206



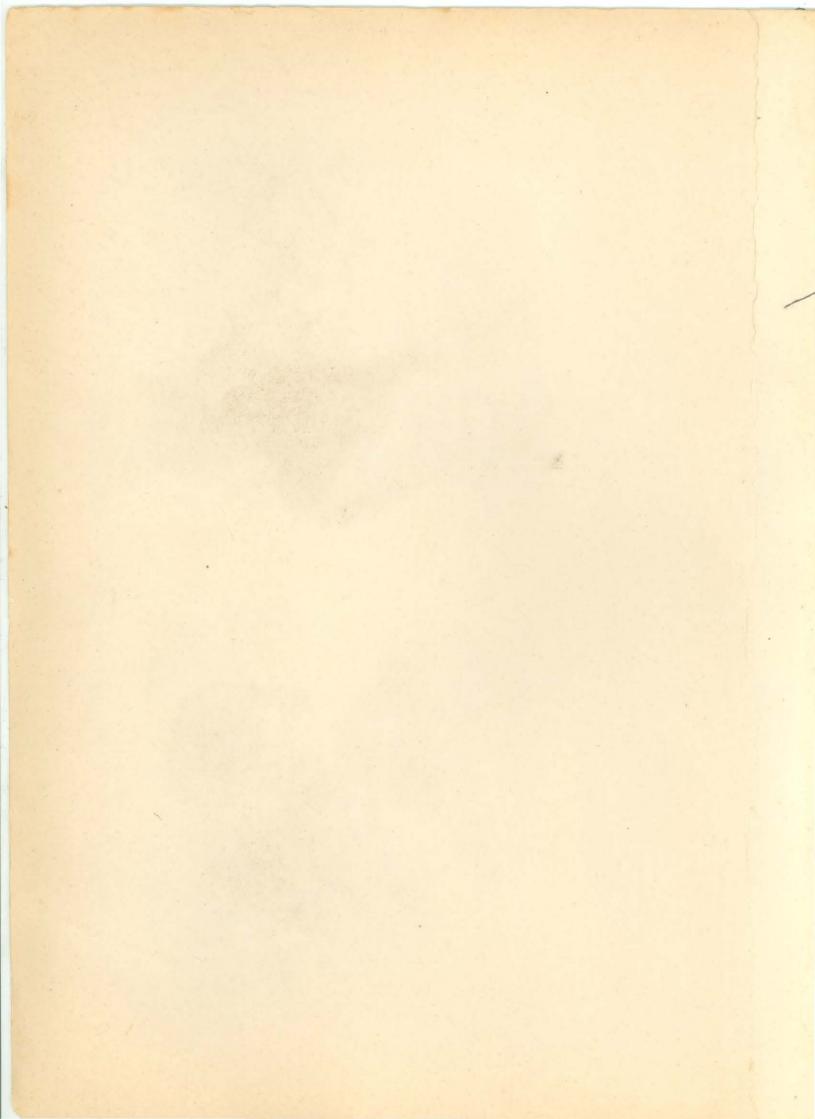
DIRECCIÓN GENERAL

INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR



VOLUMEN XIII
1951

BUENOS AIRES
1952





DIRECCION GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

ANUARIO

VOLUMEN DECIMOTERCERO
1 9 5 1

BUENOS AIRES

Talleres Gráficos del Instituto Geográfico Militar

1 9 5 2

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g H | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| φi | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

INDICE

| | | Pégina | Planilia | No |
|--|---|------------------------|------------------|--------|
| Aut | toridades Superiores que actuaron en 1951 | F | 6 100 | 3 5 |
| Org | anización de la Dirección General del Instituto Geográfico Militar. | | 4 F | |
| | | a makaran Baga Jawa | Bo n | 96 |
| | | | N 9 | |
| | I PARTE | | 8 | 12 |
| 7 A 15 | RESUMEN DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS | A (1) | n e | N N |
| 6 5 | EN. RI., ARO, 1961 | $S \ll$ | • • | |
| Inti | roduceión | 3 | ** ** | 8 |
| | | - 10 - 10 | 8 ₈ 8 | , Se |
| | II PARTE | x ** | 8 | 20 |
| | EXFOSICION DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS | Si Si | | 9 |
| | EN EL AÑO 1951 | 15 | M | |
| A | - TRABAJOS GEODESICOS | 12 | | s• |
| | | 30 | E E | -80 |
| | Número de comisiones geodésicas destacadas en campaña en el año 1951 y duración total de las mismas | 8 | и " | 1 |
| | | | 8 | v. |
| | I. ASTRONOMIA Y GRAVEDAD | R 202 W N N N | | |
| | a) Trabajos astronómicos de campaña | 9 | | 3 |
| | b) Servicio Internacional de la Hora | 9 يې | | |
| | c) Trabajos gravimétricos de campaña | 9 | 79 | |
| | d) Otros trabajos de astronomía | 9 | | # |
| | II. TRIANGULACION Y METROLOGIA | | M | 彩 |
| | a) Triangulación: | 10 | | N |
| | b) Bases | 10 | | |
| | c) Servicio metrológico | 11 | 68 | |
| n n s | d) Otros trabajos de triangulación | 11 | ¥6 | Tox. |
| ************************************** | Resumen de los trabajos de triangulación y metrológicos efectuados en campaña durante el año 1951 | 12 | | 9 |
| N 12 196 | occount of thimpana diffante of and 1301 | 14 | | 4 |

| | Página | Planilla | N• |
|---|-------------|----------|-------------|
| III. NIVELACION | | | 10 10 |
| a) Reconocimiento y construcción | 13 | | 0. 3 (0) |
| Mediciones | 14 | ** | |
| Otros trabajos de nivelación | 15 | 6. | 2.0 |
| | 4 F | | |
| B. — TRABAJOS TOPOGRAFICOS | 4 | | |
| Resumen actividad topográfica | 17 | | |
| I. TRABAJOS TOPOGRAFICOS DE CAMPO | | | |
| a) Triangulación de orden menor | 18 | . * * | 3 |
| b) Nivelación topográfica | 18 | (5) | 4 |
| d) Actualización de la sur la sur la company de la sur la company de la | 19 | | -5 |
| | 21 | | y 7 |
| e) Relevamientos aerofotogrametricos | 23 | | 8 |
| Limites Internacionales Argentino - Chileno | 24 | ř & | 9 |
| II. TRABAJOS DE GABINETE | | | |
| a) Hojas restituídas escala 1:50 000 | 25 | ě | 10 |
| b) Levantamientos aerofotogramétricos | 26 | | 11 |
| c) Trabajos especiales de campo | 26 | - | 12 |
| Resumen de los trabajos topográficos de campo | 27 | | 13 |
| | 70.7 7.0 | | * 1 |
| C. — TRABAJOS DE CALCULO | | | (4) |
| a) Astronomía | 29 |) | 2 |
| Trabajos especiales | 29 |) | 8 . |
| b) Geofísica | 29 | , | |
| Gravimetría | 29 | | 2 5 |
| Magnetismo | 30 | | |
| | 8 | | |
| c) Nivelación | | | 14 |
| e) Fotogrametría | 31 32 | | 198 |
| f) Topografía | 33 | | |
| g) Cálculos especiales | 38 | 100 | |
| | | | |
| D. — TRABAJOS CARTOGRAFICOS | | % · | 10 |
| I. TRABAJOS EJECUTADOS | | | |
| | | | |
| Carta topográfica de la República Argentina | 3 | 5 | |

| | | Pagina | Planilla | No |
|---|--|--------|---------------------------------------|------|
| es Se eve ti | Carta provisional de la República Argentina | 36 | | - 10 |
| | Mapas | 36 | | |
| | Mapa de la República Argentina escala 1:2500000 | | | |
| | Mapa de la Provincia de Corrientes escala 1:250 000 | 37 | | |
| | Mapa de la Provincia de Entre Ríos escala 1:250 000 | 37 | | 8 |
| | Mapa Mundial al millonésimo | 37 | | 37 |
| u. | REVISION | 1, 4 | | |
| | Dibujos originales | 38 | | |
| | Pruebas de imprenta | 38 | | 1 |
| | Tirajes | 38 | t | |
| | Revisión y aprobación de mapas de la República Argentina, | | | |
| 1 | totales y parciales | 39 | | |
| | Actualizaciones efectuadas durante el año 1951, escala 1:25 000 | 39 | De la | 16 |
| | Hojas dibujadas durante el año 1951, escala 1:50 000 | 40 | i | 17 |
| 1,14 | Actualizaciones efectuadas durante el año 1951, escala 1:50 000 | 42 | l | 18 |
| | Hojas dibujadas durante el año 1951, escala 1: 100 000 | 43 | goin: | 19 |
| | Actualizaciones efectuadas durante el año 1951, esc. 1: 100 000 :: | us :43 | aeiós | 20: |
| | Hojas dibujadas durante el año 1951, escala 1:500 000 | | | |
| tologia i | Cantas, y mapas dibujados durante el año 1951 | for 44 | rataa c | .22 |
| | | | 7* | (9) |
| E. — IN | STRUMENTAL | 1 | | |
| | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | ` |
| 1.2 | ABAJOS DE IMPRESION | | , 1 | W |
| · I. | POTOGRABADOS | 47 | er tope 1 | ě, |
| | LITOGRAFIA | 48 | | |
| III. | IMPRENTA | 48 | 146.5 | 10 |
| IV. | ENCUADERNACION | * 48 | - 2 | |
| | | | | |
| | | , e | 8 | 12 |
| 3. — TA | ALLERES DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES | ** | | |
| | a) Trabajos realizados en los talleres | 49 | | |
| | b) Trabajos realizados en campaña | 50 | ĺ | |
| 31 | | | | ¥. |
| H T | ALLERES DE AUTOMOTORES | | | |
| 1 1.2 | IDDENIES DE AUTOMOTONES | | • | 161 |
| 1 T09 | SCUELA TECNICA NACIONAL DEL SERVICIO GEO- | | V2 | |
| A. (2004) | RAFICO | | | la. |
| | WAITIOO | | | |
| J. — BI | BLIOTECA, MAPOTECA Y PUBLICACIONES | S of | 19. | |
| | | ,*, | 1/1 | |
| | a) Biblioteca | 55 | | |
| AND | b) Mapoteca | 56 | | |

1.

| · · | |
|--|--------------------|
| 5 | 28 |
| * | |
| | 2 |
| | |
| g ³ | |
| - VI - | |
| | 22.00 66 |
| a 8 | Página Planilla Nº |
| c) Fototeca | 57 |
| d) Canje y publicación | 58 |
| | 59 59 |
| e) Traducciones | JJ |
| | 98 |
| N . | N 9 |
| III PARTE | n n N |
| mikul | 9 |
| GRAFICOS | |
| | , S |
| g g | Gráfico Nº |
| Descrito de la red fundamental de triangulación | · 1 |
| Proyecto de la red fundamental de triangulación | 9000 |
| Proyecto de la red de nivelación de alta precisión | 2 |
| Estado de los trabajos de triangulación | 3 |
| Estado de los trabajos de nivelación y gravimetría | 4 |
| Arco de Meridiano entre los paralelos —24 y —28 | 5 |
| Triangulación de la Provincia de Catamarca | 6 |
| Triangulación del Territorio Nacional del Río Negro | 1,56 (C. 7 88.7) |
| Triangulación orden menor var | Letralizi&rones |
| Nivelación topográfica | Coras (ibnjaca) |
| Levantamientos regulares | 10 a-13 ** |
| Actualización | 14 a 18 |
| Relevamientos aerofotogramétricos | 19 a 24 |
| Trabajos de dibujo a escala 1: 50 000 | 25 a 32 |
| Trabajos de dibujo a escala 1:100 000 | 33 a 34 |
| Carta provisional República Argentina a escala 1:500 000. (Nueva | |
| posición geográfica) | 35 |
| Carta provisional República Argentina a escala 1:500 000. (Antigua | , , , |
| posición geográfica) | 36 |
| Posson Booksman, 4444334444444444444444444444444444444 | |
| | N 20 |
| 2 5 9 2 | 9 9 9 9 |
| * * * * | |
| ANEXO: | * ** ** |
| s s s s | m dia g |
| IPARTE | 8: |
| TTARTE | g 4 . 6 . 3. |
| EXPOSICION DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS | |
| DESDE 1944 | 8 |
| | 2 |
| | Página Planilla Nº |
| A. — TRABAJOS GEODESICOS | 8 |
| | 8 |
| Trabajos realizados durante el período comprendido entre los | 10 m |
| años 1944 y 1951 | la |
| ¥ | |

| * 11 E | | Página | Planilla | N |
|---------|---|-------------|--------------|-----|
| В. — | - TRABAJOS TOPOGRAFICOS | 20-25 25 | , V. | 2a |
| | Levantamientos regulares | | n = 8 E | 3a |
| in . | lación orden menor) | w Ü w | * | 4a |
| | entre los años 1944 a 1951 (levantamientos) | | | 5a |
| | Levantamientos efectuados en colaboración o por encargo de otros ministerios | 572 K | * · · | 6а |
| | | | | |
| C. — | RESUMEN DE LOS TRABAJOS DE CALCULOS REALIZA- DOS EN CUMPLIMIENTO DE LA "LEY DE LA CARTA". DESDE SU PROMULGACION | | | |
| 50 SANS | 1943 — Grupo "C" cálculos de nivelación | 75 | _ | i |
| | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | 75 75 | | |
| | | 95 | | |
| f . • | 1944 — Grupo "A" cálculos de astronomía | 75 75 | | |
| 130 | Grupo "D" cálculos de triangulación | 75 | 9.40 | is. |
| 4 | | (3) | | 65, |
| | 1945 — Grupo "A" cálculos de astronomía | 76 | 1211 | |
| | Grupo "C" cálculos de nivelación | 76 | | |
| 75 | Grupo D calculos de triangulación | 76 | | |
| | 1946 — Grupo "A" cálculos de astronomía | 76 | ri- | |
| 3 | Grupo "C" cálculos de nivelación | | (19) | |
| | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | 77 | | |
| | 1947 — Grupo "A" cálculos de astronomía | 77 | | |
| H 1 | Grupo "B" cálculos de geofísica | 77 | | |
| | a) Gravimetría | 77 | | |
| | b) Magnetismo | 78 | 7 77 | 12 |
| 87 | Grupo "C" cálculos de nivelación | 78 | . 17 <u></u> | ۳ |
| | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | 78 | | 0 |
| 10.000 | Grupo "F" cálculos de topografía | 78 | | |
| 19 | 1948 — Grupo "A" cálculos de astronomía | 78 | | |
| e . | Grupo "B" cálculos de geofísica | 78 | | |
| 1 | a) Gravimetría | 79 | | |
| 4 | b) Magnetismo | 79. | ņ | |
| | Grupo "C" cálculos de nivelación | 79 | | |
| 14 | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | 80 | | |
| | Grupo "F" cálculos de topografía | | | |

| 274. | (4) | | Página | Planilla | Nº. |
|----------|---------|--|--------|------------|--------|
| 4.1 | 1949 — | -Grupo "A" cálculos de astronomía | . 80 | . n | |
| | 92 | Grupo "B" cálculos de geofísica | 80 | under 1 | STA I |
| | ٠ | a) Gravimetría | . 80 | 23 31 51 | |
| 1 | | b) Magnetismo | 81 | A. | |
| 3. | | c) Mareografía | . 81 | 1. | |
| 121 | × P | Grupo "C" cálculos de nivelación | 81 | e**** (*) | |
| 4.4 | r 2 | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | ··· 81 | 9.4. | |
| 31 | | Grupò "E" cálculos de fotogrametría | 82 | | 3 |
| | * | Grupo "F" cálculos de topografía | 82 | | |
| | 1950 — | - Grupo "A" cálculos de astronomía | 82 | | |
| | 18 | Grupo "B" cálculos de geofísica | 82 | , | |
| | | a) Gravimetría | 82 | | |
| | . 1 | b) Magnetismo | 83 | 19. | |
| | | c) Mareografía | 83 | * | |
| 23 | | Grupo "C" cálculos de nivelación | 83 | ¥. | |
| | • | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | 83 | 2) | |
| 27 | | Grupo "E" cálculos de fotogrametría | 83 | | |
| | | Grupo "F" cálculos de topografía | 84 | | |
| *** | 1951 - | Grupo "A" cálculos de astronomía | 84 | | |
| | 7. | Grupo "B" cálculos de geofísica | 84 | | |
| | | a) Gravimetría | 84 | 5 | ri) |
| | | b) Magnetismo | . 84 | | |
| | | Grupo "C" cálculos de nivelación | 84 | 32 | |
| | | Grupo "D" cálculos de triangulación y bases | 85 | | 14 |
| | | Grupo "E" cálculos de fotogrametría | 85 | ** | |
| | | Grupo "F" cálculos de topografía | 85 | | 20.732 |
| 8 | 25 2 | Grupo "G" cálculos especiales | 85 | | |
| | | | | 31 | |
| D | | BAJOS CARTOGRAFICOS EJECUTADOS CORRES- | 200 | | |
| | PONE | DIENTES A LA "LEY DE LA CARTA" | 4.4 | | 20 |
| | Carta | topográfica de la República Argentina a escala 1:50 000. | to the | | 7a |
| | | lf a s | 1 | 4 | |
| E. – | - TRAB | AJOS DE INSTRUMENTAL | 91 | | |
| | | ∖ † | ¥ | | g n |
| F | - TRAB | BAJOS DE IMPRESION | 93 | | |
| | I. FOT | COGRABADOS | | | 8a |
| | | OGRAFIA | | | 9a |
| | | RENTA | 7 7 | pan | 9a |
| | IV. ENC | CUADERNACION, | | 141 | 10a |

| | | | | ē. | | | | | | |
|-------|----------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|--|---|---|
| * V2 | X A: | | ¥. | 6 | | | e sine | 2 E V | Página | Planilla No |
| TRAB | AJOS | DE TA | LLERE | s co | NSTR | UCCION | Y REP | ARA- | | |
| CION | | | | | | | • | | | . 11a |
| 4. | 35 Gr. 186 | | | 400 | | 2 | | | (1) | 7 |
| SECC | ION A | UTOM | OTORES | 3 . | - | | 4. | | 101 | |
| 200 S | | 3 | | | | 7 | | 101 | •., | ni mar |
| BIBL | IOTE | CA, MA | POTEC | A, FO | TOTE | CA Y | PUBLIC. | ACIO- | | 20 |
| NES | ::. | | £ | - | | 2 4 | · **,#; | | 102 | * |
| | | | | Vec. 140 | | | | | | 55 |
| 21 | | 31 | * | 200 | | | | • | 9 9 | |
| ¥. | - | | | TT | D 4 1 | ימר חים | | 20 | | , Si |
| * | • | 1. | A | 11 | FAI | , T. T. | | | | |
| .6 | 21 | 10 | 4 | 0.70 | | ~ ~ ~ | | | | |
| | CION SECC BIBL | CION SECCION A BIBLIOTE | CION SECCION AUTOMO BIBLIOTECA, MA | CION SECCION AUTOMOTORES BIBLIOTECA, MAPOTEC | CION SECCION AUTOMOTORES BIBLIOTECA, MAPOTECA, FONES | CION SECCION AUTOMOTORES BIBLIOTECA, MAPOTECA, FOTOTE NES II PAI | CION SECCION AUTOMOTORES BIBLIOTECA, MAPOTECA, FOTOTECA Y | CION SECCION AUTOMOTORES BIBLIOTECA, MAPOTECA, FOTOTECA Y PUBLICANES II PARTE | SECCION AUTOMOTORES BIBLIOTECA, MAPOTECA, FOTOTECA Y PUBLICACIONES II PARTE | TRABAJOS DE TALLERES CONSTRUCCION Y REPARA- CION SECCION AUTOMOTORES 101 BIBLIOTECA, MAPOTECA, FOTOTECA Y PUBLICACIONES 102 |

Gráfico Nº Gravedad y astronomía 1a 2a Nivelación de precisión 3a Nivelación de alta precisión 4a Triangulación orden menor (gráfico Acumulativo) 5a Nivelación topográfica (gráfico Acumulativo) 6a Levantamiento altimétrico y relevamiento aerofotogramétrico 7a Triangulación orden menor (trabajos para E. M. G. E.) 8a. Trabajos realizados para el E. M. G. E. 9a Hojas dibujadas a escala 1:50 000 10a a 12a Movimiento de instrumental 13a Reparaciones de instrumental 14a Construcciones de instrumental 15a Torres de triangulación 16a Construcción de señales céntricas 17a Construcción de pilares de hormigón armado con marcas de bronce ... 18a Construcción de marcas metálicas 19a Construcción de cercos protectores 20a Trabajos en campaña 21a Construcción y ampliación de locales 22a Talleres de autométores 23a 24a Mapoteca 25a Fototeca 26a

27a

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| φi | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

AUTORIDADES SUPERIORES QUE ACTUARON EN 1951

PRESIDENTE DE LA NACION

General de Ejército D. JUAN DOMINGO PERON

MINISTRO DE EJERCITO

General de División D. FRANKLIN LUCERO

CUARTEL MAESTRE GENERAL DEL EJERCITO

General de División D. EMILIO FORCHER

DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

General de Brigada D. CARLOS ALBERTO LEVENE

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| φi | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

ORGANIZACION DE LA DIRECCION GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

División Administrativa

Limites Interprovinciales

Dirección General Plana Mayor

Escuela Técnica Nacional del Servicio Geográfico División Central División Personal División Movilización División Almacenes y Parque Sección Biblioteca, Mapoteca y Publicaciones Sección Auditoría Oficina Investigaciones de Producción y Costos

Departamento Servicio Geográfico

División Geodesia División Levantamientos Topográficos División Cálculos División Cartografía División Instrumental Radiocomunicaciones

Departamento Talleres (Servicios)

División Talleres Gráficos División Talleres Construcciones y Reparaciones Sección Talleres de Automotores

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| φi | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

I PARTE

RESUMEN DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN EL AÑO 1951

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| φi | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

INTRODUCCION

Durante el año 1951, el Instituto Geográfico Militar prosiguió satisfactoriamente con el cumplimiento de su tarea específica, y en especial con la que le asigna la Ley Nacional Nº 12.696 "Ley de la Carta".

Igual que en años precedentes, la Gran Repartición prestó la más amplia colaboración al Ministerio de Relaciones Exteriores en los trabajos de demarcación de límites internacionales que le son propios; a la Comisión para la Medición de un Arco de Meridiano Ley Nº 12.344 y a otras reparticiones del Estado; también se efectuaron diversos estudios de límites Interprovinciales en litigio, conforme a lo establecido en el Decreto Nº 21818/48 (Anexo 2) del Superior Gobierno de la Nación.

La tarea de fiscalización de todas las publicaciones cartográficas que se editan y entran al territorio nacional, fué cumplida totalmente, de acuerdo al Superior Decreto Nº 8944/46.

La Escuela Técnica Nacional del Servicio Geográfico desarrolló sus actividades de preparación del personal técnico especializado en trabajos geográficos y muy particularmente en lo que se refiere a las operaciones de campo.

Al finalizar el año lectivo 1951 egresaron de la misma 56 especialistas de los cuales 25 son idóneos y 31 Peritos Técnicos en Servicio Geográfico, los que vinieron a engrosar los cuadros de la Gran Repartición.

A mediados del mes de julio, de acuerdo a las facilidades acordadas por S. E. el Sr. Ministro de Ejército se adquirió en los Estados Unidos de Norte América una nueva máquina Offset de impresión cartográfica Modelo L S S Harris de un color, la que permitirá al Instituto Geográfico aumentar notablemente la producción de cartas y mapas.

Entre el 27 de noviembre y el 3 de diciembre, bajo la presidencia del señor Director General del Instituto Geográfico Militar se realizó el Primer Congreso Nacional de Cartografía conjuntamente con la Exposición de Cartografía, realizada ésta en los salones del edificio de la Dirección General de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, actividades que fueron coronadas por el más franco éxito y en las que se puso de manifiesto la amplia comprensión que

del problema cartográfico existe en nuestro país, en todos los ámbitos de su extenso territorio.

Con el propósito de divulgar la labor realizada por la Dirección General del Instituto Geográfico Militar, desde el momento en que se promulgó la Ley de la Carta Nº 12.696, el señor Director General ha dispuesto agregar a este anuario, en forma de Anexo la obra ejecutada por él desde el año 1946 hasta la fecha; ello dará una idea global de la importancia de la labor que la Gran Repartición realiza en forma tesonera y silenciosa para bien de la patria.

