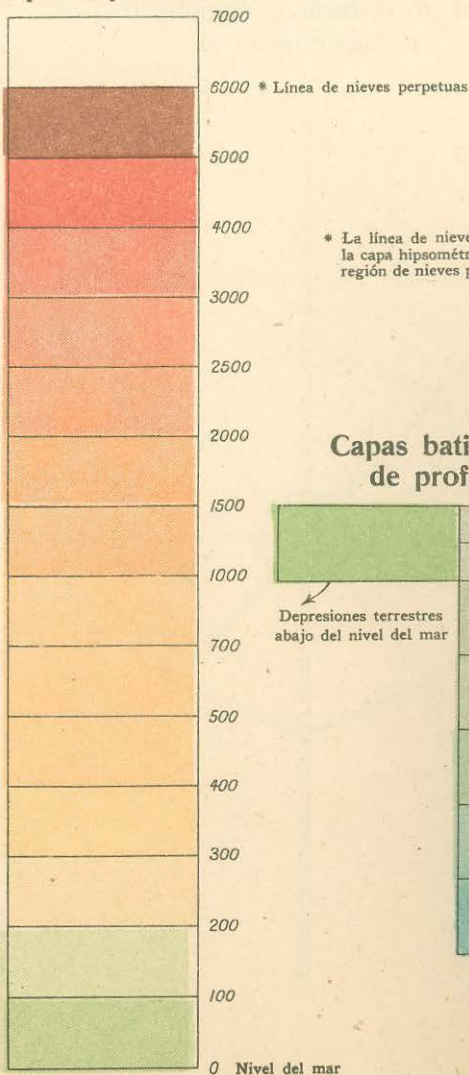
Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
66	1) Estancia, puesto, casa aislada 2) Paraje poblado 3) Ruinas Ver Art. 6o		
67	1) Iglesia o capilla aislada 2) Cementerio aislado 3) Usina eléctrica (Solamente cuando se halle aislada de grupos poblados)		
68	Cable de alta tensión		
69	Astilleros 1) Nave de guerra 2) Nave mercante		
70	Balde, represa, jagüel, pozo		

Nº	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000	
71	1) Minas 2) Pozos de petróleo 3) Depósitos, tanques de combustibles Ver Art. 61			
72	Mojón o hito			
73	1) Límite Internacional 2) Límite Internacional no demarcado			
74	Límite Interprovincial y de Gobernación 1) En litigio			
75	Límite de Partido y Departamento			

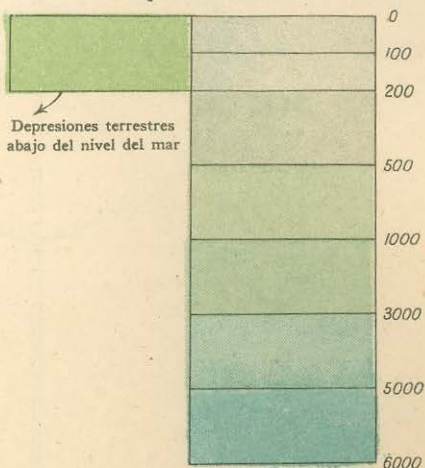
N°	Indicación del signo	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000	
76	Comando de Ejército			
77	Asiento de Comando de División			
78	Comando Región Militar			
79	Asiento de Distrito Militar			
80	1) Fortín 2) Lugar de combate Ver Art. 62	1  2  (1857)		