II PARTE

EXPOSICION DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS EN EL AÑO 1951

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

A. — TRABAJOS GEODESICOS

Los trabajos efectuados durante el año 1951 se llevaron a cabo prosiguiendo el plan orgánico general (ver gráficos Nº 1 y Nº 2), expuestos en anuarios anteriores, y fueron ejecutados de acuerdo con las Instrucciones Técnicas para la Ejecución de los trabajos Geodésicos (I. T. 6a) publicadas el año 1946.

Por su naturaleza corresponde poner de relieve las siguientes tarcas relacionadas con las actividades geodésicas.

- 1) Habiéndose dado término a la construcción de los nuevos edificios para el Servicio de la Hora y Metrología, ubicados en Migueletes, Partido de San Martín, Provincia de Buenos Aires, se ha procedido en el año 1951 a la instalación del Servicio de la Hora con elementos más modernos, dentro de los recursos con que se han contado para ello.
- 2) Durante este año, se llegó a un acuerdo con el Instituto Geodésico Finlandés, para el establecimiento de una base Standard Internacional en Migueletes, para medición líneal con el método interferométrico, que se realizará durante el año 1953. En dicha medición intervendrán los geodestas finlandeses Doctores Kukkämäki y Honkasalo, asistidos por geodestas argentinos y se utilizará el comparador de Väisälä.
- 3) En la triangulación de malla se logró un mayor rendimiento modificando la organización de las comisiones de mediciones angulares.
- 4) Como trabajos de colaboración deben citarse; para el Ministerio de Marina se dió comienzo a una triangulación de 1er. orden en la costa patagónica; para la provincia de Catamarca se realiza una triangulación de 1º y 2º orden, medición de una base y determinación de un punto astronómico; y como en años anteriores, se prestó colaboración en los trabajos a ejecutar para la medición de un Arco de Meridiano (Ley Nº 12.334) habiéndose destacado para tal fin una comisión armadora de torres y medición de triangulación y otra especial de medición de nivelación.
- Se consigna a continuación un resumen de las comisiones destacadas en campaña durante el año 1951.

NUMERO DE COMISIONES GEODESICAS DESTACADAS EN CAMPAÑA EN EL AÑO 1951 y DURACION TOTAL DE LAS MISMAS

| Plan de | | | COMISIONES Duració en | | I W.C.A.B. | Observaciones | |
|------------|----------|--|---|---------------|--|---|--|
| trabajo | Cantidad | Misión | Designación | meses | L U G A R | Observaciones | |
| Λ | 2 | Astronomía fundamental | G. 2 y G. 3 | 8,5 | Corrientes, Entre Ríos y Santiago del Estero | | |
| | 1 | Gravedad | G. 4 | 11,5 | Buenos Aires y Santa Fe | | |
| 9 | 1 | Reconocimiento en cadena | G. 5 | 10,1 | Entre Ríos y Buenos Aires | | |
| së. | 2. | Reconceimiento en malla | G. 6 y G. 7 | 20,5 | Buenos Aires y Santa Fe | | |
| | 1 | Reconocimiento en malla | G. 34 | 3,5 | Río Negro | 2 | |
| | 2 ت | Medición en cadena | G. 8 y G. 9 | 22,5 | Entre Rios, Corrientes y Santa Fe | | |
| 8 | 3 | Medición en malia | G. 10; G. 11 y G. 12 | 24,8 | Buenos Aires | (140) | |
| | 1 | Medición de bases | G. 13 | 7,5 | Entre Ríos y Corrientes | ia. | |
| * | 4 | Rec. y Construc. de puntos fijos altimétricos | G. 14; G. 15; G. 16 y G. 17 | 39 , 5 | Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe y Corrientes | | |
| | 8 | Medición de nivelación | G. 18; G. 19; G. 20; G. 21; G. 22; G. 23; G. 24 y G. 25 | 77,6 | Buenos Aires y Santa Fe | | |
| В | 1 | Astronomía semifundamental | G, 4 | 3,4 | Argentina y Paraguay | Comisión de Límites Internacionales. | |
| 9 | 1 | Medición angular en cadena | G. 6 | 6,9 | Santiago del Estero | Arco de Meridiano. | |
| | 1. | Medición nivelación especial | G. 7 | 3,0 | Santiago del Estero | Arco de Meridiano. | |
| | 1 | Rec. y med. de Triang. | G. 9 | 7,0 | Catamarca | Para la provincia. | |
| | 29 | | | 246,3 | | 10 | |

I. — ASTRONOMIA Y GRAVEDAD

(Gráficos Nros. 3 y 4)

Las observaciones astronómicas se efectuaron empleando los mismos métodos y tolerancias establecidas en el año 1946.

En cuanto a las observaciones gravimétricas, se continuaron determinando nuevos puntos.

a) Trabajos Astronómicos de Campaña

Durante el año 1951 se han efectuado las determinaciones astronómicas fundamentales correspondientes a los "Puntos de Laplace", situados en los cruces de cadenas. Estos puntos son:

Campo Kaplan en la provincia de Entre Ríos y La Cautiva en la provincia de Corrientes.

Además se determinaron los siguientes "Puntos de Laplace Secundarios": Ferreyra, en la provincia de Entre Ríos, La Concepción y Atamisqui, en la provincia de Santiago del Estero.

b) Servicio Internacional de la Hora

El Servicio de la Hora continuó con sus trabajos normales.

Se han terminado las obras del nuevo Servicio de la Hora en Migueletes y se han iniciado las instalaciones correspondientes que se estima se pondrán en funcionamiento a principios del año 1952.

Como es habitual, el Servicio Internacional de la Hora emitió señales horarias de colaboración a la hora mundial y envió señales extras para la determinación de diferencia de longitud a cargo de comisiones en campaña.

c) Trabajos Gravimétricos de Campaña

Se efectuaron 1022 determinaciones gravimétricas en los puntos fijos de nivelación de alta precisión: $N(_{37})$ a $N(_{46})$; $N(_{49})$; $N(_{65})$ a $N(_{69})$; $N(_{71})$ a $N(_{74})$ y $N(_{76})$. Además se efectuó la remedición de las líneas $N(_{47})$ y $N(_{35})$.

Resumen de los trabajos de campaña astronómicos y gravimétricos efectuados durante el año 1951

| ESTACIONES ASTRONOMICAS | | PUNTOS GRAV | /IMETRICOS |
|-------------------------|-------------|---------------|------------|
| Fundamentales | Expeditivas | Fundamentales | De relleno |
| 5 | | i – | 1022 |

d) Otros Trabajos de Astronomía

En trabajos de colaboración para la Comisión de Límites Internacionales, se efectuaron dos estaciones astronómicas semifundamentales correspondientes a "Puntos de Laplace Secundario". Estos puntos son: Fortín Horqueta (Paraguay) y Laguna La Bella (Argentina).

II. - TRIANGULACION Y METROLOGIA

(Gráficos Nros. 3 y 7)

a) Triangulación

Durante el año 1951 se efectuaron trabajos de triangulación en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Entre Ríos y Corrientes, y en el territorio de Río Negro.

Se reconocieron 51 puntos de 1er. orden y 22 de 2º orden en la cadena 7 entre las Bases Arroyo Barú y Lezama.

2 de 1er. orden y 2 de 2º orden en la cadena G., al Este de la Base Arrecifes.

Se reconocieron dos bases: Las Perdices (Provincia de Entre Ríos) y Matheu (Provincia de Buenos Aires).

En la malla 5G se reconocieron 54 puntos de 1er. orden y 145 de 2º orden.

35 puntos de 1er. orden en una faja de 40 km de ancho a lo largo de la costa del Atlántico comprendida entre los paralelos —40°40′ y —42°00′.

Se efectuaron mediciones angulares, determinándose: 32 puntos de 1er. orden y 12 de 2º orden en la cadena 7 entre las bases Curuzú-Cuatiá y Arroyo Barú.

20 puntos de 1er, orden y 10 de 2º orden en la cadena E (paralelo -30°) entre las cadenas 6 y 7.

12 puntos de 1er. orden y 7 de 2º orden en la cadena F entre las cadenas 6 y 7.

47 puntos de 1er. orden y 125 de 2º orden en la malla 6H (Provincia de Buenos Aires).

Superficie cubierta con reconocimiento de cadena: 9200 kms²

Superficie cubierta con reconocimiento de malla: 40400 kms²

Superficie cubierta con mediciones angulares de cadena 11500 kms²

Superficie cubierta con mediciones angulares de malla: 29500 kms²

b) Bases

Se midieron las siguientes bases:

Base Curuzú-Cuatiá situada en la provincia de Corrientes en el cruce del meridiano —58° y paralelo —30°, de una longitud de 10036 m, dividida en 12 secciones.

Base Arroyo Barú situada en la provincia de Entre Ríos entre los meridianos —58° y —59° y el paralelo —32°, de una longitud de 11828 m, dividida en 15 secciones.

e) Servicio Metrológico

En el año 1951 se efectuaron los siguientes contrastes:

- 10 alambres invar del Instituto Geográfico Militar.
- 2 cintas de acero del Instituto Geográfico Militar.
- 4 miras de nivelación del Instituto Geográfico Militar.
- 4 termómetros del Instituto Geográfico Militar.
- 3 cintas de acero del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto (Comisiones Demarcadoras de Límites).
- 1 barra de deflexión de teodolito magnético del Ministerio de Educación (Universidad Nacional de la Plata Instituto Superior del Observatorio Astronómico).
- 1 cinta de invar del Ministerio de Industria y Comercio (Combustibles Sólidos Minerales E. N. D. E.).
- 6 alambres invar del Instituto Geográfico Militar Uruguayo.
- 5 alambres invar del Servicio Hidrográfico de la Marina Uruguaya.
- 1 cinta de invar del Instituto Geográfico Militar Uruguayo.
- 4 miras invar de nivelación del Instituto Geográfico Militar Uruguayo.
- 2 miras invar de nivelación del Servicio Hidrográfico de la Marina Uruguaya.
- 1 cinta de acero de propiedad particular.
- 4 determinaciones de dilatación térmica.
- 1 determinación de dilatación elástica.

d) Otros Trabajos de Triangulación

(Gráficos Nros. 5 y 6)

Por convenio con la Comisión para la medición de un Arco de Meridiano (Ley N^{o} 12.234) se determinaron:

5 puntos de 1er. orden en la cadena 4 (meridiano —64°) próximos a la base El Diablo (meridiano —64° y paralelo —26°) en la provincia de Santiago del Estero. Simultáneamente con la comisión medidora actuó una comisión constructora de torres para armar y desarmar las torres a medida que se efectuaba la medición.

Por convenio con la provincia de Catamarca se destacó una comisión de reconocimientos y medición de triangulación para efectuar trabajos geodésicos en una superficie aproximada de 3500 km² entre los paralelos —29° y —28°25′ y los meridianos —68°16′ y 65°42′ aproximadamente. Se han reconocido durante el año 1951, 17 puntos de 1er. orden y 13 de 2º orden y la base Chumbicha de 6 km, situada en el cruce del paralelo —28°57′ y meridiano —66°08′, habiéndose efectuado la medición lineal de dicha base. (Gráfico N° 6).

| 57 | Reconocimi | ento | Me | ediciones ang | rulares | | Bases geodésica | | |
|--|------------|--------------------|------------------------------------|---------------|-------------------------|---------|-----------------|--------------|-------------|
| Cantidad de puntos de 1º y 2º orden | | Superficie | Cantidad de puntos determinados | | determinados Superficie | | Cantidad de | Cantidad de | Longitud de |
| I | II | cubierta en km² | I. | II | en km² | nocidas | didas | didas en km. | |
| 142 | 169 | 49,600 | 111 | 154 | 41.000 | 2 . | 2 | 21,8 | |

Resumen de los trabajos metrológicos

| | CONTR | NTRASTES Determinaciones de Determinación de | | | |
|-------------------|--------------------|---|-------------|--------------------|---------------------|
| Alambres de invar | Cintas de acero | Miras de invar | Termómetros | dilatación térmica | dilatación elástica |
| 21 | 6 | 10 | 4 | 4 | 1 |

Además se efectuó el contraste de 2 cintas de invar y de 1 barra de deflexión.

III. — NIVELACION

a) Reconocimiento y Construcción

(Gráfico Nº 4)

Durante el año 1951 se efectuó en las provincias de Buenos Aires, Entre Ríos y Corrientes, el reconocimiento y construcción de las líneas de nivelación de alta precisión y precisión cuya denominación, extremos, números de puntos fijos e itinerario cubierto se detallan a continuación:

| | LINEAS | Número de puntos fijos | Itinerario cubierto en kms. |
|---------------------|---|------------------------------|-----------------------------------|
| N (96) | Gualeguaychú — Ibicuy | 47 | 126 |
| N (102) | La Paz — Hasenkamp | ` 39 | 103 |
| N(103) | San José de Feliciano — Villaguay | 74 | . 195 |
| N(104) | San Salvador — Chajari | 51 | 136 |
| N (105) | San José de Feliciano — La Paz | 37 | 99 |
| N(106) | Chajarí — San José de Feliciano | 33 | 88 |
| N(107) | La Cruz — Chajari | 100 | 260 |
| N (108) | Mercedes — San José de Feliciano (Trozo) | 30 | 79 |
| N(109) | Mercedes — La Cruz | 72 | 190 |
| n(51) E | P. F. 6 n(s1) D — Estrugamou | 18 | 70 |
| n ₍₅₂₎ E | P. F. 14 N(46) — P. F. 29 N(41) | 25 | 102 |
| n(68) A | Est. C. M. Naón — P. F. 12 N(00) | 28 | 112 |
| $n_{(es)}$ B | R. J. Neild — P. F. 18 N(a) | 22 | 88 |
| n (69) C | Est. El Triunfo — P. F. 30 N(as) | 22 | 88 |
| n(10) D | P. F. 25 N(e7) — | 41 | 177 |
| n(80) A | Norberto de la Riestra (Trozo) — P. F. 22 N(so) | 19 | . 80 |
| n(70) B | Est. Gobernador Udaondo — Plomer | 20 | 71 |
| n(70) C | Lobos — Lavallol | 19 | 72 |
| $n_{(70)}$ D | Navarro — General Rodríguez | 19 | 77 |
| n (75) A | Luján — Est. Río Luján | 11 | 45 |
| n (75) B | Luján Est. Ireneo Portela | 24 | 98 |
| n(75) C | Franklin — Arrecifes | 22 | 91 |
| n (75) D | Zárate — Salto | 35 | 140 |
| n(78) A | Arrecifes - Santa Teresa | 31 | 119 |
| n (70) B | Arrecifes — P. F. 13 N(72) | 13 | 51 |
| n(78) C | Rojas — Est. Ramallo | 34 | 133 |
| $n(r_0)$ D | Colón — Parada Campo Salles | 31 | 126 |
| n(17) A | P. F. 20 N(88) — P. F. 38 N(71) | 13 | 53 |
| n (77) B | Vedia — 4 de Noviembre | 30 | 118 |
| n(77) C | P. F. 25 N($_{n}$) — P. F. 12 N($_{n}$) | - 32 | 128 |
| $n(\pi)$ D | P. F. 24 N(₆₈) — P. F. 24 N(₇₈) | 28 | 122 |
| n(77) E | San Gregorio — P. F. 8 n(77) C | 9 | 40 |

| 9 | LINEAS | Número de puntos fijos | Itinerario cubierto en kms. |
|--|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| $n(s_2)$ Λ | Escuela Alberdi — Victoria | 26 | 102 |
| $\mathrm{n}(_{\mathfrak{n}\mathbf{i}})\ \Lambda$ | P. F. 25 N(ss) — P. F. 9 N(ss) | 47 | 181 |
| n(a) (! | Aranguren — P. F. 25 N(m) | 29 | 118 |
| n(m) D | (respo - P. F. 45 N(m) | 35 | 140 |
| n (101) A | P. F. 18 N(102) - Est. Cerrito | 23 | 89 |
| n(114) E | P. F. 85 N(107) — Curuzú Cuatiá | 19 | 75 |

En total se construyeron en este año 1.208 puntos de 2a. categoría, cubriendo un itinerario de 4.185 km y 3 puntos fijos de 1a. categoría (nodales), procediéndose a la refección de 3 nodales.

Mediciones

En el año 1951 se realizó en las provincias de Buenos Aires y Santa Fe, la medición de las líneas de alta precisión con un total de 1133.9 km (dobles) y de precisión con un total de 2041.9 km (dobles), según se detalla a continuación:

| 91 00 | L I N E A S | Número de puntos fijos | Itinerario cublerto en kms. |
|-------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|
| N(50) | Pilar — Crūada de Gómez | 75 | 197,9 |
| N(52) | Cañada de Gómez — Rosario (Trozo) | 15 | 39,6 |
| N(57) | Pilar — San Cristóbal | อี <u>ดี</u> | 147,4 |
| N(er) | 25 de Mayo — Chacabuco | 46 | 128,6 |
| N(n) | San Urbano — Chacabuco | 59 | 172,7 |
| $N(\tau_i)$ | San Urbano — Godoy (Trozo) | 9 | 22,3 |
| N(20) | Lobos — Mercedes | 31 | 82,8 |
| $N(s_0)$. | Mercedes — Chacabuco | 42 | 108,7 |
| N(85) | Lobos — 25 de Mayo | 39 | 109,1 |
| $N_{(86)}$ | Lobos — Las Flores | 45 | 124,8 |
| Subtotal | 8 | | 1133,9 |
| n(43) D | 16 de Julio — Coronel Pringles (Trozo) | 10 | 46,4 |
| n(44) A | La Dulce — P. F. 30 N(30) | 33 | 129,1 |
| n(44) B | San Cayetano — Juárez | 24 | 95,9 |
| n(41) C | P. F. 34 N(3e) — González Chaves | 44 | 175,2 |
| n(44) D | P. F. 15 N(ss) — P. F. 37 N(ss) | 38 | 150,5 |
| n(45) A | P, F. 15 n(45) D — P. F. 34 N(42) | 25 | 94,2 |
| n_{45} D | Vivoratá — San Agustín | 25 | 98,0 |

| | LINEAS | Número de puntos fijos | Itinerario cubierto en kms. |
|------------|---|------------------------------|-----------------------------------|
| n(a) A | P. F. 26 n(st) C — P. F. 22 N(so) | 24 | 90,2 |
| $n(s_1)$ B | Las Flores — Chillar | 45 | 170,5 |
| $n(s_1)$ C | Olavarría — P. F. 40 N(45) | 35 | 129,1 |
| n(51) D | Tapalqué — P. F. 33 N(45) | 26 | 98,8 |
| n(51) E | P. F. 6 n(s1) D — Estrugamou | 18 | 70,3 |
| n(67) A | P. F. 3 N(60) - P. F. 8 n(87) E | 20 | 74,1 |
| n(57) B | Est. Lavalle — P. F. 20 N(ss) | 49 | 186,6 |
| n(57) C | Casares — Quiroga | 13 | 52,2 |
| n(57) D | Bolivar — Pehuajó | 25 | 95,2 |
| n(57) E | P. F. 51 N(es) — Est. P. Gamen | 47 | 180,0 |
| n(m) A | Norberto de la Riestra — P. F. 22 N(80) | 28 | 115,6 |

Además se efectuó la medición de la línea n(45) C con 75 puntos fijos, en alta precisión, y con un total de 179,2 km (dobles), para vincular el punto altimétrico de Referencia Normal, ubicado en Tandil, con el mareógrafo de Mar del Plata.

Otros trabajos de nivelación

Por convenio con el Arco de Meridiano, se realizó en la provincia de Santiago del Estero, una nivelación especial, en ida solamente 208,8 km y dos ramales con total de 15,9 km (dobles). Gráfico Nº 5.

| | | * | | |
|-----|--------|------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g H | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

B. — TRABAJOS TOPOGLAFICOS

La actividad topográfica desarrollada por la Gran Repartición durante el año 1951 (y de la que en detalle se informa en planilla de 3 a 13 y gráficos de 8 a 24) puede resumirse así:

- 1º Triangulación de orden menor en las provincias de Buenos Aires y Eva Perón (Gráfico 8, Planilla 3).
- 2º Construcción de puntos fijos y nivelación topográfica en las provincias de Buenos Aires y Eva Perón (Gráfico 9, Planilla 4).
- 3º Levantamiento regular en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y Eva Perón (Gráficos Nos. 10, 11, 12 y 13, Planilla 5).

El método aplicado consiste en utilizar la planimetría restituída del relevamiento aerofotogramétrico complementándola con la altimetría ejecutada a plancheta, interpretación en el terreno del detalle planimétrico restituído y reunión de la nomenclatura y datos para la memoria geográfica.

- 4º Actualización por métodos terres res de hojas a escala 1:500 000 en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Territorio Nacional de Río Negro y a escala 1:50 000 y 1:100 000 en las provincias de Entre Ríos y Corrientes (Gráficos Nos. 14, 15, 16, 17 y 13, Planillas 6 y 7).
- 5º Relevamientos fotogramétricos aéreos en las provincias de Eva Perón y Buenos Aires (Gráficos Nos. 19 y 20, Planilla 5); en el límite internacional Argentina-Chile (Santa Cruz y Chubut, Gráficos Nos. 21 y 22, Planillas 8 y 9).
- 6º Levantamiento aerofotogramétric) en la provincia de Mendoza (Gráfico Nº 23, Planilla 11).

Restitución planimétrica en las provincias de Córdoba, Buenos Aires y Eva Perón (Planilla 10).

- 7º Trabajos especiales de campo (Gráfico Nº 24, Planilla 12).
- 8º Resumen de los trabajos topográficos de campo (Planilla 13). El detalle de todas estas actividades se consignan a continuación:

PLANILLA Nº 3

I. — TRABAJOS TOPOGRAFICOS DE CAMPO

a) Triangulación de Orden Menor

Gráfico Nº 8

| 20 | - Barriage | 10 | Puntos recono y deter | Superficie | |
|-------------------|------------|---|--------------------------|------------|--------|
| Provincias | Zonas | Mallas | III Orden | IV Orden | kms². |
| Buenos Aires | | 4 G y 4 H | 54 | 109 | 5.800 |
| Eva Perón | 5 % % | 4 H | 118 | 321 | 16.189 |
| Subtotales | e e e | *************************************** | 172 | 439 | * |
| Totales Generales | | : | 60 |)2 | 21.980 |

PLANILLA Nº 4

b) Nivelación topográfica

Gráfico Nº 9

| Provincias | Zonas | Mallas | Lineas | P. F. Top. Construídos y medidos | Kms. medidos | Superficie cubierta kms². |
|----------------|--------------------------|----------|---|--|--------------|------------------------------|
| Eva Perón | Guatraché | 48 | o-s-t. | 26 | 154 | 2.400 |
| Buenos Aires | Tres Lomas | 48 | e-f-g-h ñ-p-q-r- u v-w-x-y. | 334 | 2.000 | 25.000 |
| ja 30 •€ | Guaminí | 49 | a-b-c-d-e-f-g-h- i-j-k-l-ll-m-n- ñ-o-p-q-r-s-t. | 1 00 | | |
| × | Darregueyra Arroyo Corto | 39 42 | a-b-c-d-e. | | | 97 |
| Totales Ger | nerales | 860 | • ₃ × | 360 | 2,154 | 27.400 |

PLANILLA Nº 5

e) Levantamientos regulares PROVINCIAS DE BUENOS AIRES — SANTA FE — CORDOBA Y EVA PERON (Gráficos Nos. 10, 11, 12 y 13)

Escala 1: 50 000

| HOJA O SECTOR | Número | Superficie en kms |
|--------------------------------------|---------------|-------------------|
| Colonia Basavilbaso | 3563 - 10 - 4 | 403 |
| Rufino | 3563 - 4 - 1 | 251 |
| Colonia La Inés | 3563 - 4 - 2 | 275 |
| Coronel Charlone | 3563 - 15 - 1 | 423 |
| Hernando Oeste | 3363 - 8 - 1 | 243 |
| Colonia Martí | 3563 - 9 - 3 | 422 |
| Ea. Las Tres Marías | 3563 - 8 - 1 | 429 |
| Italó | 3563 - 14 - 1 | 421 |
| Hernando | 3363 - 8 - 2 | 216 |
| Ea: Payanguen | 3363 - 32 - 1 | 199 |
| Ea El Cautivo | 3363 - 26 - 1 | 267 |
| Gral. Cabrera | 3363 - 14 - 1 | 335 |
| Dalmacio Vélez Sársfield | 3363 - 8 - 4 | 299 |
| Laboulage | 3563 - 3 - 1 | 399 |
| Etruria | 3363 - 15 - 4 | 432 |
| A ^o . Carnerillo | 3363 - 14 - 3 | 208 |
| Olaeta | 3363 - 20 - 1 | 113 |
| A ^o . Cabral | 3363 - 20 - 1 | 60 |
| No Pugio | | 435 |
| Ea. La Asturiana | 3363 - 3 - 3 | 157 |
| Leguizamón | 3363 - 14 - 4 | 424 |
| Pampayasta | 3563 - 4 - 3 | 432 |
| Blaquier | 3363 - 2 - 4 | 422 |
| Amenabar | 3563 - 11 - 3 | 425 |
| Amenabar Fancacha | 3563 - 5 - 1 | |
| | 3363 - 2 - 3 | 434 424 |
| Emilio V. Bunge Aarón Castellanos | 3563 - 15 - 2 | 424 |
| Jovita | 3563 - 5 - 3 | - |
| · · | 3563 - 8 - 3 | 426 |
| Santa Regina Buchardo | 3563 - 9 - 4 | 425 |
| | 3563 - 14 - 2 | 421 |
| Cpo. Es. Caldenes | 3563 - 10 - 3 | 422 |
| Ea. Santa Elena | 3563 - 15 - 3 | 420 |
| Punta del Agua | 3363 - 8 - 3 | 430 |
| La Laguna | 3363 - 15 - 2 | 432 |
| Villa María | 3363 - 9 - 2 | 433 |
| Salguero | 3563 - 3 - 3 | 425 |
| Pincen | 3563 - 14 - 3 | 423 |
| - 2759460 | 3563 - 2 - 2 | 425 |
| Luca | 3363 - 9 - 3 | 435 |
| Germania | 3563 - 11 - 4 | 422 |
| | 3563 - 2 - 3 | 421 |
| Cañada Seca | 3563 - 10 - 1 | 426 |

PLANILLA Nº 5 (Continuación)

| HOJA O SECTOR | Número | Superficio en kms |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Oliva | 3363 - 2 - 2 | 434 |
| Sancti Spíritu | 3563 - 5 - 2 | 425 |
| Villa Ascasubi | 3363 - 2 - 1 | 435 |
| Ea. Santa Felicita | 3563 - 14 - 4 | 423 |
| Estación San Joaquín | 3563 - 8 - 4 | 424 |
| Ausonia | 3363 - 9 - 4 | 433 |
| Ea, María Isabel | 3563 - 9 - 2 | 425 |
| A ^o Algodón | 3363 - 3 - 4 | 434 |
| Diego de Alvear | 3563 - 11 - 2 | 423 |
| La Pierza | 3563 - 11 - 1 | 423 |
| Estación Rosales | 3563 - 3 - 4 | 425 |
| Melo | 3563 - 9 - 1 | 423 |
| Colonia Santa Ana | 3563 - 2 - 4 | 423 |
| Gral. Levalle | 3563 - 2 - 4 | 425 |
| Cnia. Emilio V. Bunge | | 420 |
| Janes Craik | 3563 - 15 - 4 3363 - 3 - 1 | |
| Coronel Hilario Lagos | 77.75 | 435 419 |
| Villa Savoya | 3563 - 20 - 1 | |
| Vertiz | 3563 - 10 - 2 | 426 |
| Es. El Retiro | 3563 - 26 - 1 | 418 |
| Piedritas | 3563 - 26 - 2 | 418 |
| San Gregorio | 3563 - 16 - 1 | 421 |
| Cnel. Granada | 3563 - 5 - 4 | 424 |
| Santa Eleodora | 3563 - 17 - 2 | 421 |
| Banderaló | 3563 - 16 - 2 | 420 |
| Laguna del Monte | 3563 - 21 - 1 | 421 |
| Villa Saure | 3563 - 4 - 1 | 425 |
| Ea. La Oriental | 3563 - 21 - 3 | 422 |
| Ea. Santa Aurelia | 3563 - 3 - 2 | 426 |
| sa, panta Aurena | 3563 - 27 - 1 | 418 |
| Conley Wate I. | 3563 - 8 - 2 | 423 |
| Carlos Tejedor Mira Pampa | 3563 - 29 - 1 | 418 |
| enra Pampa Encina | 3563 - 33 - 3 | 415 |
| Burone | 3563 - 23 - 1 | 422 |
| e W | 3563 - 17 - 1 | 421 |
| | 3563 - 23 - 4 | 419 |
| General Pico | 3563 - 26 - 3 | 417 |
| B. Larroude | 3563 - 20 - 2 | 363 |
| | 3563 - 22 - 4 | 144 |
| | 3563 - 16 - 4 | 278 |
| González Moreno | 3563 - 27 - 3 | 419 |
| 8 | 3563 - 34 - 2 | 179 |
| 9 | 3763 - 5 - 4 | 271 |
| i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | 3563 - 29 - 3 | 40 |
| , A - G | 3763 - 5 - 2 | 159 |
| | 3563 - 17 - 3 | 75 |
| | 3563 - 35 - 1 | , , |

PLANILLA Nº 5 (Continuación)

| W | HOJA O SI | CTOR | 9 | Número | Superficie en kms |
|---------------|-----------|--------|------|---------------|-------------------|
| | 100 | | | | |
| a to Kajar | | 10 | ¥ | 3563 - 23 - 3 | 169 |
| 1 | ON. | | | 3563 - 26 - 4 | 170 |
| | | | | 3563 - 33 - 2 | 75 |
| | | | H 15 | 3563 - 33 - 4 | 343 |
| | | | 20 | 3563 - 32 - 4 | 254 |
| La Playosa | ş | | | 3363 - 3 - 2 | 435 |
| | or . | | 9 | 3563 - 28 - 3 | 125 |
| (4.1 | | 4 | | 3563 - 27 - 2 | 225 |
| | ÷* | | | 3563 - 21 - 2 | 225 |
| | 2 | | | 3763 - 5 - 3 | 300 |
| 2 | | 2 | | 3563 - 32 - 3 | 300 |
| ¥7 ¥. | | | N.3 | 2 3 | |
| Total en kn | ns2. | × 0.7* | | | 35,229 |

d) Actualización

PROVINCIA DE BUENOS AIRES — SANTA FE Y TERRITORIO NACIONAL DE RIO NEGRO (Gráficos Noc. 14, 15 y 16)

Escala 1: 500 000

| HOJA O SECTOR | Número | Superficie en kıns². |
|-----------------------|-------------|----------------------|
| Bahía Blanca — Viedma | 3963 - 4163 | 36,769 |
| Azul — Carhué | 3760 | 15.000 |
| Entre Ríos Norte | 3160 | 8.050 |
| Total en kms². | | 53.819 |

(Actualización)

PROVINCIAS DE ENTRE RIOS Y CORRIENTES (Gráficos Nos. 17 y 18)

Escala 1: 50 000 1: 100 000

| HOJA O SECTOR | Número | Superficie en kms². |
|---|------------------------|---------------------|
| Est. Pedro Díaz Colodrero | 3157 - 1 - 3, 4 | |
| San Jaime - Paso Laguna - Los Conquistadores - A ^o . Toledo | 3157 - 7 - 1, 2, 3, 4 | |
| Paso Miraflores - Cnia, Freitas - A?, Quebracho - Mandisobí | 3157 - 13 - 1, 2, 3, 4 | |
| Chajari - Santa Ana | 3157 - 14 - 1, 3 | |
| Ea. Buena Vista | 2957 - 5 - 3 | |
| Ea. San Solano - Ea. Los Milagros - Ea. Santa Rosa - Bdo. Caabí Poí | 2957 - 10 - 1, 2, 3, 4 | |
| Ea. Casualidad - Tres Taperas | 2957 - 11 - 1, 3 | |
| Yurucuá - Paso Varela - Ea. El Porvenir - Bdo, Yacaré | 2957 - 16 - 1, 2, 3, 4 | |
| Cuay Chico - Isla del Vado - Isla Santa Ana | 2957 - 17 - 1, 2, 3 | |
| Paso Naranjito - Mercedes | 2957 - 19 - 1, 2, 3, 4 | |
| Ea. Aguacerito - Aº. Ayuí Grande - Aº. Curopicay - Paso San Roquito | 2957 - 20 - 1, 2, 3, 4 | |
| Ea. Blanco Cué - Ea. Loma Alta - Ea. Baigorri - Ea. La Arboleda | 2957 - 21 - 1, 2, 3, 4 | |
| Tres Cerros - Alvear - Bdo. del Chaco - La Cruz | 2957 - 22 - 1, 2, 3, 4 | |
| Alvear Este | 2957 - 23 - 1 | |
| Solari - Est. Baibiene | 2957 - 25 - 1, 2, 3, 4 | * |
| Aº. Guayabí - Pasó Pindó - Vaca Cuá - Ea. Manduré | 2957 - 26 - 1, 2, 3, 4 | 1 |
| Paso Ovechá - Bdo. San Francisco - Bdo Mirungá - Paso Troncón | 2957 - 27 - 1, 2, 3, 4 | |
| Yapeyú - Tapebicuá | 2957 - 28 - 1, 2, 3 | |
| Curuzú Cuatiá - Ea. Siete Arboles | 2957 - 31 - 1, 2, 3, 4 | |
| Ea. San Gerónimo - Paso Ramírez - Acuña - Paso Ledesma | 2957 - 32 - 1, 2, 3, 4 | |
| Bonpland - Paso de los Libres - Rincón Santa Ana | 2957 - 33 - 1, 2, 3 | |
| Paso Esterito | 3157 - 1 - 2 | |
| Libertad - Est. Cabred - San Antonio - Monte Caseros | 3157 - 2 - 1, 2, 3, 4 | |
| Rincón San Pedro | 3157 - 3 - 1 | |
| Paso Laguna - Ao. Toledo | 3157 - 2 - 4 | |
| Juan Fujol - Monte Caseros Sur - Mocoretá | 3157 - 8 - 1, 2, 3 | 42 |
| Chajarí | 3157 - 14 - 1 | 35,960 |
| Total en kms². | | 35.960 |

0

e) Relevamientos fotogramétricos aéreos PROVINCIAS DE BUENOS AIRES Y EVA PERON (Gráficos Nos. 19 y 20)

Escalas de las vistas 1:35 000 — 1:45 000

| HOJA O SECTOR | Número | Superficie en kms |
|-------------------------|------------------------|-------------------|
| | | 33. |
| In las mallas 4 G y 4 H | 3563 - 21 - 1, 2, 3, 4 | 7.8 |
| | 3563 - 22 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 23 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 27 - 1, 2, 3, 4 | la• |
| | 3563 - 28 - 1, 2, 3, 4 | i |
| | 3563 - 29 - 1, 2, 3, 4 | |
| * | 3563 - 33 - 1, 2, 3, 4 | |
| e s | 3563 - 34 - 1, 2, 3, 4 | |
| ÷ | 3563 - 35 - 1, 2, 3, 4 | |
| * | 3763 - 3 - 1, 2 | 8.5 |
| | 3763 - 4 - 1, 2 | F |
| | 3763 - 5 - 1, 2, 3, 4 | , |
| 9 | 3763 - 11 - 1, 2, 3, 4 | 4 |
| | 3763 - 16 - 4 | 300 |
| | 3763 - 17 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3763 - 22 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3763 - 23 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3763 - 28 - 1, 2, 3, 4 | ſ |
| | 3763 - 29 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3763 - 34 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3763 - 35 - 1, 2, 3, 4 | ě. |
| * | 3563 - 20 - 1, 2, 3, 4 | 971 |
| | 3563 - 26 - 1, 2, 3, 4 | (S) |
| × 1 | 3563 - 32 - 1, 2, 3, 4 | * |
| | 3763 - 2 - 1, 2, 3, 4 | |
| ** | 3763 - 8 - 1, 2 | w. |
| | 3763 - 9 - 1 | |
| | 3763 - 20 - 1, 2, 3, 4 | * |
| | 3763 - 21 - 1, 3 | 2.** a s |
| | 3763 - 32 - 1, 2, 3, 4 | at a |
| | 3763 - 33 - 1, 3 | 42.900 |
| | | 22.000 |
| Total en kms². | <u></u> | 42,900 |

LIMITES INTERNACIONALES ARGENTINA — CHILE (Gráficos Nos. 21 y 22)

Escalas de las vistas 1:35 000

| HOJA O SECTOR | Número | Superficie en kms2. |
|--|------------------------|---------------------|
| Territorio Nacional de Santa Cruz y Chubut | 4772 - 21 - 2, 4 | |
| | 4772 - 22 - 1, 3 | (a) |
| | #112-22-1, 5 | |
| | 4772 - 27 - 1, 3 | |
| | 4772 - 32 - 2, 4 | n ² |
| | 4772 - 33 - 1, 2 | |
| | 4372 - 3 - 2, 4 | |
| | 4372 - 4 - 1, 3 | , |
| | 4372 - 9 - 2, 4 | |
| | 4372 - 15 - 2, 4 | a" |
| | 4372 - 21 - 2 | * |
| | 4372 - 22 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 4372 - 28 - 1, 3 | |
| | 4372 - 34 - 1, 2, 3, 4 | 8.250 |
| Total en kms². | | 8.250 |

II. — TRABAJOS DE GABINETE

a) Hojas restituídas a escala 1:50 000

| Provincia, Territorio Nacional o Zona | Hojas restituídas Nº | Observaciones |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------|
| Malla 4 G Córdoba | 9700 9 3 9 9 4 | |
| Mana & G Cordoba | 3563 - 2 - 1, 2, 3, 4 | * |
| | 3563 - 3 - 2, 4 | 8 Eg |
| * | 3563 - 8 - 3, 4 | |
| z: | 3563 - 9 - 1, 2, 4 | |
| Ñ | 3563 - 14 - 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 15 - 2, 3, 4 | |
| 4 | 3563 - 4 - 1 | |
| | 3563 - 5 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 10 - 1, .3 | |
| | 3563 - 11 - 1, 2, 3, 4 | 46 |
| | 3563 - 16 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 17 - 1, 2, 3 | |
| Malla 4 G Eva Perón | 3563 - 20 - 1, 2, 3, 4 | |
| | . 3563 - 21 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 26 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 27 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 32 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 33 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 23 - 1, 2, 3, 4 | * × |
| ė | 3563 - 28 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 29 - 1, 2, 3, 4 | n 26 |
| a | 3563 - 34 - 1, 2, 3, 4 | 14 |
| | 3563 - 35 - 1, 2, 3, 4 | |
| | 3563 - 22 - 1, 2, 3, 4 | |
| Malla 4 H Buenos Aires | 3763 - 5 - 3, 4 | |
| | 3763 - 4 - 1 | |

b) Levantamiento aerofotogramétrico PROVINCIA DE MENDOZA (Gráfico Nº 23)

Escala de las vistas 1:35 000

| SECTOR | Número | Superficie en kms ^a . |
|---------------------|------------------------|----------------------------------|
| En mallas 0 G y 1 G | 3569 - 13 - 1, 2, 3, 4 | 230 |
| 8 | 3569 - 14 - 1, 3 | a a |
| | 3569 - 15 - 1 | |
| s M: s (•: | 3569 - 19 - 1, 2, 3, 4 | |
| 8 | 3569 - 29 - 1, 2, 3 | 9 |
| * | 99 3 w 8 | 5 5 |
| | 3769 - 3 - 4 | 8,645 |
| Total en kms². | 8 6 | 8.645 |

PLANILLA Nº 12

e) Trabajos especiales de campo (Gráfico Nº 24)

| LUGAR | Escala | Superficie en kms², | CLASE DE TRABAJO |
|---------------------|----------|------------------------|---|
| Prov. de Corrientes | 1:30 000 | 2.200 | Relevamiento fotogramétrico aéreo sobre la cuenca del Río Miriñay con destino al Estado Mayor General del Ejército "Centro de Altos Estudios". |

Resumen de los trabajos topográficos de campo

(Levantamientos)

| LUGAR | Escala | Superficie en kms². | Total por clase de trabaĵo | CLASE DE TRABAJO |
|--|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------|
| | | | |) |
| Buenos Aires - Córdoba - Santa Fe - Eva Perón | 1: 50 000 | 35.229 | * | Levant. Regulares |
| | | | | - |
| Mendoza | 1: 35 000 | 8.645 | 43,874 | Levant. Fotog. Aéreo |
| Limite Argenting-Chileno | 1: 35 000 | 8.250 | | Relev. Fotog. Aéreo |
| Buenos Aires | 1: 35 000 |) | | |
| Eva Perón | 1:45 000 | 42.900 | | Relev. Fotog. Aéreo |
| Corrientes | 1: 30 000 | 2.200 | 53.350 | Relev. Fotog. Aéreo |
| Buenos Aires - Santa Fe - Río Negro | 1: 500 000 | 59.819 | | Actualización |
| | | | | |
| Entre Rios - Corrientes | 1: 50 000 1: 100 000 | 35.960 | 95.779 | Actualización |
| 8. 8 | (2. 250 000 | 25.000 | 23.110 | |
| Total en kms². | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 193,003 | |

| | | * | | |
|-----|--------|---------------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | र <u>श</u> ्च | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| φi | 6 | | | |
| 192 | * | | . S | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

C. — TRABAJOS DE CALCULO

a) Astronomía

Provincia de Buenos Aires. Cálculo de la latitud, longitud y acimut de las estaciones astronómicas fundamentales "Arrecifes" y "Campo San Jorge".

Cálculo de la latitud, longitud y acimut del punto de Laplace secundario "Chivil-coy".

Provincia de Santa Fe. Cálculo de la latitud, longitud y acimut de la estación astronómica fundamental "Los Paraísos".

Cálculo de la latitud, longitud y acimut del punto de Laplace secundario "Colonia Helvecia".

Provincia de Santiago del Estero. Cálculo de la latitud y longitud de la estación astronómica fundamental "Villa Robles".

Cálculo de la latitud del punto de Laplace secundario "Atamisqui".

Trabajos especiales

Cálculo de constantes instrumentales.

Informe nacional a la Asociación Internacional de Geodesia.

b) Geofísica

Gravimetría

1.—Cálculo del valor de la aceleración de la gravedad provisional en los puntos fijos de 4 polígonos cerrados con un total de 611 P. F. y 893 P. F. pertenecientes a 7 polígonos sin completar.

- 2.—Cálculo de las vinculaciones efectuadas a: 14 puntos trigonométricos, 17 pendulares, 1 astronómico, 1 mareográfico, y 49 auxiliares.
- 3.—Cálculo en primera aproximación del valor básico más probable de "g", las correcciones a los traspasos gravimétricos efectuados en el país, y las correcciones a las densidades adoptadas para ciertas regiones geológicas.

Ensayo del cálculo de una fórmula de gravedad normal, determinando el valor de la aceleración de la gravedad en el Ecuador y los coeficientes de la misma expresión, calculándose el aplanamiento terrestre y las anomalías Bouguer de la gravedad.

Magnetismo

- 1.— Cálculo de la declinación magnética, variación anual y desviación magnética contra la cuadrícula de 357 puntos o centros de hoja de diversas provincias y territorios nacionales.
- 2.—Cálculo del rumbo magnético contra el norte de cuadrícula, en 190 puntos trigonométricos.

e) Nivelación

Se continuó el trabajo de cálculo de desniveles brutos, acotamiento provisional de puntos fijos, cierre bruto de polígonos y comprobaciones de desniveles topográficos.

Los desniveles calculados y los puntos fijos acotados responden al siguiente detalle:

| CALCULO DE DESI | NIVELES (Km) | PUNTOS FIJOS | ACOTADOS |
|-----------------|--------------|----------------|-----------|
| Alta precisión | Precisión . | Alta precisión | Precisión |
| 1474,914 | 928,422 | 598 | 280 |

Se calcularon los errores poligonales de cierre de los siguientes polígonos:

| Maila | Bruto mm. | Corregido mm. | Perímetro Km. | |
|--|--------------|------------------|-------------------|---|
| 76 * 77 ** 83 94 121 43 I II III IV V VI VII VIII IX 70 I III IV V VI VII UII III IV III III IV III III | | mm. | Km. | *Por error tiro 17-18 N(n) no se pudo hallar el cierre. ** Por error tiro 17-18 N(n) no se pudo hallar el cierre. Nod. 162 - P. F. 70 N(ss) - P. F. 39 N(ss) Nodal 762. |
| п | + 36,868 | g 10 | 523, 400 - | P. F. 70 N(₉₃) - Nod. 172 - Nod. 173 - Nod. 158 - P. F. 39 N(₅₆) - P. F. 70 N(₉₃). |

Las líneas de alta precisión y de precisión calculadas en el presente año son: (Ver Planilla 14).

d) Triangulación y bases

Bases .

Se calcularon las bases geodésicas "Calchaquí" y "Arrecifes" con los siguientes resultados: (Ver Planilla 15).

Se comenzó el cálculo de la base "Curuzú-Cuatiá".

Triangulación

Provincias de Buenos Aires, Entre Ríos, Corrientes y Santiago del Estero. Se calcularon las mediciones en 66 puntos trigonométricos de 1er. orden y 29 puntos trigono-

métricos de 2º orden pertenecientes a las cadenas 4, 6. 7, F. y E. y en 81 puntos trigonométricos de 1er. orden. (48 nuevos puntos y 33 con mediciones complementarias), y 117 puntos trigonométricos de 2º orden pertenecientes a las mallas 5H y 6H. (Ver Planilla 16).

e) Fotogrametría

Fotogrametría terrestre

Provincia de Jujuy. Cálculo de una triangulación básica de 27 triángulos con 12 puntos topográficos, 44 acimutes contra la cuadrícula y 46 problemas de la carta, determinando 6 estaciones fotogramétricas terrestres a escala 1:5 000 en la localidad de Tilcara.

Provincia de Mendoza. Cálculo de una red para densificación con 53 triángulos, 38 puntos topográficos, 20 problemas de la carta, 11 estaciones excéntricas y 2 problemas de Hansen.

Fotogrametría aérea

Triangulación espacial planialtimétrica.

Provincia de Mendoza. Cálculo de 4 recorridos que cubren 480 Km² mediante 55 pares estereoscópicos. Transformación al sistema Gauss-Krüger de las coordenadas de 216 puntos.

Gobernación del Chubut. Cálculo de 21 recorridos que cubren 1910 Km² con 256 pares estereoscópicos. Transformación al sistema Gauss-Krüger de las coordenadas de 1142 puntos.

Provincia de Córdoba. Cálculo de 35 recorridos básicos que cubren 4535 Km² mediante 432 pares estereoscópicos.

Transformación al sistema Gauss-Krüger de 1778 puntos girados.

Trabajos especiales

Gobernación de Formosa. Cálculo de la medición de 20 bases correspondientes a tres recorridos básicos y determinación de 20 latitudes y 20 acimutes astronómicos expeditivos.