Escala de colores para la representación del terreno por capas hipsométricas

Capas hipsométricas



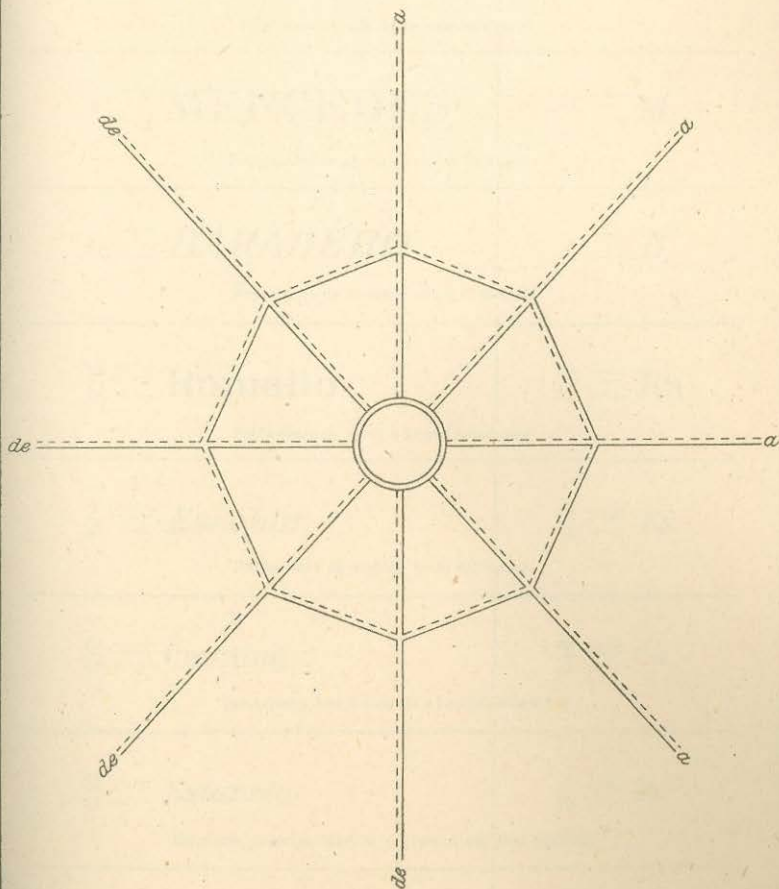
Capas batimétricas o de profundidad



* La línea de nieves perpetuas varía según la capa hipsométrica que corresponda a la región de nieves permanentes a representar

* Línea de nieves perpetuas

Diagrama de representación gráfica de la luz
sobre los caminos a los efectos del dibujo,
con las designaciones "de, a" que indican
la procedencia o destino de las vías
de comunicación



Caligrafía para poblaciones

Escalas 1: 25 000 y 1: 50 000	Escala 1: 100 000
$5 \equiv$ ROSARIO Poblaciones de más de 200 000 habitantes	$4 \equiv$ R
$4 \equiv$ MERCEDES Poblaciones de 25 000 a 200 000 habitantes	$3,5 \equiv$ M
$3,5 \equiv$ BARADERO Poblaciones de 10 000 a 25 000 habitantes	$3 \equiv$ B
$\frac{3,6}{2,4} \equiv$ Ramallo Poblaciones de 5 000 a 10 000 habitantes	$\frac{3,3}{2,2} \equiv$ Ra
$\frac{3}{2} \equiv$ Escobar Poblaciones de 2 000 a 5 000 habitantes	$\frac{2,7}{1,8} \equiv$ Es
$\frac{2,7}{1,8} \equiv$ Canning Poblaciones con menos de 2 000 habitantes	$\frac{2,5}{1,6} \equiv$ Ca
$\frac{2,5}{1,7} \equiv$ Estancia Estancias, caseríos, fábricas y grandes edificios aislados	$\frac{2}{1,3} \equiv$ Es
$\frac{2}{1,3} \equiv$ Puesto Puestos, casas aisladas, granjas, chozas, almacenes, tambos, taperas, etc.	$\frac{1,5}{1} \equiv$ Pu

Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
$3,5 \equiv R$ Poblaciones de más de 200 000 habitantes	$3 \equiv R$
$3 \equiv M$ Poblaciones de 25 000 a 200 000 habitantes	$\frac{3}{2} \equiv Me$
$2,5 \equiv B$ Poblaciones de 10 000 a 25 000 habitantes.	$\frac{2,5}{1,6} \equiv Ba$ Poblaciones de 5 000 a 25 000 habitantes
$\frac{3}{2} \equiv Ra$ Poblaciones de 5 000 a 10 000 habitantes	$\frac{2}{1,3} \equiv Ra$ Poblaciones de 2 000 a 5 000 habitantes
$\frac{2,2}{1,5} \equiv Es$ Poblaciones de 2 000 a 5 000 habitantes	$\frac{1,5}{1} \equiv Es$ Poblaciones hasta de 2 000 habitantes
$\frac{1,8}{1,2} \equiv Ca$ Poblaciones con menos de 2 000 habitantes	$\frac{1,2}{0,8} \equiv Ca \text{ (filiforme)}$ Caseríos, estancias
$\frac{1,2}{0,8} \equiv Ea.$ Caseríos, grandes establecimientos, estancias, haras, etc.	
$\frac{1,2}{0,8} \equiv Pto.$ Puestos, casas aisladas, etc.	

Los números puestos al lado de las letras indican su altura en milímetros, correspondiendo el numerador a las mayúsculas y el denominador a las minúsculas.

Caligrafía para denominaciones varias

Escalas 1: 25 000 y 1: 50 000	Escala 1: 100 000	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1 000 000
$\frac{1}{7} \text{ --- } F.C.P. \text{ T.}$	$\frac{1}{4} \text{ --- } F.$	$\frac{1}{2} \text{ --- } F.$	$1 \text{ --- } F.$
Denominación de ferrocarriles y trocha			
$\frac{\frac{1}{8}}{\frac{1}{2}} \text{ --- } Est. Pda. Po.$	$\frac{\frac{1}{5}}{1} \text{ --- } Est.$	$\frac{\frac{1}{2}}{0.8} \text{ --- } Est.$	$\frac{\frac{1}{2}}{0.8} \text{ --- } Est.$
Estaciones, paradas, desvíos, kilómetros y pasos de hidrografía			
<i>COLONIA Cnia.</i>	<i>Cnia.</i>	<i>Cnia.</i>	
Colonias, campos, bosques y demás parajes conocidos			
$\frac{\frac{1}{8}}{\frac{1}{2}} \text{ --- } Mol. v. P.T.$	$\frac{\frac{1}{5}}{1} \text{ --- } Mol. v.$	$\frac{\frac{1}{2}}{0.8} \text{ --- } Mol. v.$	
Molinos, puntos trigonométricos, señales, puentes, torres, tanques, etc.			

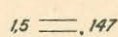
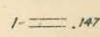
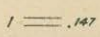
Caligrafía para accidentes orográficos

COR	C	C	C
Cordilleras, cordones, sierras, valles y otros accidentes de gran importancia			
Sierra	Si	Si	Si
Sierras, cuchillas, valles, mesetas, lomas, quebradas, islas, penínsulas, etc.			
$\frac{\frac{2}{4}}{\frac{1}{6}} \text{ --- } Paso, Co.$	$\frac{\frac{2}{1}}{\frac{1}{4}} \text{ --- } Pa$	$\frac{\frac{1}{8}}{\frac{1}{2}} \text{ --- } Pa$	$\frac{\frac{1}{3}}{1} \text{ --- } Pa$
Pasos (en montaña), cerros, puntas, cabos, volcanes, portezuelo, mojón, hito			
$\frac{1}{5} \text{ --- } 156 \quad 50$	$\frac{1}{3} \text{ --- } 156 \quad 50$	$1 \text{ --- } 156$	$1 \text{ --- } 156$
Cotas de altura y valor altimétrico de curvas de nivel			

Caligrafía para divisiones políticas y administrativas

Escalas 1: 25 000 y 1: 50 000	Escala 1: 100 000	Escala 1: 500 000	Escala 1: 1000 000
Se aplicará solamente en trabajos especiales		E	Se aplicará en cartas especiales
Denominación de Estados			
Se aplicará solamente en trabajos especiales		P	P
Provincias y Gobernaciones			
Se aplicará solamente en trabajos especiales		De	De
Departamentos y Partidos			

Caligrafía para accidentes hidrográficos

			
Océanos y mares			
			
Grandes ríos, lagos, golfos, estrechos y bahías importantes			
			
Ríos, arroyos, lagunas, esteros, bañados, golfos, bahías, canales, etc. (Cuando el accidente hidrográfico es chico se utilizará la letra cursiva filiforme)			
			
Cotas batimétricas			

Letras romanas

A B C D E F G H I J K L M N
 O P Q R S T U V W X Y Z
 a b c d e f g h i j k l m n o p q r
 s t u v w x y z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Letras cursivas

A B C D E F G H I J K L M N O
P Q R S T U V W X Y Z
a b c d e f g h i j k l m n o p q r s
t u v w x y z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Letras cursivas inclinadas a la izquierda

A B C D E F G H I J K L M N O
 P Q R S T U V W X Y Z
 a b c d e f g h i j k l m n o p q r s
 t u v w x y z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Inclinación de la caligrafía

R D A s o a  a o s A D R

Letras bastón

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u

v w x y z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Letras bastón reforzadas

A B C D E F G H I J K L M N

O P Q R S T U V W X Y Z

Letras bastón inclinadas

*A B C D E F G H I J K L M N O**P Q R S T U V W X Y Z**a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u**v w x y z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0*

Letras filiforme con bases

A B C D E F G H I J K L M N

O P Q R S T U V W X Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u

v w x y z

Letras romanas
(rayadas, grisadas y huecas)

A B C D E

F G H I

J K L M N

O P Q R S

T U V W X Y Z

Letras egipcianas

A B C D E F G H

I J K L M N O

P Q R S T U

V W X Y Z

RECTIFICACIONES

Rect. Nº	Fecha			B. M.	Pág.	Nº	Forma en que se incluirá en el Reglamento
	Día	Mes	Año				

PLANILLA DE CORRECCIONES DE CARACTER FORMAL

[illegible]