NIVELACION DE ALTA PRECISION

| Desig. | | Provincia o | | мЕ | DICION | | D- | Desnivel | Número de | Distancia media entre | | ancia entre s componentes | |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-------------------------|----------------|----------|---------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------------------|--|
| nación Técnica | DESIGNACION GEOGRAFICA | Territorio | Equipo | Miras | Epoca | Operador | Longitud | entre nodales m. | puntos fijos | puntos fijos km. | Bruta mm. | Corregida mm. | OBSERVACIONES |
| N(50) | Pilar (152) - Cañada de Gómez (128) | Santa Fe | Wild III | 4-21 | 13-II-51 10-VII-51 | L. Castaño | 197,939 | 24,761 | 75 | 2,60 | _ 9,90 | | |
| N(52) | Cañada de Gómez (128) - Rosario (127) | Sauta Fe | Zeiss A | 3015-3016 | 16-XII-50 27-I-51 | E. Castellanos | 75,242 | 58,990 | 28 | 2,59 | + 11,10 | | |
| N(8) | Chacabuco (110) - Vedia (111) | Buenos Aires | Zeiss A | 3159-3160 | 21-X-50 27-XII-50 | F. Benitez | 111,363 | 18,974 | 37 | 2,93 | + 6,21 | | |
| N(69) | Chacabuco (110) - Baradero (117) | Buenos Aires | Zeiss A | 3159-3160 | 27-VI-50 20-X-50 | F. Benitez | 168,108 | 42,399 | 62 | 2,67 | + 4,92 | | |
| $N(\tau_2)$ | Daradero (117) - Godoy (122) | Buenos Aires Santa Fo | Zeiss A | 3015-3016 | 16-VI-50 30-IX-50 | E. Castellanos | 76,662* | 21,036 | 51 | - 2,55 | + 17,72 | | * La longitud total es de 132,827 km., 56,165 km. |
| N(74) | San Urbano (121) - Godoy (122) | Santa Fe | Zeiss A | 3013-3014 | 2-XI-50 8-II-51 | H. Armendares | 104,198 | 37,620 | 36 | 2,82 | + 4,33 | | declarados para 1950. |
| N (75) | Godoy (122) - Rosario (127) | Santa Fe | Zeiss A | 3015-3016 | 3-X-50 29-XI-50 | E. Castellanos | 71,960 | 24,471 | 26 | 2,67 | + 6,28 | | |
| N (04) | Reconquista (173) - Guaycurú (172) | Santa Fe | Wild III | 4-21 | 4-XI-50 4-XII-50 | L. Castaño | 51,442 | 15,651 | 19 | 2,57 | + 4,53 | | |
| N (67) | Chacabuco (110) - 25 de Mayo (99) | Buenos Aires | Zeiss A | 3013-3014 | | H. Armendares | 128,6 | | 46 | | | | Línea a completar. Kilo- metraje según construción. |
| N(71) | San Urbano (121) - Chacabuco (110) | Sta. Fe - Bs. Aires | Zeiss A | 3013-3014 | 1 | H. Armendares | 172,7 | | 59 | | | | Línea a completar. Kilo- metraje según construción. |
| N(79) | Lobos (100) - Mercedes (109) | Buenos Aires | Wild III | 97-2 | | L. Chababo | 82,8 | | 31 | / | | + | Línea a completar. Kilo- |
| N(85) | Lobos (100) - 25 de Mayo (99) | Buenos Aires | Wild III | 97-2 | | L. Chababo | 109,1 | (- | 39 | | | | metraje según construción. Línea a completar. Kilo- |
| N(sa) | Lobos (100) - Las Flores (95) | Buenos Aires | Wild III | 97-2 | | L. Chababo | 124,8 | 12 | 45 | | | | metraje según construción. Línea a completar. Kilo- metraje según construción. |
| 1 | \ | | | | NIVELACI | ON DE PRECIS | SION | | | | | | |
| n(43) A | P. F. 35 N(36) - P. F. 17 N(34) | Buenos Aires | Zeiss III | 238-239 | 28-VII-50 31-X-50 | M. Ornstein | 154,495 | 16,739 | 40 | 3,77 | | | |
| n(43) C | P. F. 51 N(34) - P. F. 28 N(52) | Buenos Aires | Zeiss III | 3-4 | 22-VIII-50 29-XII-50 | A. Moauro | 86,186* | 67,031 | 55+2 | 3,85 | — 119,00 | | * La longitud total es de 223,312 km., 137,126 km. |
| n(13) D | P. F. 9 N(25) - P. F. 43 N(22) | Buenos Aires | Zeiss III | 238-239 | 6-XI-50 25-I-51 | M. Ornstein | 160,332 | 41,920 | 40+2 | 3,73 | _ 21,00 | * | declarades en 1950. |
| n(70) E | P. F. 25 N(76) - P. F. 10 N(5) | Sta. Fe - Córdoba | Zeiss A | 3013-3014 | 2-IX-50 21-X-50 | H. Armendares | 106,864 | 9,290 | 24+1 | 4,11 | 5,50 | | |
| n (121) A | P. F. 70 N(63) - P. F. 39 N(56) | Santa Fe | Zeiss A | 3157-3158 | 3-X-50 14-XII-50 | A. Pontnau | 138,045 | 2,835 | 37 | 3,63 | + 6,75 | | |
| n(4) B | P. F. 29 N(37) - P. F. 36 N(31) | Buenos Aires | Wild III | 79-71 | | D. Gorriti | 95,9 | | 24 | | | | Línea a completar. Kilo- |
| n(57) B | P. F. 65 N(16) - P. F. 20 N(55) | Buenos Aires | Zeiss III | 238-239 | | M. Ornstein | 186,6 | | 49 | The second second | | | metraje según construción. Línea a completar. Kilo- metraje según construción. |

f) Topografía

Triangulación de 3er. y 4º orden en la malla 4H y 4G.

Provincia de Buenos Aires. Determinación de 98 puntos trigonométricos de 3er. orden, 366 puntos trigonométricos de 4º orden. Cálculo de la convergencia plana de meridianos de 166 puntos trigonométricos de 3er. orden y cálculo de 166 coordenadas planas de los pilares de acimut.

Provincia Eva Perón. Determinación de 34 puntos trigonométricos de 3er. orden y de 94 puntos trigonométricos de 4º orden. Cálculo de la convergencia plana de meridianos de los puntos de 3er. orden y cálculo de las coordenadas planas de 34 pilares de acimut.

Nivelación topográfica

Nivelación de 1585 Km de nivelación geométrica, acotándose 286 puntos fijos.

g) Cálculos especiales

Compensación

Terminación del cálculo de la compensación provisional y cálculo de coordenadas de la malla 4H.

Cálculo de la compensación provisional del anillo 5H, y las cadenas secundarias de la malla 5H.

Cálculo de las coordenadas provisionales de la unidad geodésica 5H, determinándose 231 puntos.

Se realizaron trabajos de investigación sobre anexión rigurosa de anillos y mallas de triangulación.

BASES

| Nombre de la base | Longitud corregida por gravedad y redu- cida al nivel del mar (m.) | Error medio | Error medio | Error medio kilométrico relativo | Longitud de la base ampliada (m.) | Error medio relativo de la base ampliada |
|----------------------|---|-------------|--------------|--|---|---|
| Calchaquí | 10132,01818 | ± 3,50 | 1: 2.895 000 | 1:910 000 | 21875,523 | 1: 1 500 000 |
| Arrecifes | 13029,18450 | ± 4,49 | 1: 2 900 000 | 1: 803 000 | 26305,123 | 1: 670 000 |

PLANILLA Nº 15 a.

Resumen del cálculo de la triangulación de 1er. orden

| Cadena | ENTRE LAS BASES | No de triángulos | Promedio de los valores absolutos de los errores de cierre | Error medio cuadrático según la fórmula de Ferrero |
|--------|--------------------------|---------------------|---|---|
| 6 | Arrecifes y Viale | 48 | 0,″74 | <u>+</u> 0,"61 |
| 6 | Arrecifes y Gral. Alvear | 44 | 0,″87 | ± 0,"64 |

Observación: Por D. P. Nº 319, el promedio de los valores absolutos de los errores de cierre de los triángulos está fijado en 0,"75.

34

D. — TRABAJOS CARTOGRAFICOS

Durante el año 1951 se ha proseguido con las tareas específicas prescriptas por la Ley de la Carta, sin haber descuidado las necesidades del Ejército, como así también los pedidos formulados por otras dependencias oficiales.

Se ha preparado el siguiente material cartográfico:

- 1) Cartas Topográficas al 1:25 000, 1:50 000 y 1:100 000.
- 2) Carta de la República Argentina al 1:250 000.
- 3) Carta Provisional de la República Argentina al 1:500 000.
- 4) Mapas Generales.

Se prosiguen con ritmo acelerado los distintos aspectos de la especialidad, estando próximo a finalizar el estudio de los signos cartográficos simplificados, para obtener un mayor rendimiendo en la elaboración de cartas y mapas.

En cuanto a la nomenclatura tipográfica nos ha demostrado ya el excelente resultado obtenido, pero aún se prosigue estudiando los tipos adecuados para perfeccionar en un grado mayor lo conseguido hasta la fecha.

I. - TRABAJOS EJECUTADOS

Carta Topográfica de la República Argentina.

1) Escala 1:25 000.

Provincia de Buenos Aires: Se actualizaron 9 hojas. (Ver planilla 16).

2) Escala 1:50 000.

Se dibujaron 102 hojas distribuídas de la siguiente manera:

| Provincia | de | Buenos Aires | 16 |
|-----------|----|--------------|----|
| ,, | ,, | Córdoba | 49 |
| ,, | ,, | Entre Ríos | 1 |
| ,, | 22 | Mendoza | 15 |
| ,, | ,, | Salta | 4 |
| " | " | San Juan | 8 |
| ,,, | ,, | Santa Fe | 9 |
| | | Tucumán | 1 |

Se actualizaron 5 hojas de la provincia de Corrientes. (Ver Planillas 17 y 18 y Gráficos Nos. 25 al 32).

3) Escala 1:100 000.

Algunas de estas hojas fueron ejecutadas en base a compilación de levantamientos a mayor escala y otras en base a levantamientos directos.

Carta Provisional de la República Argentina a escala 1:500 000

Los nuevos levantamientos regulares, expeditivos y demás documentos que se reciben periódicamente en esta Gran Repartición, han permitido redibujar en nueva posición geográfica seis hojas y se dibujaron y actualizaron cuatro en antigua posición geográfica.

El sistema de proyección utilizado para las hojas de nueva posición geográfica es el de Gauss-Krüger, y el de las hojas actualizadas y reimpresas la Policónica. (Ver Planilla 21 y Gráficos Nos. 35 y 36).

MAPAS

Mapa de la República Argentina a escala 1:2500 000

Durante el período se dió término al nuevo dibujo de este mapa para su impresión; el original será reducido a escala 1:2500000 para la Caja Nacional de Ahorro Postal por convenio con esta Gran Repartición; el sistema de proyección utilizado es el Conforme de Gauss.

Mapa de la Provincia de Corrientes a escala 1: 250 000

El dibujo de este mapa se realizó durante el período anterior, pero a raíz de las actualizaciones que realiza el Batallón Geográfico se pasó a este año para ejecutar las mismas.

Mapa de la Provincia de Entre Ríos a escala 1: 250 000

Otra importante tarea realizada durante el período, ha sido el dibujo de este mapa, basado en hojas topográficas y reconocimientos expeditivos; su dibujo fué ejecutado en ocho hojas y se publicará como mapa mural, la impresión será en siete colores y la representación del terreno por capas hipsométricas. El sistema de proyección utilizado es el Conforme de Gauss. (Ver Planilla 22).

Mapa Mundial al millonésimo

Durante este período se dió término al dibujo de la hoja L 19 Comodoro Rivadavia. (Ver Planilla 22).

Hoja 2957 III. Curuzú Cuatiá a escala 1: 250 000

Otra de las tareas emprendidas durante el presente período fué una hoja de la Carta de la República Argentina a escala 1:250 000.

La ejecución de la serie de este tipo de Cartas, se realizó de acuerdo con lo resuelto en la V. Reunión del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, realizado en Chile, esta hoja fué la primera de la serie de siete que se programaron y que se seguirán confeccionando en el próximo período; abarcan las mismas 1° de latitud por 1°30′ de longitud.

Su confección está basada en las hojas topográficas a escala 1:100 000, las que previamente fueron actualizadas en la planimetría y toponimia por personal de topógrafos y del Batallón Geográfico.

El sistema empleado para la nomenclatura fué tipográfico, habiéndose logrado en esta forma reducir apreciablemente el tiempo de ejecución.

La Carta fué impresa en ocho colores, haciéndose destacar la red de caminos en color violeta y anaranjado, la representación del terreno por curvas de nivel y capas hipsométricas, el sistema de proyección empleado es el de Gauss-Krüger. (Ver Planilla 22 y Gráfico Nº 13).

II. — REVISION

Se han efectuado las siguientes tareas:

- a) Contralor de los dibujos originales a las distintas escalas.
- b) Contralor de las pruebas de impresión de las cartas a editar.
- c) Contralor de tirajes completos de hojas impresas, previo a la venta al público.
- d) Contralor de cartas y mapas en cumplimiento del Superior Decreto número 8944/46.

Dibujos originales

Se ha procedido a la revisión del siguiente material cartográfico:

| 6 | Hojas de la Carta Topográfica | 1: | 25 000 |
|------------|--|--------|---------|
| 9 6 | Hojas de la Carta Topográfica | 1: | 50 000 |
| 25 | Hojas de la Carta Topográfica | 1: | 100 000 |
| 1 | Hoja de la Carta de la República Argentina | 1: | 250 000 |
| 9 | Hojas de la Carta Provisional de la República Argentina. | 1: | 500 000 |
| 3 | Hojas de la Carta Mundial al millonésimo | 1:1 | 000 000 |
| . 1 | Mapa de la Provincia de San Juan (8 hojas) | 1: | 200 000 |
| 1 | Mapa de la República Argentina (8 hojas) | 1:2 | 000 000 |
| 25 | Gráficos. | 1(3/2) | 7 |

Pruebas de imprenta

Se dió conformidad previa por cada color a imprimir. Este requisito indispensable se cumplió rigurosamente para asegurar el ajuste, el empleo de los colores reglamentarios y la perfecta representación, clara y nítida de la nomenclatura y del dibujo de la hoja. El detalle de esta tarea importa 750 pruebas de impresión de cartas y mapas editados por el Instituto Geográfico Militar.

Tirajes

En el presente año se inició en esta Sección, la revisión completa de tirajes sobre material cartográfico. El motivo de esta decisión tomada, ha sido impedir que algunas hojas impresas llegaran al público, denotando notables desajustes en sus colores.

El número alcanzado de hojas controladas fué de: 115.000 unidades.

Revisión y aprobación de mapas de la República Argentina (Superior Decreto Nº 8944 del 2 de setiembre de 1946)

Notable aumento ha experimentado la labor realizada durante el año, lo que pone en evidencia el interés general en publicar mapas que sean el fiel reflejo de la realidad.

Culminan así estos cinco años de labor ininterrumpida en los que se ha alcanzado ya un total de 200 mapas revisados, aproximadamente, con un 50 % de aprobados, según se infiere en el cuadro siguiente:

| Afio | Trabajos | revisados | Trabajos aprobado | | |
|----------|-------------|-----------|-------------------|-----|--|
| Ano | A | В | Α. | В | |
| 1946 (1) | 19 | 1 | 2 | | |
| 1947 | 178 | 197 | 78 | 80 | |
| 1948 | 369 | 566 | 70 | 150 | |
| 1949 | 326 | 892 | 216 | 366 | |
| 1950 | 46 3 | 1355 | 236 | 602 | |
| 1951 (2) | 625 | 1980 | 325 | 927 | |

- (1) A partir del 2 de setiembre.
- (2) Hasta el 30 de octubre.
- (A) Cantidades parciales.
- (B) Cantidades totales.

PLANILLA Nº 16

ACTUALIZACIONES EFECTUADAS DURANTE EL AÑO 1951 Escala 1: 25 000

| Característica | NO, MBRE | 180 | Provi | ncia |
|----------------|----------------------------------|------|--------|-------|
| 39 25 ¢ | Merlo | ٠, , | Buenos | Aires |
| 3925 d | Morón | 1 | " | ,, |
| 3926 a | Ciudad Evita (antes Lomas Oeste) | 1 | ,, | ,, |
| 3926 с | San Justo | 13 | " | ,, |
| 3987 a | San Miguel | | , 11 | " |
| 3987 с | Garin | | " | ,, |
| 3988 a | San Martin | 9: | | ,, |
| 3988 c | San Fernando | ± 1 | . , | . 27 |
| 4047 b | Dique Luján | 1 | ,, | ,, |

HOJAS DIBUJADAS DURANTE EL AÑO 1951

| Escala | 1: | 50 | 000 |
|--------|----|----|-----|
| | | | |

| Característica | NOMBRE | Provincia . |
|----------------|--|--------------|
| 3557 - 7 - 1 | San Fernando | Buenes Aires |
| 3560 - 12 - 2 | | |
| 3557 - 13 - 2 | Berazategui | |
| 14 - 3 | La Plata | , , |
| 3560 - 12 - 1 | Pilar | |
| 12-3 | Moreno | |
| 12 - 4 | Campo de Mayo | n n |
| 18 - 1 | Marcos Paz | ņ n |
| 18 - 2 | Aeropuerto Nacional Ministro Pistarini | n " |
| 3563 - 9 - 4 | Santa Regina | " " |
| 10 1 | Cañada Seca | " " |
| 10 - 3 | Estancia La Carmen | n · n |
| 11-1 | La Picasa | . " " |
| 14-3 | Pincen | . " " |
| . 15-l | | " " |
| 15-2 | Coronel Charlene | " " |
| | Emilio V. Bunge | " " |
| 15 - 3 | Estancia Santa Elena | " " |
| 3363 - 2 - 1 | Villa Ascasubi | Córdoba |
| 2 - 2 | Oliva | ** |
| 2 - 3 | Tancacha | *** |
| 2 - 4 | Pampayasta | ,, |
| 3 - 3 | Tio Pujio | ,, |
| 8 - 1 | Hernando Oeste | ,, |
| 8 - 2 | Hernando | ,, |
| 8-3 | Punta del Agua | 1 " |
| 8 - 4 | Dalmacio Vélez Sársfield | , |
| 9 - 1 | Arroyo Cabral | ,, |
| 3363 - 9 - 2 | Villa María | ,, |
| 9 - 3 | Luca | 1, |
| 14 - 1 | General Cabrera | 1 |
| 14 - 2 | Las Perdices . | l ". |
| 14-3 | Arroyo Carnerillo | |
| 14 - 4 | Estancia La Asturiana | |
| 15 - 1 | Ticino | |
| 15 - 2 | La Laguna | , |
| 15 - 3 | Estancia Monte Alto | ." |
| 15 - 4 | Etruria | " |
| 20 - 1 | Olaeta | ,, |
| 20 - 2 | Ucacha | " |
| 20 - 3 | | " |
| 20 - 4 | Las Acequias | " |
| 20 - 4 | Agua Dulce | " |
| | Chazón | " |
| 21 - 2 | Pascanas | ,, |
| 21 - 3 | Santa Eufemia | , ,, |
| 21 - 4 | Estancia La Paz | |

PLANILLA Nº 17 (Continuación)

Escala 1:50 000

| Característica | NOMBRE | Provincia |
|----------------|--|------------|
| | | |
| 26 - 1 | Estancia El Cautivo | Córdoba |
| 26 - 2 | Alejandro | ,, 1 |
| 26 - 3 | Monte de los Gauchos | ,, |
| 26 - 4 | Huanchilla | 57 |
| 27 - 1 | La Carlota | 3) |
| • 27 - 2 | Estancia El Once | ,,, |
| 27 - 3 | Manantiales | ,, |
| 27 - 4 | Assunta | ,, |
| 29 - 3 | Arias | , , |
| 32 - 1 | Estancia Payanquén | 1 |
| 32 - 2 | Estancia San Gregorio | " |
| 3363 - 32 - 3 | Médano Oro | " |
| 33 - 1 | Estación Pacheco de Melo | . " |
| 34 - 1 | Colonia Santa María | " |
| 34 - 2 | Laguna Las Tunas | 22 |
| 34 - 3 | La Cesira | " |
| 34 - 4 | | " |
| 3563 - 4 - 3 | Estancia Don Francisco | " |
| 8-3 | Leguizamón | ,, |
| | Jovita | " |
| 8 - 4 | Estación San Joaquín | *** |
| 3160 - 36 - 4 | Colonia Santa Rosa | Entre Rios |
| 3369 - 8 - 4 | Cumbre del Yalguaráz | Mendoza |
| 13 - 4 | • Punta de Vacas | ,, . |
| 14 - 3 | | |
| 14 - 1 | Puente del Inca | ,,, |
| 19 - 2 | Cerro Juncal | ,, |
| 21 - 2 | Estación Cacheuta | ,, |
| 21 - 3 | Estancia La Carrera | , |
| 21 - 4 | Villa Bastía | , , |
| 27 - 1 | Río de Las Tunas | |
| 27 - 2 | Villa Tupungato | " |
| 27 - 3 | Los Arboles | " |
| 27 - 4 | Tunuyán | " |
| 33 - 1 | Haras General Las Heras | 22 2 |
| 33 - 2 | San Carlos | " |
| 34 - 4 | Chilecito | " |
| 2566 - 17 - 1 | Salta | ,,, |
| 17 - 2 | General Martin de Güemes | Salta |
| 17 - 3 | Cerrillos | " |
| 17-4 | | " |
| 3169 - 32 - 2 | El Chamical | ,,, |
| 33 - 1 | Estancia de los Arroyos | San Juan |
| | Villa Pituil | " " |
| 33 - 2 | Sierra del Tontal | " " |
| 33 - 4 | Sierra del Tontal Sur | " " |
| 34-1 | Sierra Alta de Zonda | , ,, |
| 41 Tel 200 | ** *********************************** | |

PLANILLA Nº 17 (Continuación)

Escala 1:50 000

| Característica | NOMBRE | Provincia |
|--|---|---|
| 34 - 2 34 - 4 3369 - 4 - 1 3363 - 35 - 1 35 - 2 35 - 3 35 - 4 3563 - 4 - 2 4 - 4 5 - 1 5 - 3 3360 - 21 - 3 2766 - 23 - 1 | Carpinteria Los Berros Estancia Acequión Laguna La Badenia Maggiolo Estancia Santa Ana San Eduardo Colonia La Inés Rufino Amenábar Aarón Castellanos San Nicolás Famaillá | San Juan "" Santa Fe "" "" "" "" "" "" "" "" "" Tucumán |

PLANILLA Nº 18

ACTUALIZACIONES EFECTUADAS DURANTE EL ANO 1951

Escala 1: 50 000

| Característica | NOMBRE | Provincia |
|----------------|----------------------|------------|
| 3157 - 2 - 3 | Estancia San Antonio | Corrientes |
| 2 - 4 | Monte Caseros | , ,, |
| 8 - 1 | Juan Pujol | . " |
| 8 - 2 | Monte Caseros Sur | • |
| 8 - 3 | Mocoretá | , , |

HOJAS DIBUJADAS DURANTE EL AÑO 1951

Escala 1: 100 000

| Característica | NOMBRE | Provincia | |
|----------------|--------------------|---|--|
| | | | |
| 3169 - 27 | Tamberías | San Juan | |
| 4566 - 31 | Comodoro Rivadavia | Z. M. de C. R. (1) | |
| 4569 - 36 | Escalante | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |

(1) Zona Militar de Comodoro Rivadavia.

PLANILLA Nº 20

ACTUALIZACIONES EFECTUADAS DURANTE EL AÑO 1951

Escala 1: 100 000

| Característica | NOMBRE | Provincia |
|-----------------|--|--------------|
| 3560 - 12 | Campo de Mayo | Buenos Aires |
| , 18 | Ezeiza. | ,, ,, |
| 2957 - 26 32 | Paso Rosario Acuña | Corrientes |
| 33 | Paso de los Libres | " " |
| 3157 - 1 | Estación Pedro Díaz Colodrero Monte Caseros | 25 |
| 3 | Monte Caseros Este | " |
| 8 7 | Juan Pujol Juan B. Arruabarrena (antes San Jaime) | Entre Ríos |
| 13 | Mandisoví . | " " |
| 20 3160 - 36 | Federación Jubileo | ,, ,, |
| 2766 - 22 | Villa Quinteros | Tucumán" |
| 34 | La Cocha | ** |

HOJAS DIBUJADAS DURANTE EL AÑO 1951

Escala 1: 500 000

| Característica | NOMBRE | Provincia o Territorio Nacional |
|--|---|---|
| 2957 3157 3557 3960 3963 4363 | Nuevo formato Paso de los Libres Concordia Buenos Aires Tres Arroyos Bahía Blanca Península Valdés Antiguo formato | Corrientes Entre Ríos Buenos Aires ,,,,, Buenos Aires - Eva Perón y Río Negro |
| 2 ≰ 25 37 72 | Tucumán Quimili San Juan Nahuel Huapí | Tucumán - Catamar ca y Santiago de Estero Santiago del Estero Presidente Perón San Juan - La Rioja Neuquén - Río Negr |

PLANILLA Nº 22

CARTAS Y MAPAS DIBUJADOS DURANTE EL AÑO 1951

| NOMBRE | Escala |
|--|--------------|
| Hoja 2957-III "Curuzú Cuatiá" (Prov. de Corrientes) | 1: 250 000 |
| Mapa de la Provincia de Entre Ríos | 1: 250 000 |
| Hoja L 19 "Comodoro Rivadavia" (del Mapa Internacional del | . 8 % |
| Mundo al Millonésimo) | 1:1000000 |
| Mapa de la República Argentina | 1: 2 000 000 |

e. — instrumental

Durante el año 1951 fueron provistas 83 comisiones y recibidas 58. Los elementos movilizados fueron 7.001.

Se realizaron 2250 trabajos de revisión, reparación, ajuste y rectificación. A los instrumentos de gabinete de la División Levantamientos Topográficos, se les han hecho 18 trabajos de importancia; a los de la División Geodesia 4 y a los de la División Cartografía 3; todos estos aparatos y demás instrumental fijo, recibieron atención permanente por personal especializado de esta División debido a la cantidad existente y sin descuidar la calidad de los mismos. Los relojes fijos del Instituto también fueron controlados y atendidos continuamente.

A pesar de no ser la misión específica de los talleres de esta División, durante este año, se han construído 48 elementos.

También se procedió a recontar y controlar varias veces todo el instrumental, ya que el trabajo de detallada fiscalización, es función primordial de esta División, debido a que en ella se custodian los cuantiosos y valiosos elementos que dispone esta Gran Repartición.

Por las últimas razones mencionadas se justifica hacer notar el trabajo de confección del inventario correspondiente a este año, para el cual hubo que volcar al mismo los accesorios más importantes de cada elemento y las novedades que se produjeron. Además hubo que hacer una modificación general de la designación de los elementos, que se ajustó a la más adecuada.

La División Instrumental ha debido realizar trabajos de planificación, estadística y muchos otros inherentes al funcionamiento de la misma.

En la Sección Taller Optico-Mecánico se construyó un local en el que se instaló el banco óptico y se han hecho nuevos tabiques divisorios para aislar las delicadas máquinas de dividir.

Fueron adquiridos en este lapso los siguientes elementos:

- 1 Caja de compás de 20 piezas marca "Wild".
- 2 Cargadores electrónicos de baterías eléctricas.

- 30 Estampas de acero.
- 1 Gravímetro "Western".
- 1 Lupa con mango.
- 25 Niveles esféricos con armadura marca Wild para miras.
 - 5 Reglas de acero para trazar paralelas.
 - 2 Reglas de acero inoxidables de dos metros c/u.
 - 3 Reglas de acero inoxidables de 75 centímetros c/u.
- 13 Termómetros de honda.
- 1 Tester analizador de radio.
- 18 Transportadores de celuloide.
- 21 Válvulas reguladoras de presión.

Además se han recibido 51 elementos para estudio de Física elemental procedentes de la Escuela Técnica Nacional del Servicio Geográfico.

Todos estos elementos han sido revisados cuidadosamente por personal especializado, estudiadas sus características y eficiencia para el uso.

F. — TRABAJOS DE IMPRESION

El resultado de las tareas cumplidas en el año 1951 ha sido satisfactorio y más aún si se tiene en cuenta que la tan necesaria modernización del taller se viene efectuando en forma lenta debido a las dificultades que existen actualmente para la obtención de máquinas y accesorios para tal fin.

No obstante lo manifestado, ha sido posible la adquisición de una moderna máquina Offset para impresiones cartográficas y litográficas.

Dicha máquina adquirida directamente en EE. UU., es completamente automática, de gran formato y velocidad y cuyo armado se ha efectuado exclusivamente con personal especializado de la Repartición, y que ya se encuentra en funciones con gran rendimiento.

La mencionada máquina formará equipo con una para emulsionar (Tournette) chapas y otra para copiar que ya han sido adquiridas (prensa sacacopia).

Por razones de espacio, ha sido habilitado un local apropiado, para la instalación de dicho equipo.

Fué adquirido también un montacarga para trasporte rápido de materiales de una planta a otra.

· A continuación se especifican los trabajos ejecutados.

TRABAJOS EJECUTADOS

| DESIGNACION | | Ediciones | Ejemplares | |
|-----------------------|----------------------|-----------|------------|--|
| | I. — Fotograbado | | | |
| | 1 - 1010 1 1 1 1 1 1 | 2. | | |
| Negativos al colodión | | | 1.309 | |
| Planchas fotolitos | | | 1.189 | |
| Clisés y fotograbados | 42 | | 1.004 | |

| DESIGNACION | 19 | Ediciones | Ejemplares |
|--|--------|-----------|------------|
| II. — Litogra | fía | ¥ | e |
| Hojas a escala 1: 25 000 | | 11 | 25.50 |
| ,, ,, 1: 50 000 | # # | 119 | 77.50 |
| ,,,,,1:100 000 | | 37 | 50.00 |
| ,, ,, 1: 250 000 | | 1 | 50 |
| ,, ,, ,, 1: 500 000 | | 18 | 21.50 |
| Mapa de la Rep. Argentina a escala 1:5000000 | | 1 | 10.00 |
| Gráfico de la Rep. Argentina a escala 1:1500 000 | | . 1 | 1.10 |
| Hoja de Aeronáutica a escala 1:1 000 000 | | 2 | 20.00 |
| Mapa aeronáutico de la Rep. Argentina 1:4000 000 | 9 | 1 | 2.00 |
| boletines militares, etc.) | | × 25 | 388.44 |
| III. — Impren | ta | 8 | |
| Reglamentos militares, leyes, folletos varios | * 2 | 65 | 315.07 |
| Hojas rectificativas | 9. E | | 238,88 |
| Boletín Militar de Ejército | ā | 355 | 970.40 |
| Boletín Defensa Nacional | | 155 | 95.70 |
| Formularios varios | | 18. | 5.984.00 |
| | 20 | 7 | 84 |
| IV. — Encuadern | ación | | |
| Libros en blanco, encuadernaciones en cuero, media pasta | i. | | 1.31 |
| Encuadernación de tomos de boletines militares | | | 1,23 |
| Encuadernación de reglamentos militares y folletos vari | os | | 315.07 |
| Entelado de hojas, mapas, planos gráficos | 3 | | 90 |
| Cédula de identidad para personal militar y civil | | | 9.7 |

G. — TALLERES DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES

Los trabajos realizados durante el año 1951 para responder a las necesidades derivadas de la aplicación de la "Ley de la Carta" Nº 12.696, como así también de los distintos planes, comprenden los dos grandes grupos siguientes:

- a) trabajos ejecutados en los talleres.
- b) trabajos realizados en campaña.

a) Trabajos realizados en los talleres

Las construcciones realizadas para proveer a las distintas comisiones destacadas en el terreno, comprenden:

- 180 Torres de triangulación (49 de montaña, 2 de 6 m., 42 de 9 m., 14 de 12 m., 7 de 15 m., 27 de 18 m., 6 de 21 m., 30 de 24 m. y 3 de 27 m.).
 - 3 Superestructuras para torre de triangulación.
- 656 Señales céntricas de 1,50 m. y 6 m.
- 2105 Pilares de hormigón armado con marca de bronce para los distintos órdenes de medición.
- 3906 Marcas geodésicas.
- 1998 Cercos protectores de hierro para marcaciones.

Materiales complementarios para 134 torres de triangulación.

Además fueron construídos en apreciables cantidades, elementos de trabajo y vivienda para equipamiento de comisiones: trípodes para instrumentos, colimadores eléctricos, miras, jalones, apoyos de nivelación, carpas, parasoles, lonas, cofres, cajas protectoras para instrumentos, etc.

Para el Instituto Geográfico Militar del Paraguay, fueron construídas marcas geodésicas metálicas para los diversos órdenes de medición.

Se reacondicionaron equipos técnicos y elementos de trabajo y vivienda en cantidades considerables, Para atender las necesidades de la Gran Repartición se procedió a la construcción de: 1 pabellón destinado a Laboratorio Fotográfico, el cual cuenta con una superficie cubierta de 250 metros cuadrados, y con las instalaciones adecuadas; 1 local de 240 metros cuadrados y correspondientes instalaciones para máquina de litografía Offset recientemente adquirida; galerías de hormigón armado y de chapa de fibrocemento con armadura de sostén de madera en una superficie cubierta total de 200 metros cuadrados.

También se procedió al mantenimiento de los edificios existentes, introduciéndose ampliaciones y mejoras en locales existentes a la vez que se atendían las instalaciones mecánicas y eléctricas de la Gran Repartición.

Con destino a los Servicios Metrológico.y de la Hora de Miguelete fueron construídos elementos varios necesarios para el funcionamiento de los mismos.

b) Trabajos realizados en campaña

Fueron montadas 248 torres de triangulación distribuídas en las cadenas E - F - G - 5-7 y Mallas 6H y 5G (Pcias. de Buenos Aires, Corrientes, Entre Ríos y Catamarca).

De unidades geodésicas ya medidas, se desarmaron 147 torres de triangulación que fueron colocadas en otras unidades a medir.

H. — TALLERES DE AUTOMOTORES

La Sección Talleres de Automotores tiene a su cargo la conservación y mantenimiento de la flota automotor de la Gran Repartición.

El total de las reparaciones generales y de orden menor efectuadas en el taller mecánico, asciende a 230 unidades; el armado de 194 baterías y reacondicionamiento de muchas de ellas, como así también de grupos electrógenos, velocímetros y diversos elementos enviados de campaña, completan el total de la labor desarrollada en el transcurso del año 1951.

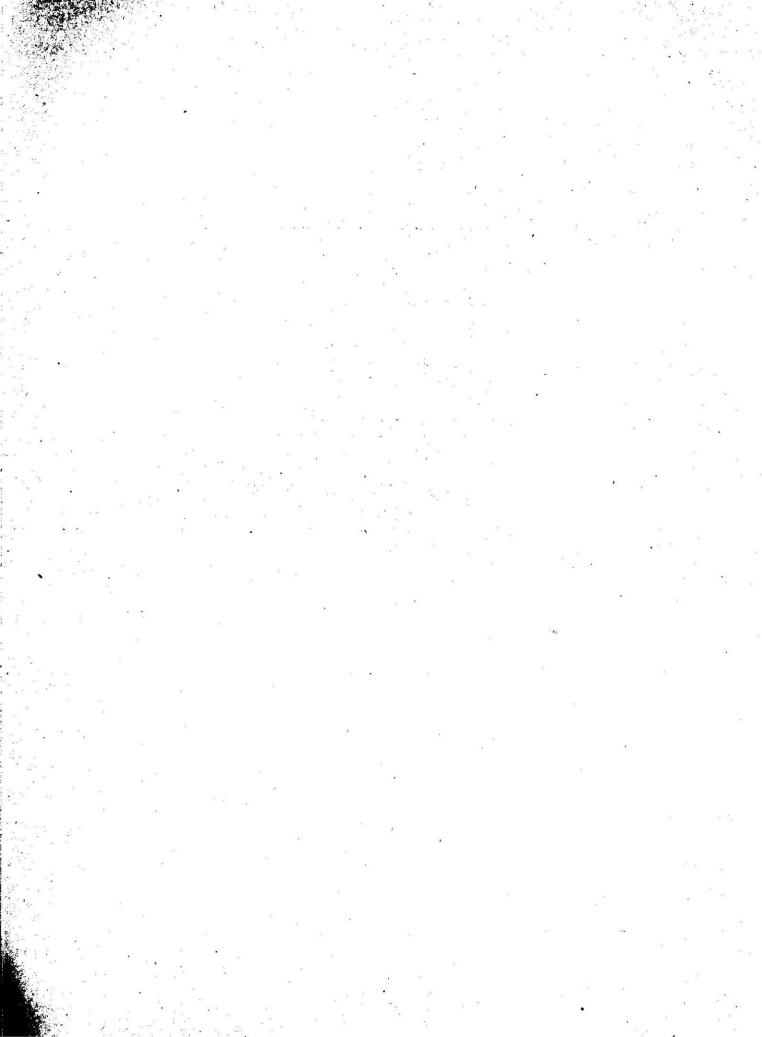
Actúan en el terreno 2 comisiones permanentes de inspección de vehículos automotores, a cargo de mecánicos especializados, con el objeto de mantener en el campo la mayor cantidad posible de unidades, mediante reparaciones de emergencia, evitando de esa manera la congestión de vehículos en el taller mecánico al finalizar los trabajos del año, y determinando asimismo los automotores cuyo estado de conservación permite su permanencia en el terreno para iniciar una nueva campaña y los que necesariamente deben bajar para efectuárseles reparaciones generales en los talleres de esta Gran Repartición.

El radio de acción de los mencionados mecánicos inspectores es determinado previamente, ajustándose sus actividades a un plan mensual de inspecciones, sin perjuicio de apartarse eventualmente del mismo si las circunstancias lo exigieran.

Completan el programa de actividades desarrolladas, la organización de 5 comisiones eventuales de inspección realizadas en distintas épocas del año, para tener una idea general del estado de las unidades y elaborar así el plan de trabajos para el año entrante.

Labor desarrollada en el período comprendido entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de 1951.

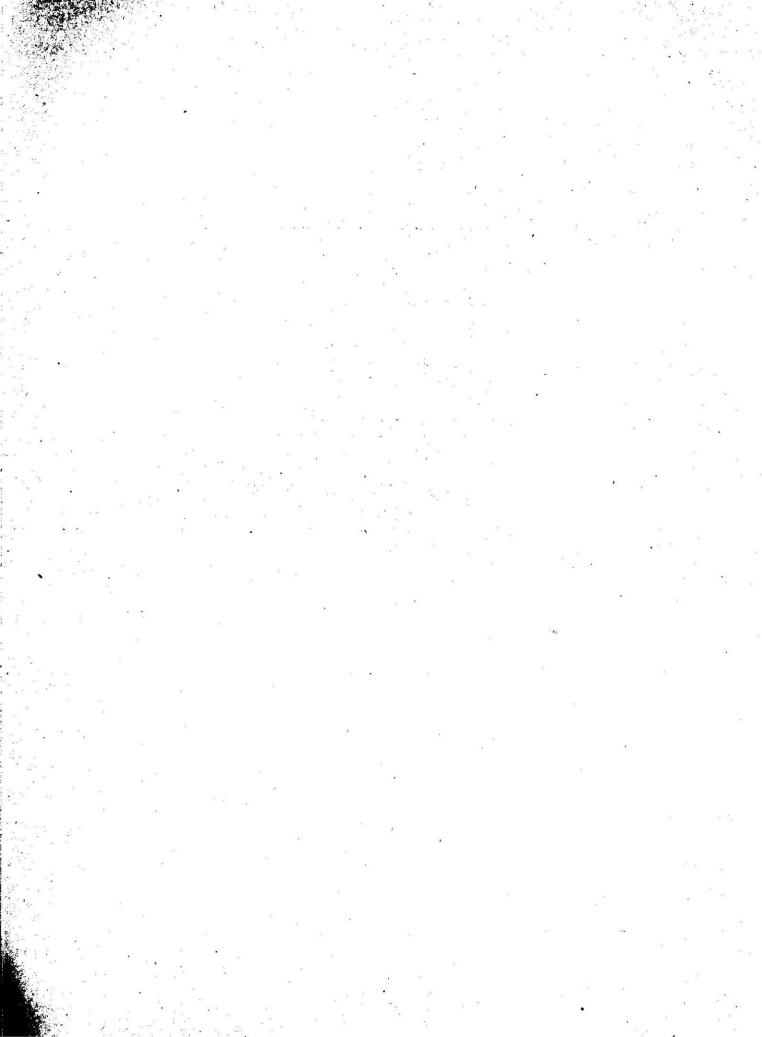
| areparationes generates | |
|---|-----|
| Reparaciones de orden menor | 164 |
| Construcción de baterías | 194 |
| e e | |
| Comisiones de inspecciones: | |
| Vehículos inspeccionados en campaña por las dos comisiones de | |
| mantenimiento, incluyendo reparaciones varias | 178 |
| Vehículos inspeccionados por cinco comisiones de inspección | 67 |



I. — ESCUELA TECNICA NACIONAL DEL SERVICIO GEOGRAFICO

Este centro de enseñanza desarrolló su ciclo lectivo cumpliendo integralmente, tanto sus programas teóricos como los prácticos.

Los resultados obtenidos fueron, desde todo punto de vista, completamente satisfactorios, egresando de sus aulas 25 cadetes con el diploma de Idóneo en Servicio Geográfico y 31 como Peritos Técnicos en Servicio Geográfico.



J. — BIBLIOTECA, MAPOTECA Y PUBLICACIONES

a) Biblioteca

La Gran Repartición durante el año 1951 siguió aumentando su acervo bibliográfico con la adquisición de numerosas obras de gran valor técnico, invirtiéndose a tal efecto la cantidad de \$ 4.782.40.

Se registró un ingreso de 1736 piezas, de las cuales se recibieron en calidad de canje 1240; por donación 95; por disposición reglamentaria 221 y por adquisición 181.

Se catalogaron 1743 títulos correspondientes a 2635 piezas, inscribiéndose 3185 clasificaciones en las tres tablas usuales y se confeccionaron 2099 fichas.

Las obras consultadas fueron 2865 correspondiendo a 963 consultas y los volúmenes prestados 1731 correspondientes a 1283 pedidos, además se atendieron 1547 devoluciones con 2264 volúmenes.

Ingresos de libros y movimiento de la Biblioteca

1951

| Volúmenes relacionados con: | Existencia ante- rior (31-12-50) | Ingresos 1951 | Cantidad actual (31-12.51) | Volúmenes pres tados en 1951 |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Varios | 1.842 | 143 | 1,985 | 152 |
| Filosofia | | | | |
| Religión | _ ` | - | | |
| Sociología | 3.666 | 518 | 4.184 | 206 |
| Filología | 74 | 2 | 76 | 53 |
| C. naturales | 8.380 | 749 | 9.129 | 719 |
| C. aplicadas | 3,899 | 132 | 4.031 | 100 |
| Bellas artes | - | | - | _ |
| Literatura | | No. 1 | 4 | |
| Historia y geografía | 2.420 | 192 | 2.612 | 502 |
| TOTALES | 20,281 | 1.736 | 22,017 | 1.732 |

b) Mapoteca

La labor de la Mapoteca prosiguió, en 1951, con toda intensidad.

El ingreso de piezas cartográficas llegó al alto nivel que demuestra la importancia adquirida por el canje.

Se distinguieron por sus envíos, tanto en cantidad como en calidad, Estados Unidos de América, España, Italia, Francia, Austria, Suiza y Thailandia.

Los nuevos ejemplares cartográficos, entrados en este año, hacen que nuestro repositorio siga contando con modernos ejemplares tanto para la consulta geográfica como para la técnica de elaboración, conservando y acrecentando de este modo, su prestigio de Mapoteca de primer orden.

Es de señalar que nos fué remitida, por el Instituto Geográfico Militar Italiano, una carta de la República de San Marino, a la escala de 1:25 000, la que, además de enriquecer nuestras colecciones, nos brinda la representación de ese diminuto y poco conocido país.

Los Servicios Geográfico e Histórico del Ejército Español nos envió la primera parte de su l'Cartografía de Ultramar", valiosa recopilación de mapas antiguos, y Estados Unidos de América nos hizo llegar algunos mapas antiguos de su territorio, todo lo cual incrementa la ya importante sección de cartografía antigua e histórica de esta Mapoteca, que ya ha iniciado importantes estudios en este sentido.

Ingresos de Mapoteca

| Detalle | Мараз | Cartas | Planos | Cartas Aéreas | Cartas Nauticas | Gráficos | Folletos y Catá- logos | Varios | Ingreso total |
|--|-------|--------|--------|------------------|--------------------|----------|------------------------------|--------|------------------|
| Canje Argentino. | 44 | 1 | - | _ | _ | 2 | 1 | 1 | 49 |
| Canje Extranjero. | 210 | 1822 | 10 | 39 | 29 | . 10 | 1 | 33 | 2154 |
| Donación. | 2 | , | | | _ | _ | - 1 | 1 | 3 |
| Cartografía produ- cida por el I. G. M. (ejemplares recibidos). | 2. | 274 | | - | - | - | | | 276 |
| Cartografía apro- bada por el I. G. M. | × 86 | 4 | 13 | - | - | 5 | 8 | ñ | 123 |
| | 344 | 2101 | 28 | 39 | 29 | 17 | 10 | 37 | 2605 |

Se catalogaron 2442 documentos, Se efectuaron 3604 préstamos y se atendieron 2418 devoluciones y 1554 consultas,

e) Fototeca

Se ha completado la información bibliográfica existente en Biblioteca y Mapoteca respectivamente, mediante fotografías.

Han ingresado en este año 178 fotografías que fueron ubicadas en sus respectivos albumes con sus correspondientes interpretaciones geográficas y 123 recortes de vistas ubicadas en sus biblioratos respectivos; se catalogaron 293 títulos, se efectuaron 348 clasificaciones, se confeccionaron 480 fichas, se interpretaron geográficamente 181 fotografías y se atendieron las consultas efectuadas. La existencia actual de la Fototeca es de 3948 fotografías.

FOTOTECA

| Carried States of the Control of the | 1100 | Security and Constitutions |
|--|------|----------------------------|
| THOTACAC | de | Fototeca. |
| | | |

| | • Ente | • Entradas | | Interpretación geográfica de fotos | |
|--|-----------------------|------------|--------|--|--|
| Provincias y Territorios | Fotografía Recortes d | | Fichas | | |
| 1. | 1 | | | | |
| Buenos Aires | _ | 15 | 18 | N. 2 | |
| Catamarca | | | | | |
| Córdoba | 162 | 8 | 256 | 136 | |
| Corrientes | - | 4 | 16 | . — | |
| Entre Ríos | - | | , — | 90 0 | |
| Jujuy | | | c 🗕 : | 3 SW 7 | |
| La Rioja | | — , | |) , | |
| Mendoza | | 29 | 45 | - ' | |
| Salta | 16 | 7 | 28 | 16 | |
| Santiago del Estero | | | _ | | |
| Santa Fe | | 4 | 14 | | |
| San Juan | _ | · — | | : <u>-</u> | |
| San Luis | | _ | _ | , | |
| Tucumán | | 21 | . 25 | . " | |
| Presidente Perón | | | | · | |
| Chubut, Z. M. C. R. | | | | 29 | |
| Formosa | _ | | | 4 | |
| Eva Perón | | 15 | 18 | · · | |
| Misiones | | | | | |
| Neuquén | | | | 10 NO. NO. NO. | |
| Río Negro | | 12 | 34 | 16 26 | |
| Santa Cruz | | | | r | |
| Tierra del Fuego | | 8 | 26 | , – | |
| | | ° | 20 | _ | |
| Fotografias ref. al I. G. M. | | · - | _ | 1 - | |
| Varias | | - | _ | _ | |
| and the same of th | <u> </u> | ļ <u>.</u> | | <u> </u> | |
| | 178 | 123 | 480 | 181 | |
| | 110 | 143 | 300 | 101 | |

d) Canje y publicaciones

Durante este año se mantuvo un intercambio activo con los principales centros técnico-científicos del país y de toda América, como así también de Europa, Asia, Africa y Oceanía.

Las publicaciones editadas son las siguientes:

- -Publicación Técnica Nº 11 Método de compensación de la triangulación fundamental.
- -Publicación Técnica Nº 15 Compensación de una red trigonométrica por el método de mediciones indirectas. (Reimpresión).
- —Publicación Técnica Nº 19 La precisión de la nueva nivelación del Instituto Geográfico Militar. I.: Cálculo de la precisión del método operatorio mediante las discordancias entre nivelaciones componentes.
- —I. T. 7a. Instrucciones técnicas para los trabajos de apoyo de los levantamientos topográficos. (Nueva edición corregida).
- —Folleto de Divulgación Nº 11 Determinación de la forma del geoide mediante el empleo de desviaciones de la vertical astronómico-geodésicas y anomalías de la gravedad. Por Th. N. Krasssowsky y M. S. Molodenski.
- -Reseña Histórica del Instituto Geográfico Militar. Su misión y su obra.
- —Anuario del Instituto Geográfico Militar. Volumen XII. Año del Libertador Gral. San Martín 1950.
- -Nociones de lectura de cartas.
- -Boletín de señales horarias radiotelegráficas, emitidas por el Servicio de la Hora del Instituto Geográfico Militar (una hoja mensual).

Distribución de publicaciones, cartas y reglamentos

| DETALLE | Publicaciones | Cartas | Mapas | Reglamentos |
|--|---------------|--------|----------|-------------|
| Remitido en canje interno y ex- terno | 270 | 10.185 | 28 | |
| Remitido a: autoridades naciona- les, centros científicos, colegios, | 270 | 10,155 | | |
| dependencias y personal del I. G. M. en provisión reglamenta- ria, donaciones, envíos especia- | | | 29 60 | * |
| les, etc. | 770 | 4.781 | . 70 | 1.059 |

e) Traducciones

En el año 1951 se efectuaron 27 traducciones de artículos técnicos-científicos y 106 traducciones de correspondencia, nota, circulares, etc.

Los títulos de las traducciones más importantes son los siguientes:

Del Inglés:

Trorey, Lyle G. Procedimiento de levantamiento standard de los Reales Ingenieros Canadienses. (Extracto de "Manual of Acrosurveying and Photogrammetry", Cambridge, 1950).

Honkasalo, Tauno. La medición de la base de Nummela de 864 m. de largo con el comparador de interferencia de luz de Väisälä y algunas investigaciones referentes a los alambres invar. (Measuring of the 864 m long Nummela standard base line with the Vaisala light interference comparator and some investigations into invar wires, Publ. Nº 37 del Instituto Geodésico Finlandés, Helsinki, 1350).

Tanni, L. y Niskanen, E. Las ondulaciones del Geoide y las masas perturbadoras. (The geoidal undulations and disturbing masses, Publ. Nº 26 del Instituto Isostático de la Asoc. Int. de Geodesia, Helsinki, 1951).

Heiskanen, W. Sobre el estudio del geoide del Instituto Isostático Internacional. (On the geoid study of the International Isostatic Institute, Bol. Geod. Nº 7, 1948).

Ölander, V. R. La compensación del anillo del Báltico. (Adjustment of the Baltic Ring, Publ. Esp. Nº 10 de la Comisión Geodésica del Báltico, Helsinki, 1949).

Del Alemán:

Wolf, Helmut. Contribuciones a la compensación de la desviación de la vertical y determinación del geoide. (Beitrâge zur Lotabweichungsausgleichung und Geoidbestimmung, Publ. Nº 6 del Institut für Erdmessung, Bamberg, 1949).

Wolf, Helmut. La relación entre el método de desarrollo de Boltz y el cálculo de compensación con ecuaciones de condición. (Die Stellung des Boltzschen Entwicklungs-Verfahrens in der Ausgleichungsrechnung nach bedingten Beobachtungen, Publ. Nº 3 del Institut für Erdmesssung, Bamberg, 1949).

Del Francés:

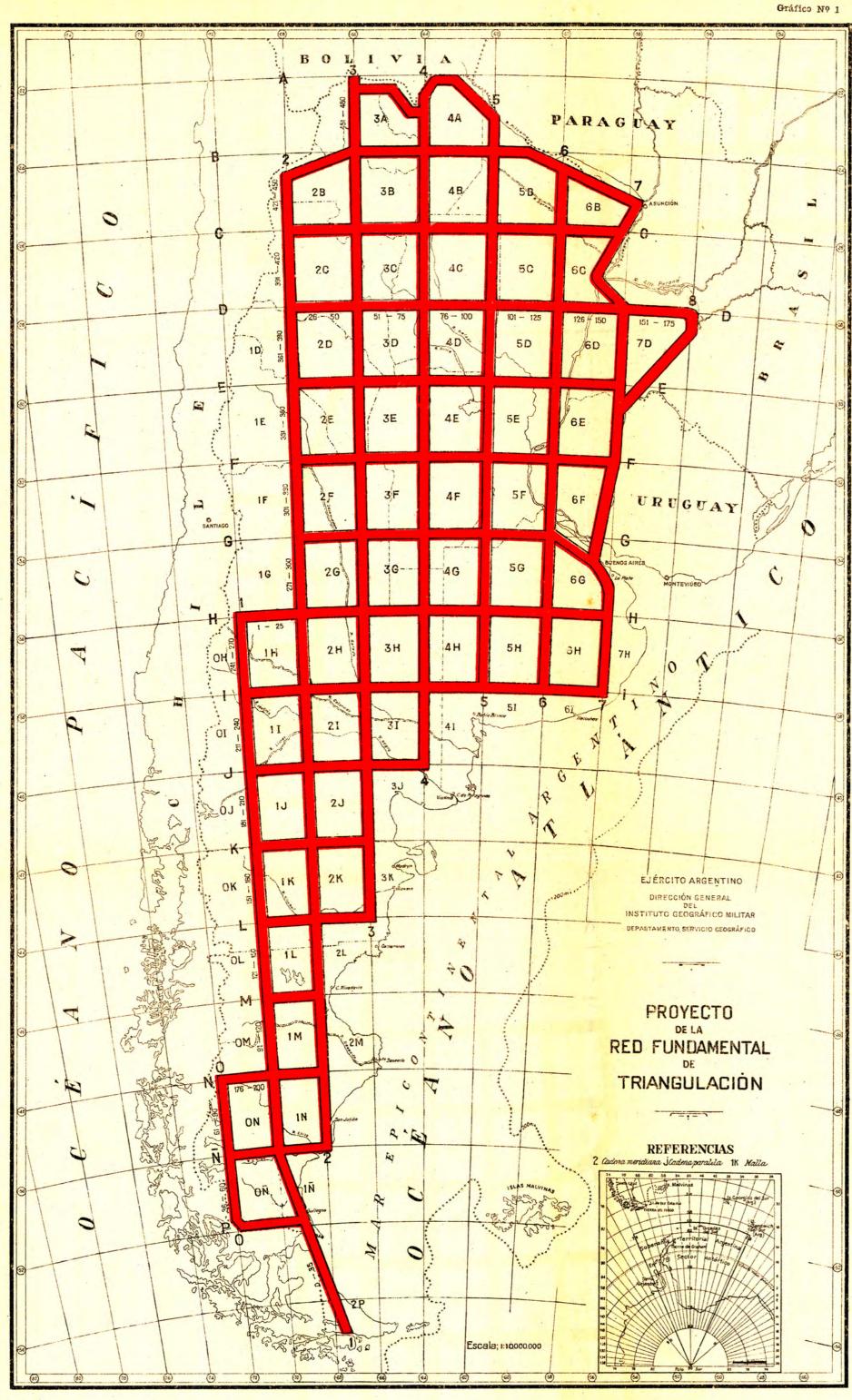
Informe sobre la actividad del Instituto Geográfico Militar Italiano en el campo de la triangulación y de la nivelación de precisión durante los tres años 1948-9-50, presentado por el director del I. G. M., General Luigi Morisini a la IX Asamblea General de la UIGG, Bruselas, agosto de 1951.

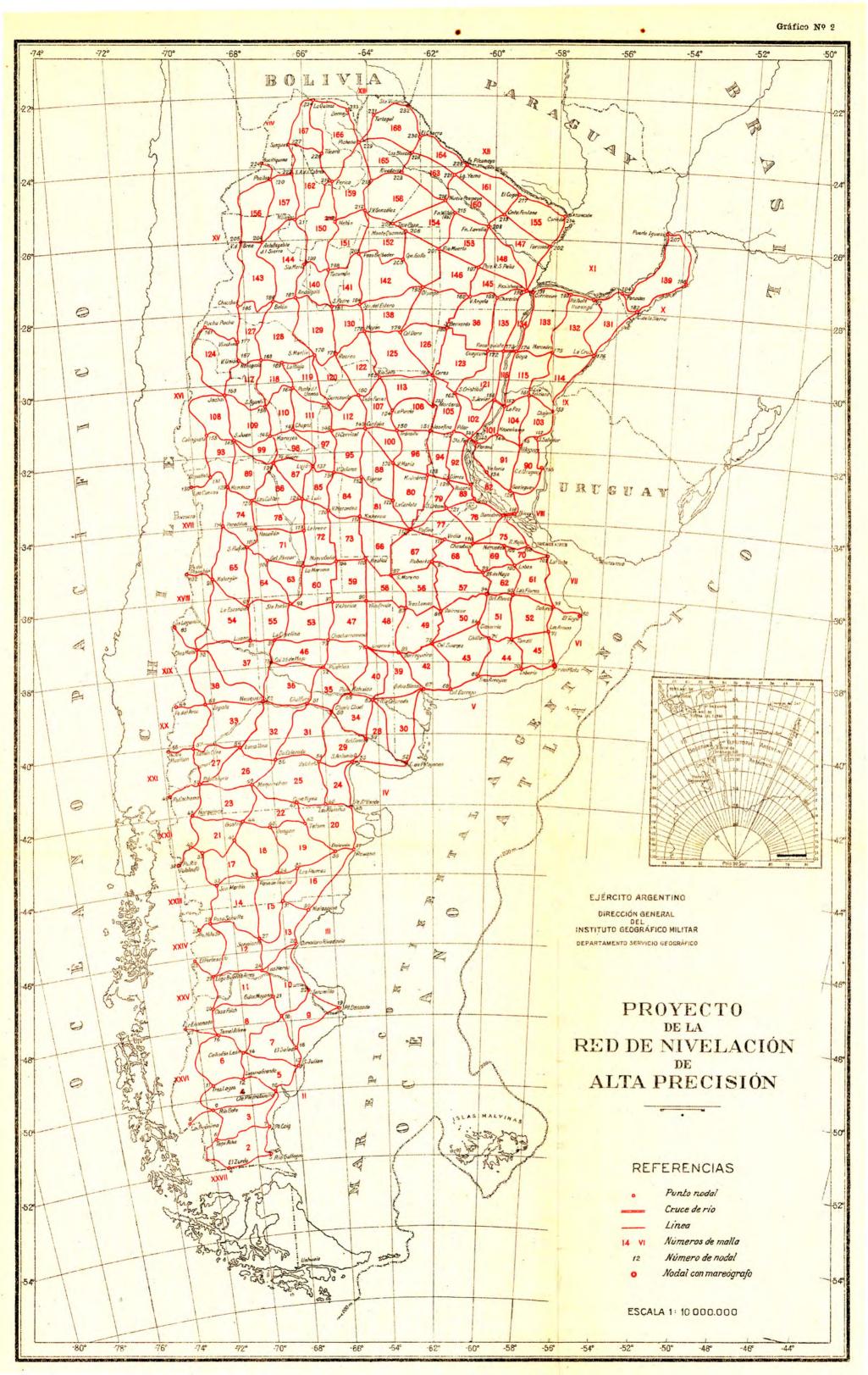
| | | * | | |
|-------|---------|--------------|--|------|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | e e | 4. |
| 20 | | 4 | | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Ē | |
| | g . | | | 5 |
| ¥ | * | | | * |
| s 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | * |
| | | | | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | <i>.</i> ≠ | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * : | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>9</u> 4 | | k |
| | e e | | | |
| | | | ¥ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| # | ¥ | | 146 | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 6 | | | * | |
| | Sign 18 | | al . | |
| 4) | • | | • | |
| | * | | | |
| * | | | | |
| | | | ja ja | |
| | * | | | N 40 |
| | | | | |
| | • | | | |
| Te. | 4 | | 2 8 | |
| 8 | 3 | ä | | |
| 20 ES | * | | | |
| | | | | |

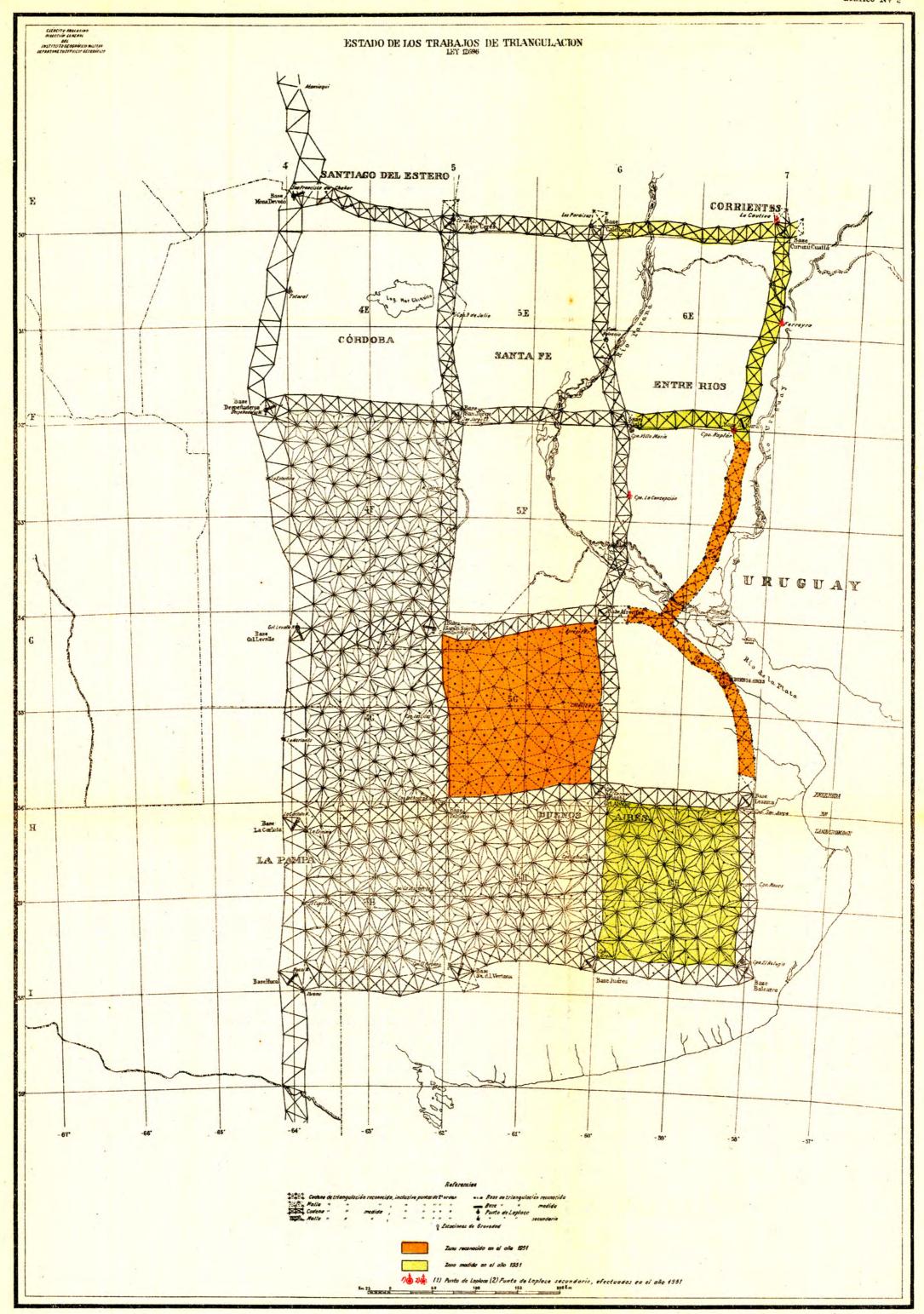
III PARTE

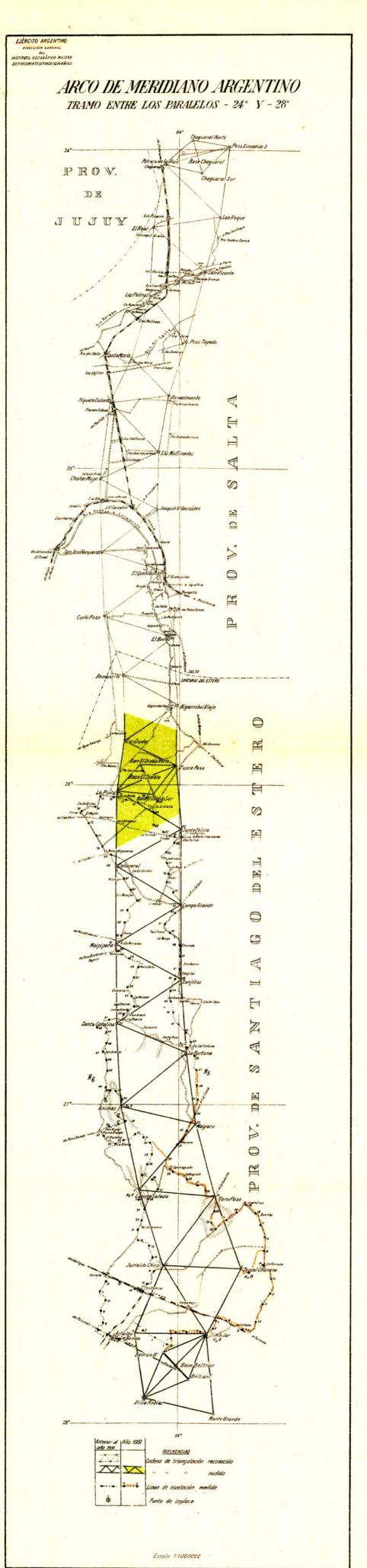
GRAFICOS

| | | * | | |
|-------|---------|--------------|--|------|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | e e | 4. |
| 20 | | 4 | | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Ē | |
| | g . | | | 5 |
| ¥ | * | | | * |
| s 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | * |
| | | | | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | . * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * : | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>9</u> 4 | | k |
| | e e | | | |
| | | | ¥ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| # | ¥ | | 146 | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 6 | | | * | |
| | Sign 18 | | al . | |
| 4) | • | | • | |
| | * | | | |
| * | | | | |
| | | | ja ja | |
| | * | | | N 40 |
| | | | | |
| | • | | | |
| Te. | 4 | | 2 8 | |
| 8 | 3 | ä | | |
| 20 ES | * | | | |
| | | | | |



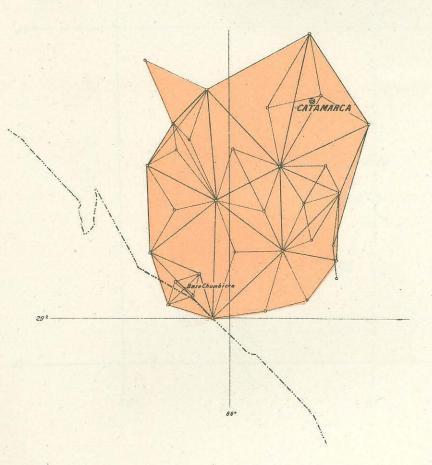




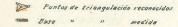


PROVINCIA DE CATAMARCA

TRIANGULACIÓN



Referencias



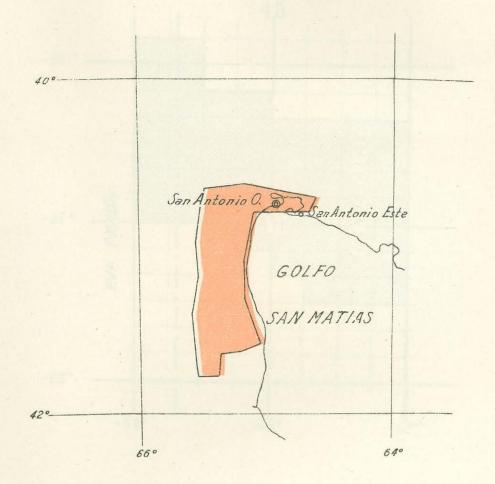
Escala 1:1.000.000



EJERCITO ARGENTINO
DIRECCION GENERAL
DEL
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
DEPARTAMENTO SERVICIO GEOGRAFICO

TERRITORIO NAC. DEL RIO NEGRO

TRIANGULACIÓN



Referencias

Superficie reconocida

Escala 1:2.500 000



EJERCITO ARGENTINO

DIRECCION GENERAL

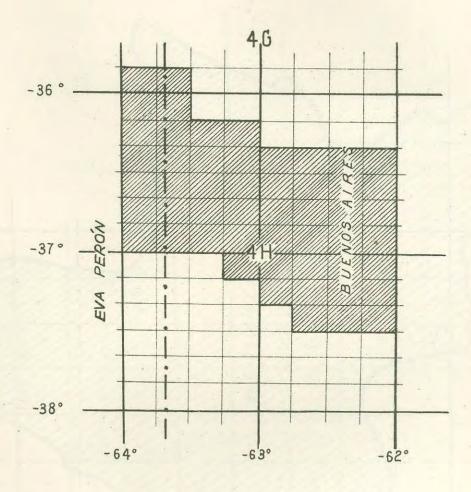
DEL

INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

DEPARTAMENTO SERVICIO GEOGRAFICO

TRIANGULACIÓN DE ORDEN MENOR

Buenos Aires y Eva Perón



REFERENCIAS



Sup Triangulada

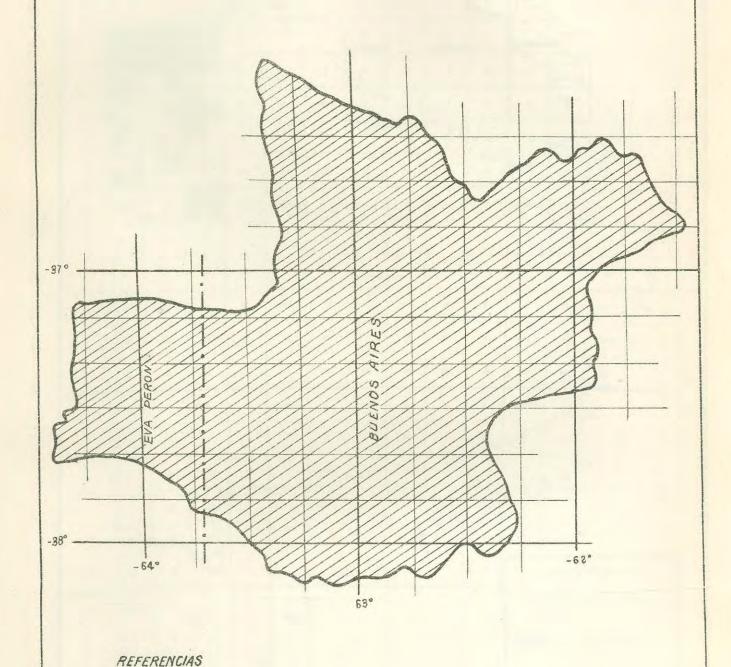
25 0 25 50 75Km



EJERCITO ARGENTINO

DEL
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
DEPARTAMENTO SERVICIO GEOGRAFICO

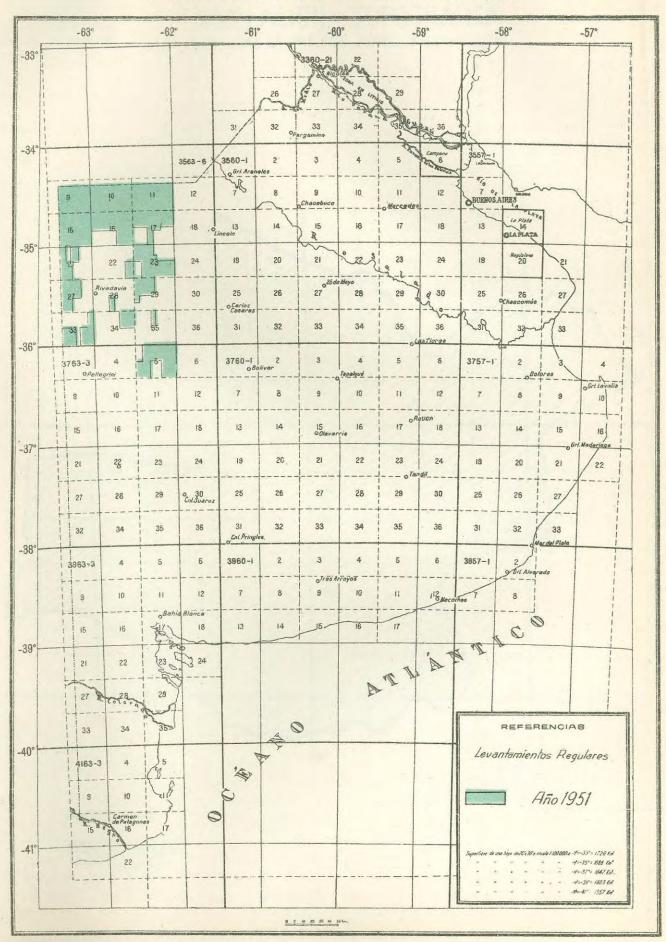
NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA PROVINCIAS DE BUENOS AIRES Y EVA PERON Gráfico Nº 9



Zona cubierta con nivelación Topografica

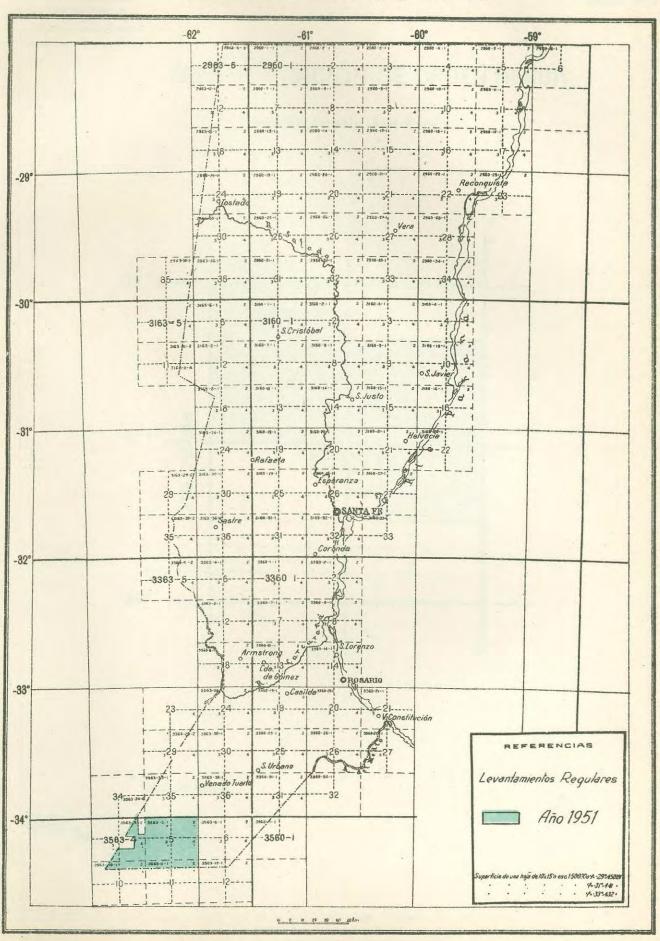


PROVINCIA DE BUENOS AIRES



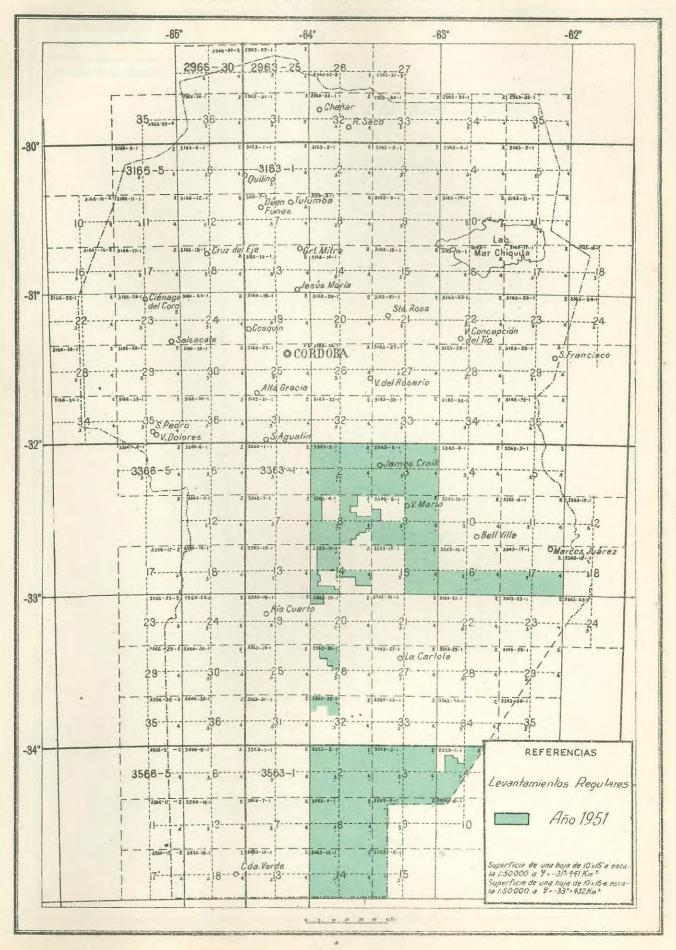


PROVINCIA DE SANTA FE



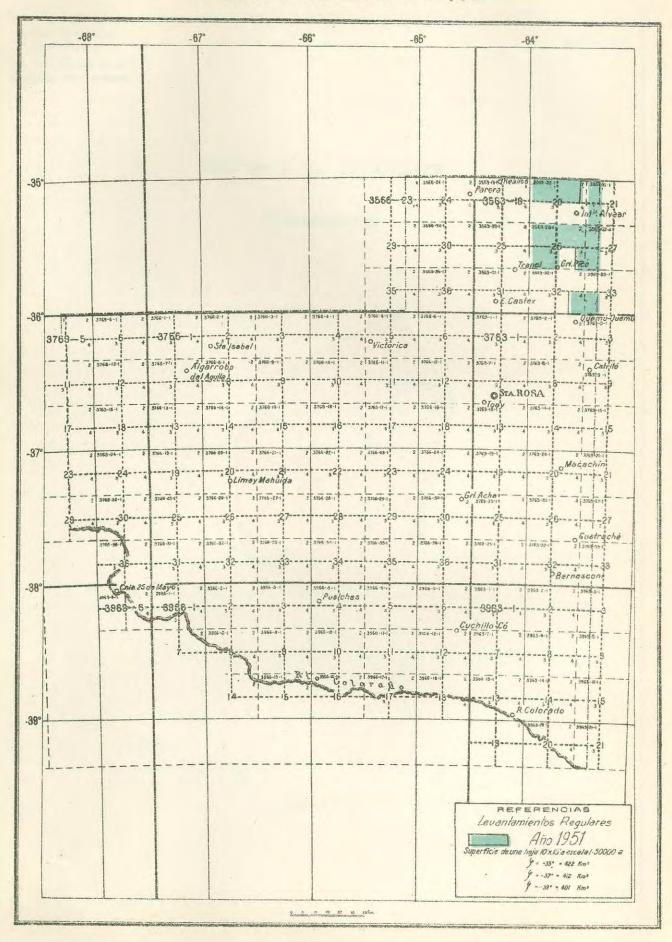


PROVINCIA DE CÓRDOBA



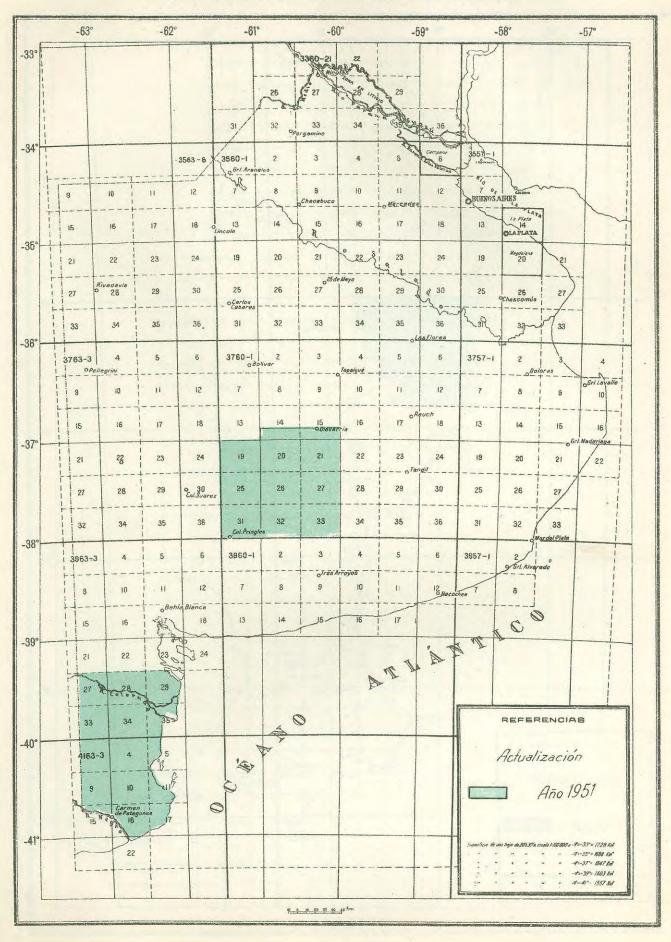


PROVINCIA EVA PERON



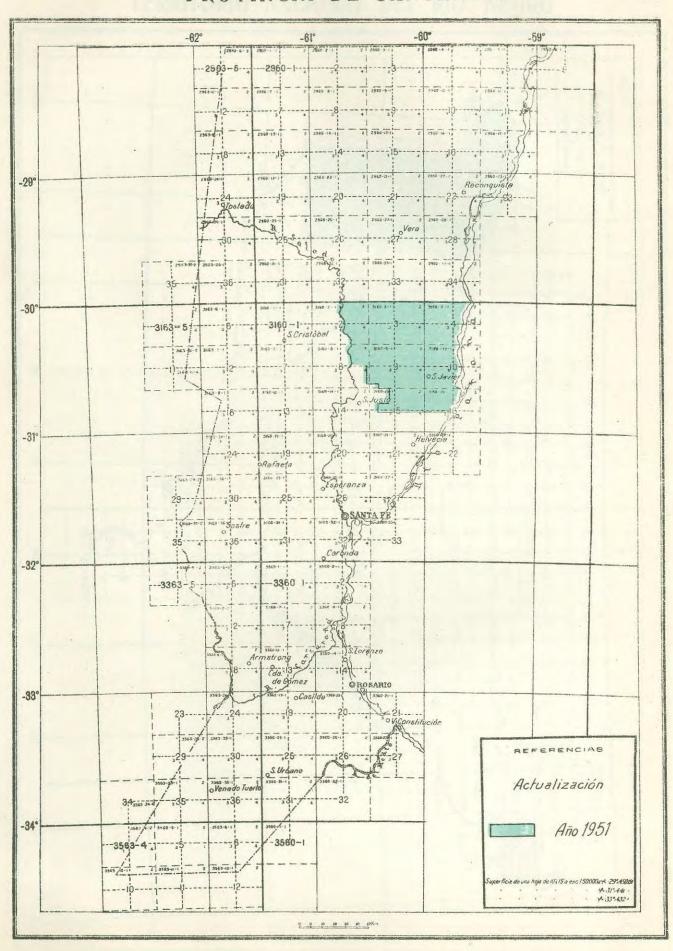


PROVINCIA DE BUENOS AIRES

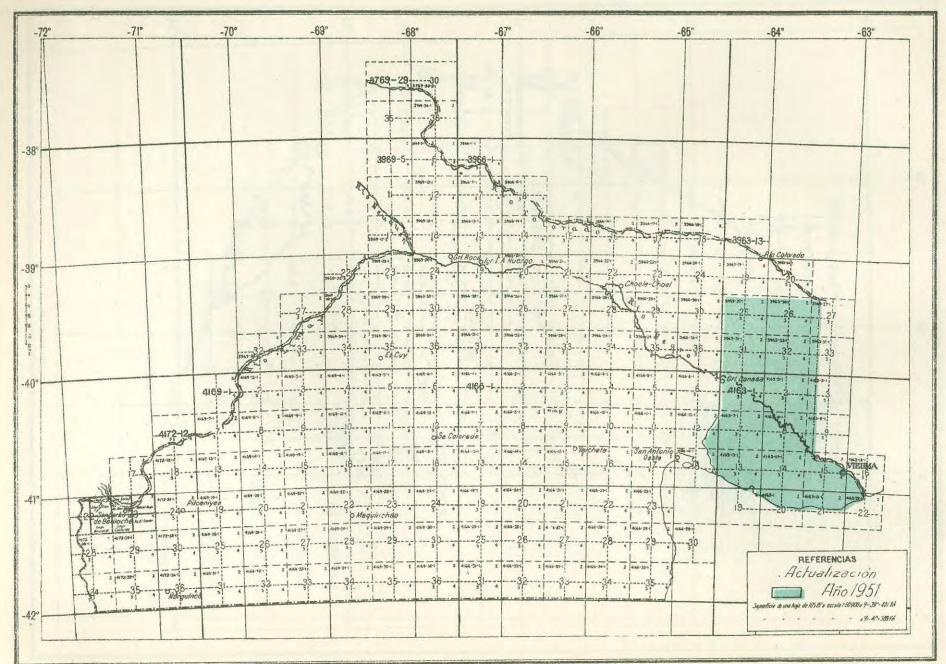




PROVINCIA DE SANTA FE

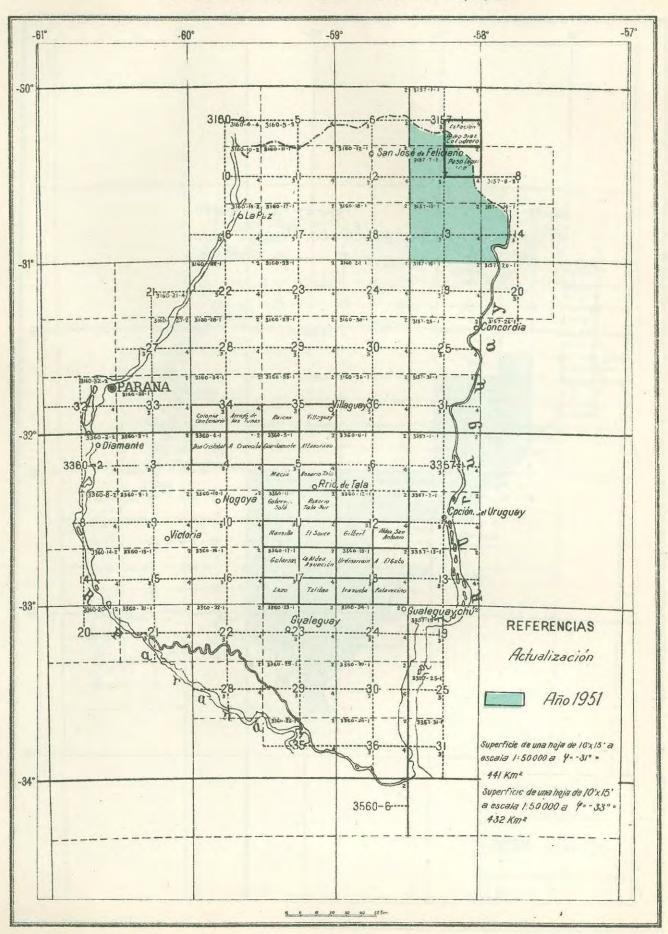






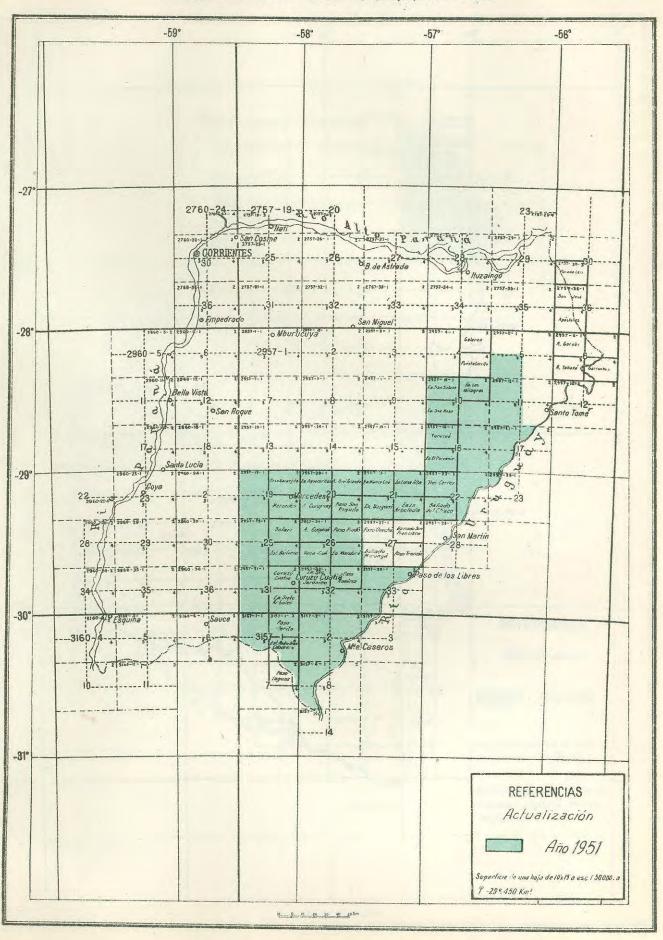


PROVINCIA DE ENTRE RIOS



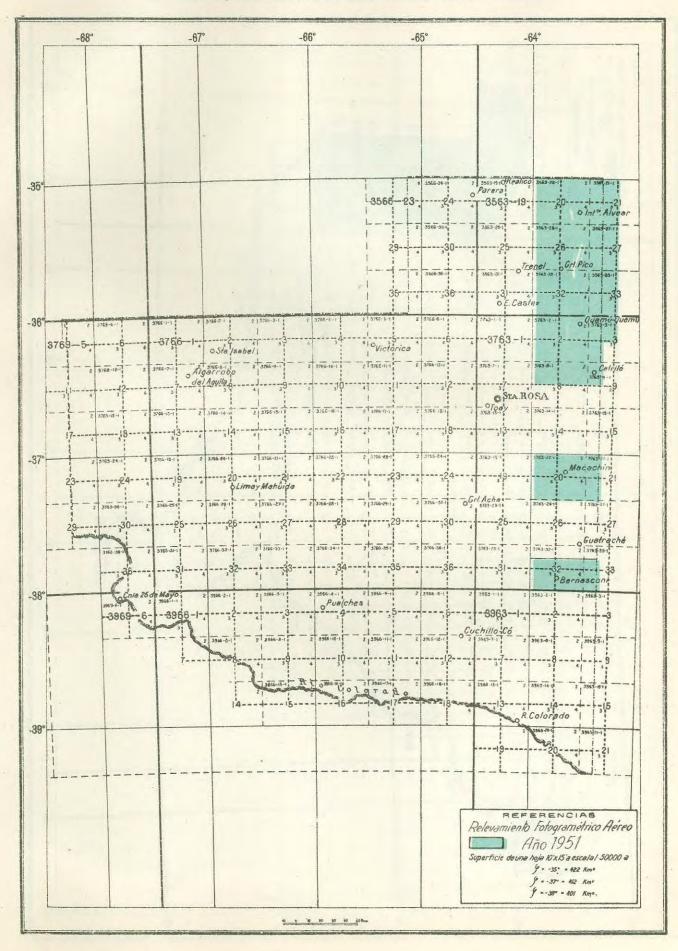


PROVINCIA DE CORRIENTES



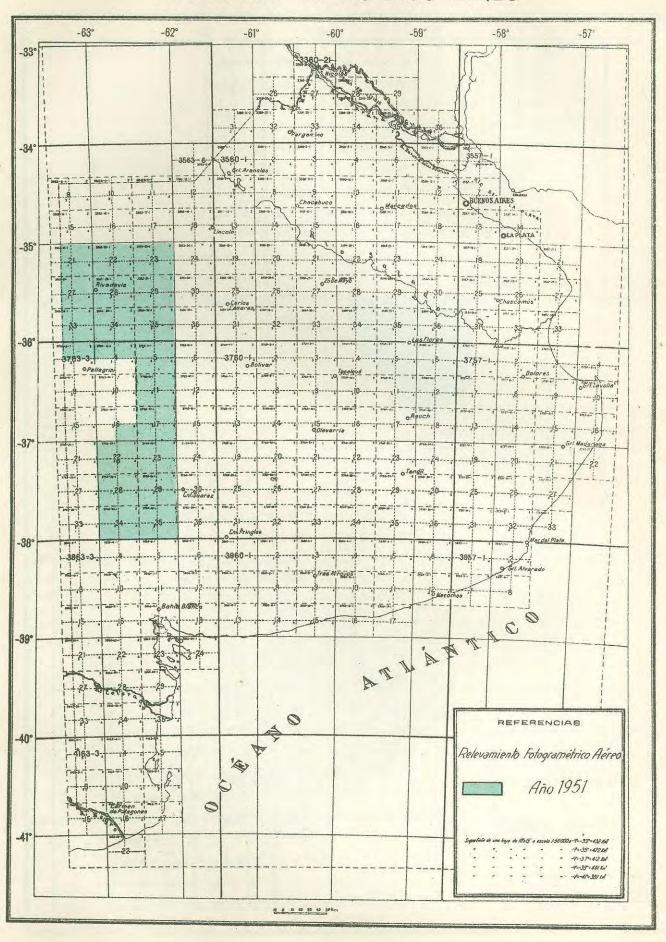


PROVINCIA EVA PERON



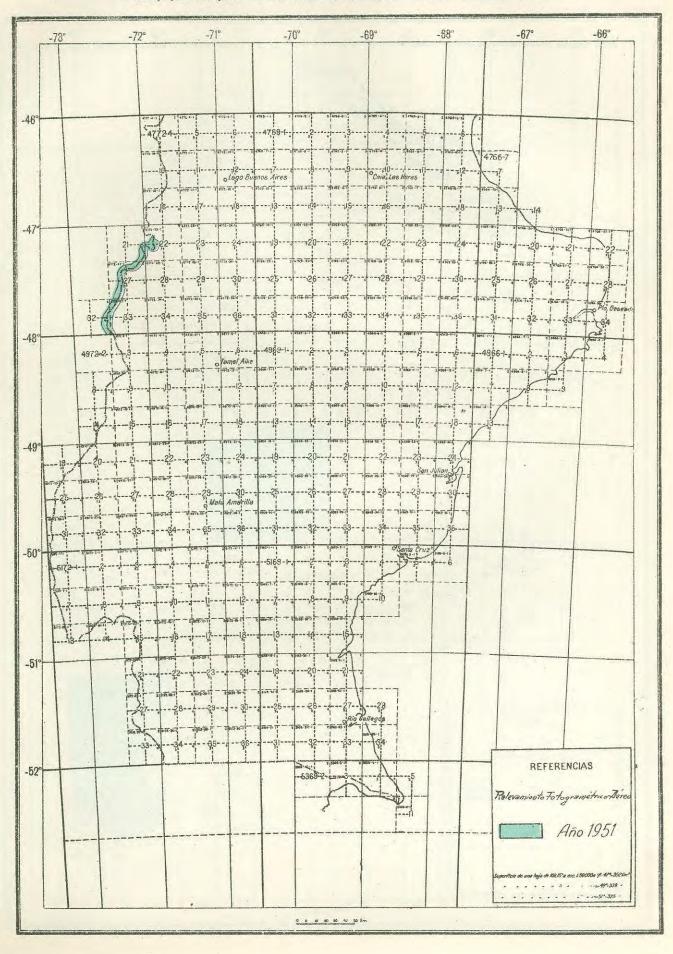


PROVINCIA DE BUENOS AIRES

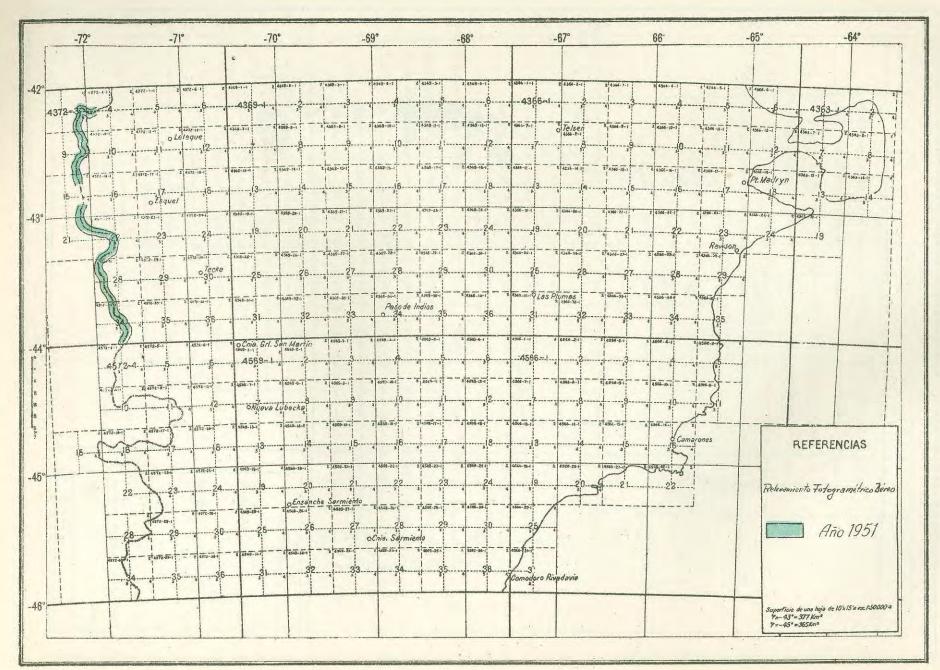




TERRITORIO NACIONAL DE SANTA CRUZ

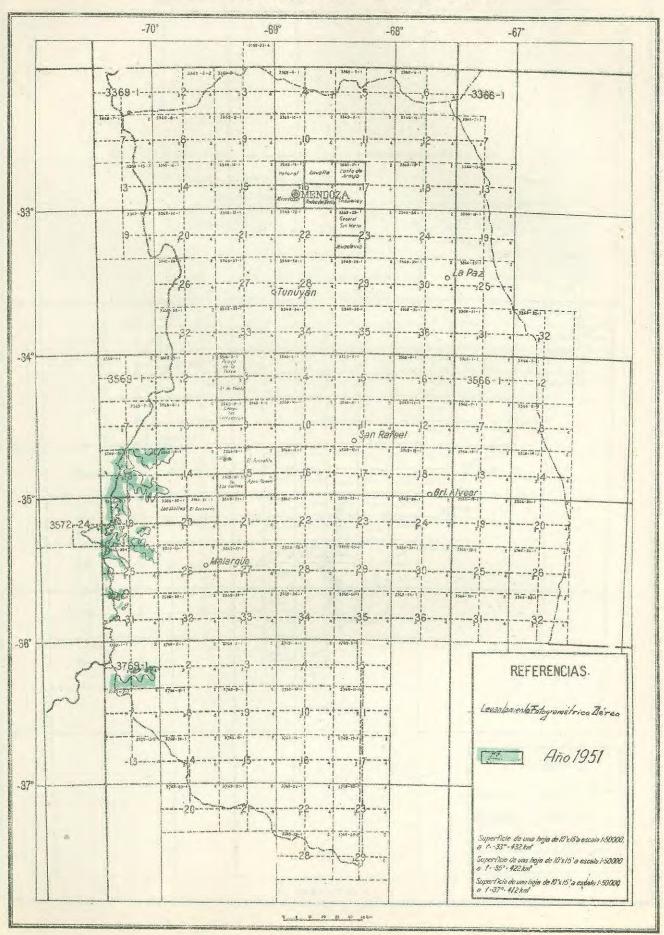






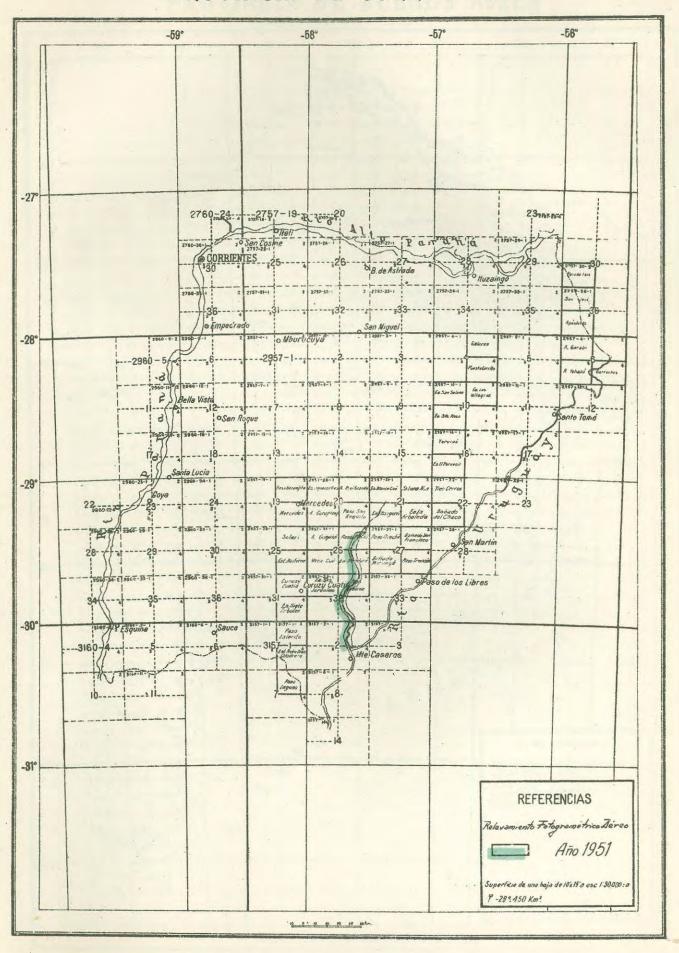


PROVINCIA DE MENDOZA





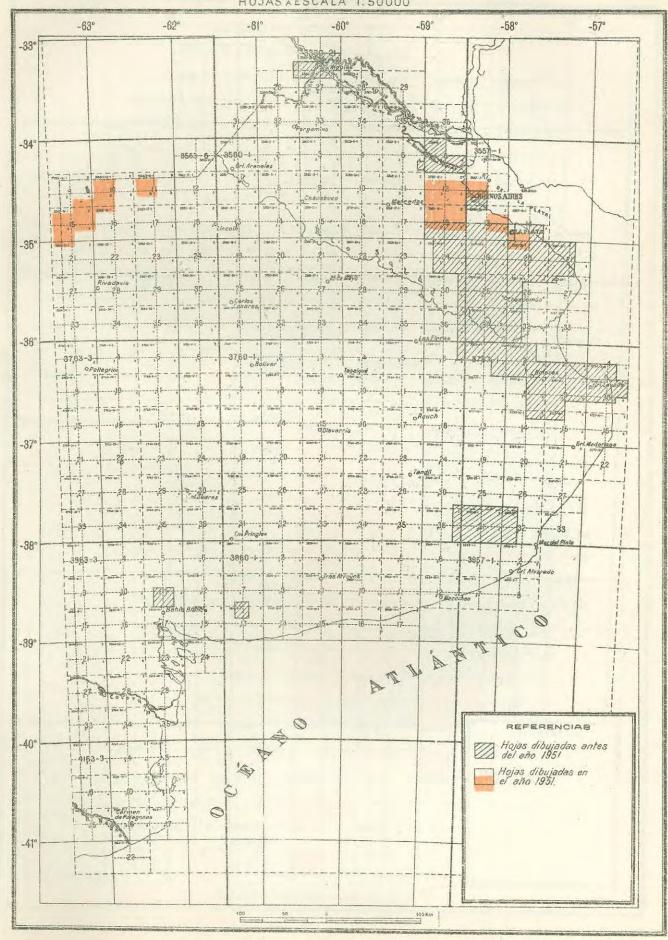
PROVINCIA DE CORRIENTES





PROVINCIA DE BUENOS AIRES

HOJAS AESCALA 1:50000





PROVINCIA DE CORDOBA

HOJAS A ESCALA 1:50 000

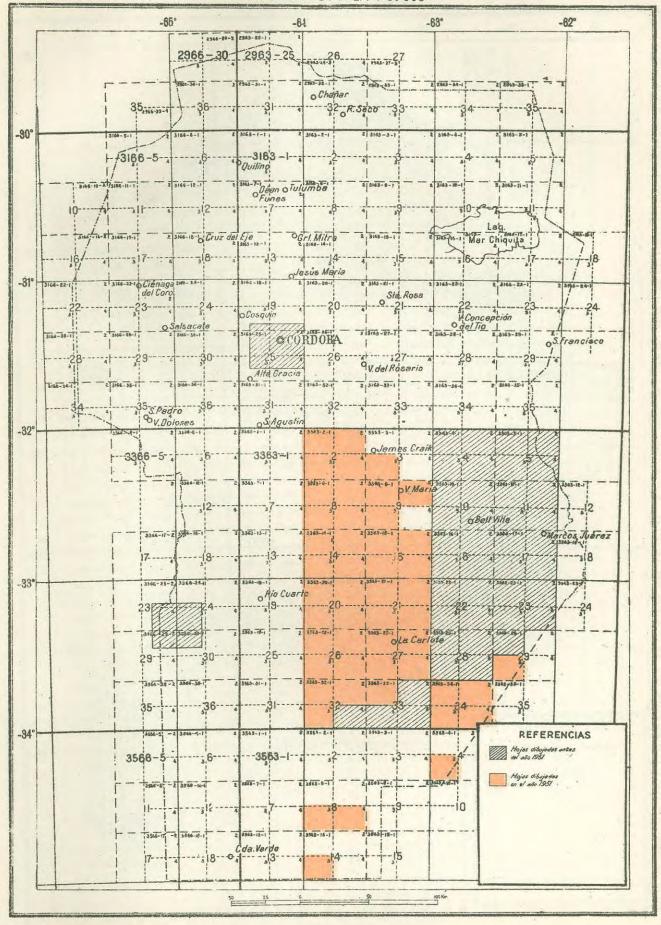


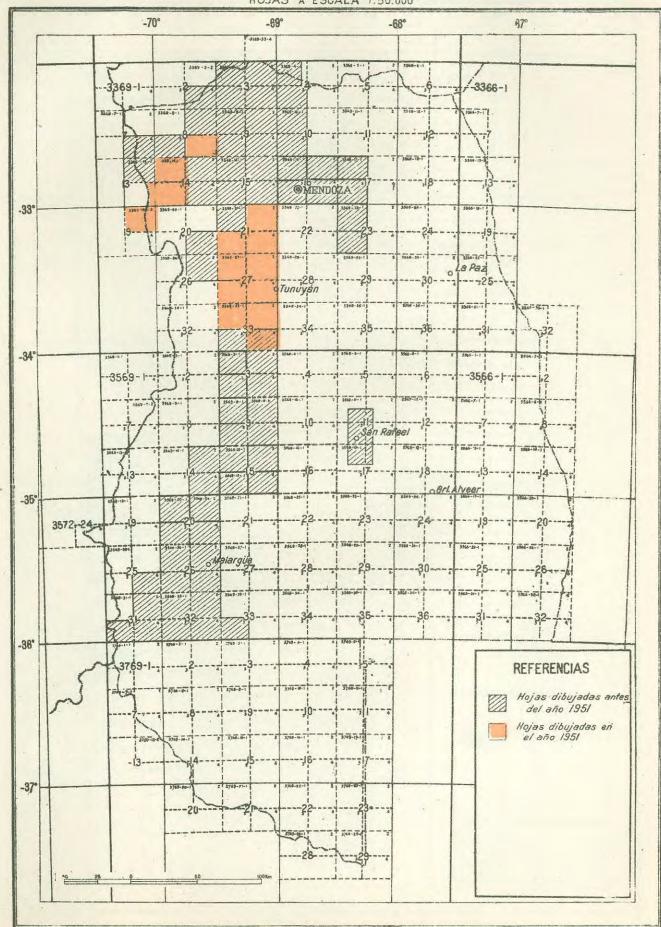


Gráfico Nº 27 PROVINCIA DE ENTRE RIOS HOJAS A ESCALA 1: 50 000 -61" -60° -59° -58° -57 -30° 3180364-4, 3160-3-35 Money sies mi -31° 213150-21 PARANA -32 3360 63 o Nogoyá el Uruguay · Victoria 3360-14-2 8360-15-1 8850-10-1 -33° Sealeguay (Gualeguay REFERENCIAS Hojas dibujadas antes Hojas dibujadas en el año 1951 -34° 3560-6---



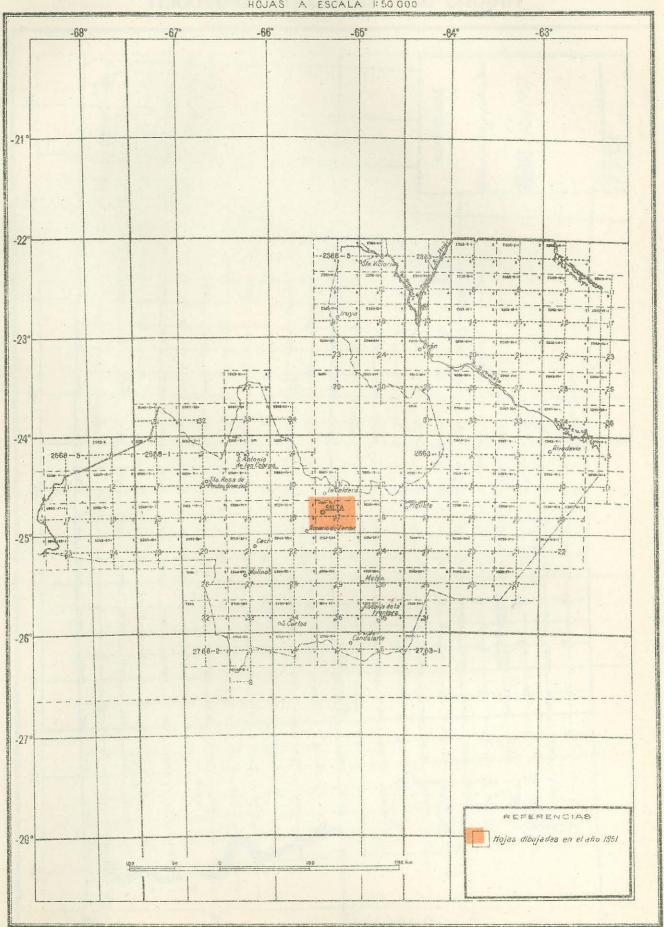
PROVINCIA DE MENDOZA

HOJAS A ESCALA 1:50.000





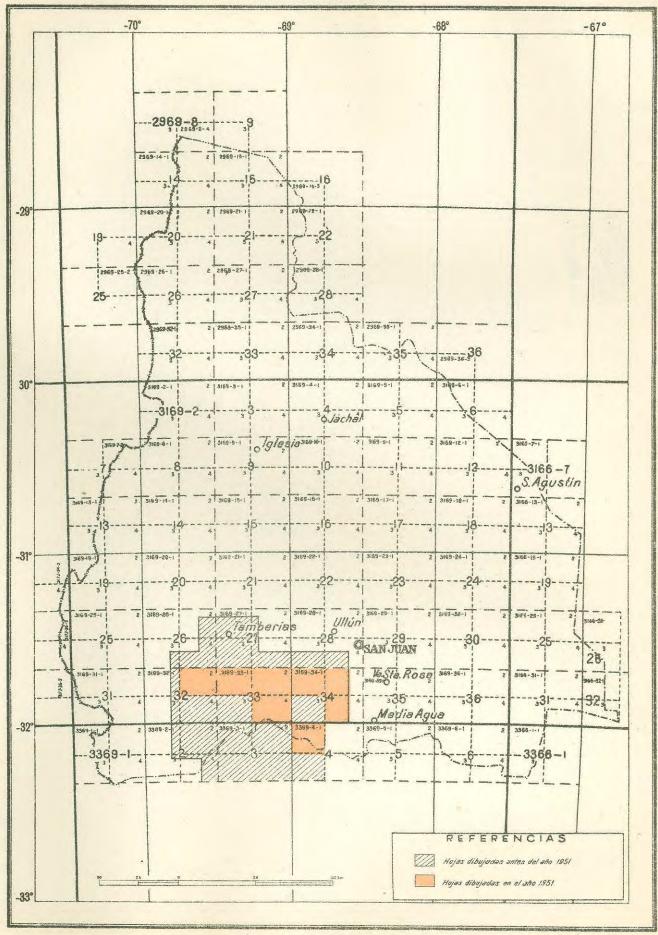
PROVINCIA DE SALTA HOJAS A ESCALA 1:50 000





PROVINCIA DE SAN JUAN

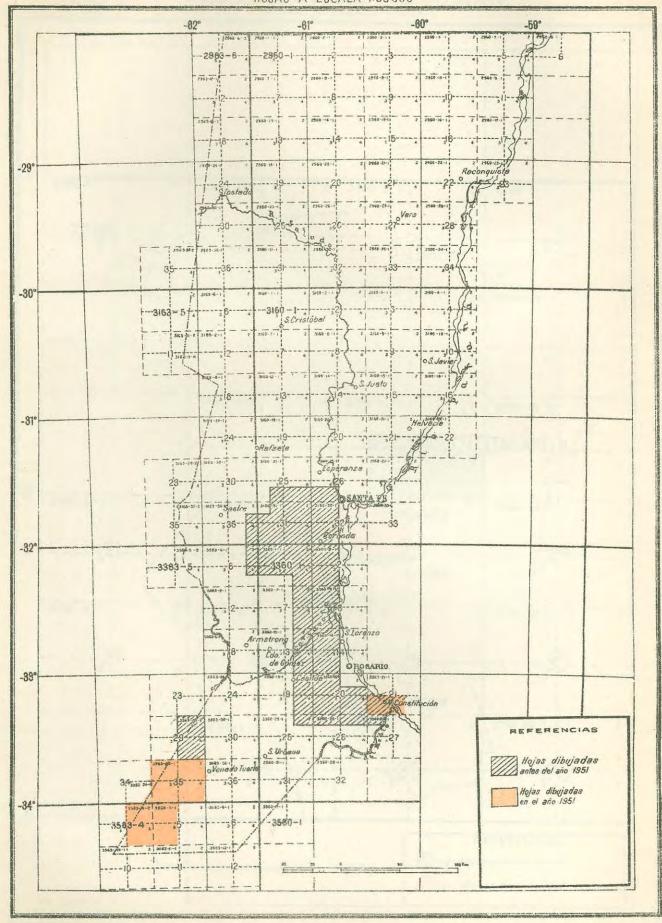
HOJAS A ESCALA 1: 50 000





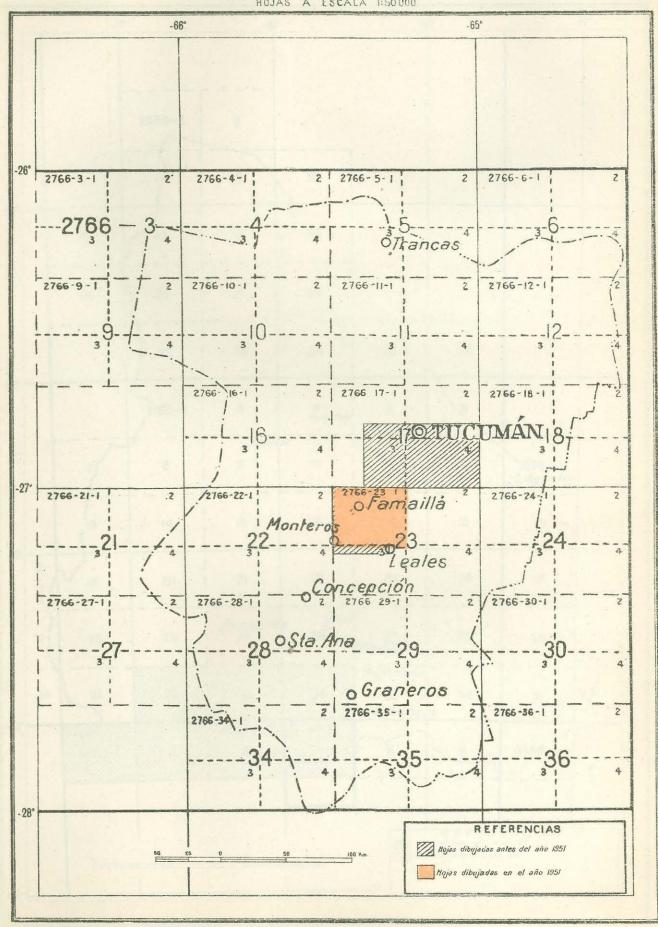
PROVINCIA DE SANTA FE

HOJAS A ESCALA 1:50000



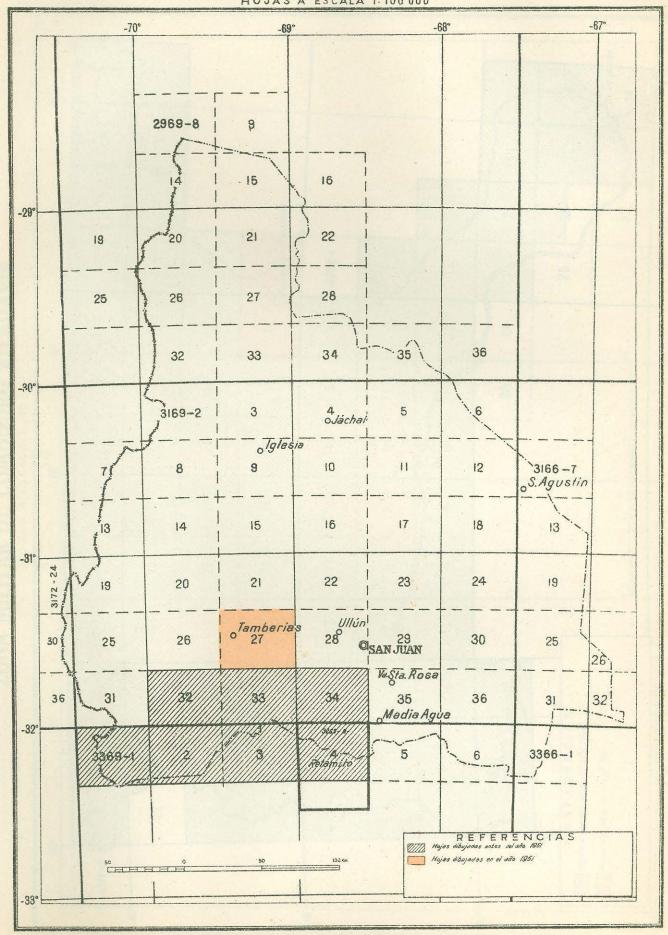


PROVINCIA DE TUCUMAN





PROVINCIA DE SAN JUAN





ZONA MILITAR DE COMODORO RIVADAVIA

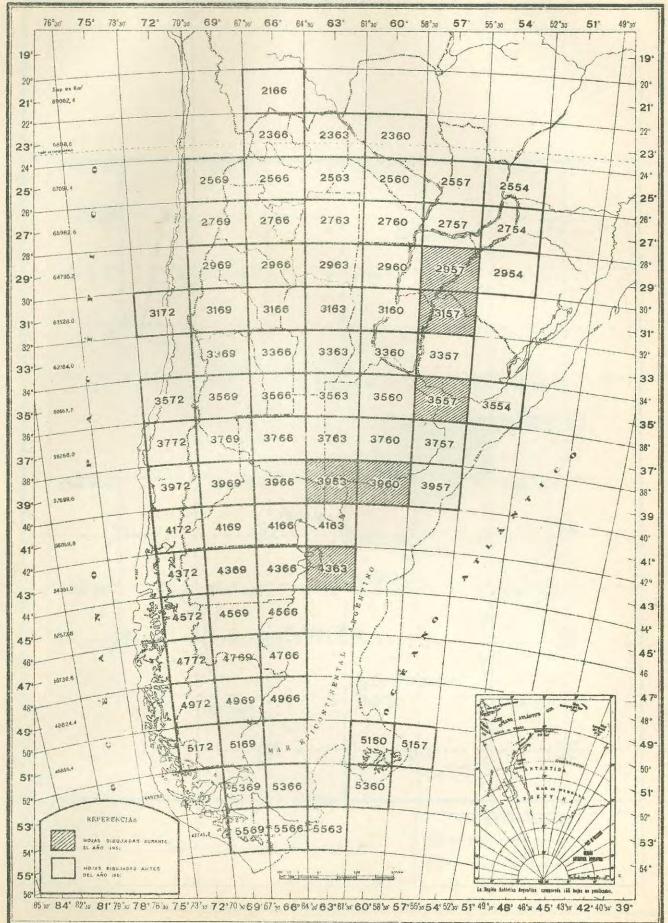
HOJAS A ESCALA 1: 100 000

| | -79 | [* *********************************** | -71 | 111111111111111111111111111111111111111 | -7 ///////// | | 17.44.744.7 | 39° | 2747444 | 68° | X//////// | -67° | P/XV/41947) | -66° |
|----|---|--|------|---|-----------------|--|--|----------------------------|----------------|-------|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|
| | 4572-15 | 1572-15 | | .18 | 456913 | 14: | 15 | .16 | 317 | 18 | 4566-13/ | 14 | 15 | amarones o |
| 1 | | 22 | 23 | 24 | 19 | 20 Lasanche S | 2) armiento | Stage Solid Stage Stage St | 23 | 24 | 19 | 20 | 2 31 | 22 |
| | | 28 | 29 | 3.0 | 25 | 26 | £7 | 28 nia: Sarmien | 29 to | 30 | 25/ | Manakar Katanasa dari arahan k | ritarika kaden kunkunkunkunkunkunk | |
| | | 34 | 35 | 36 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 31 Comodora Ri | ivadavia | | |
| | cherche balentians, etc. culti-cum account. | #772A | S | houses substituted in prigates than | 47.69-1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 4766-1 | | | The state of the s |
| | | 10 | 11 | 12 61sgg Bu | enos Aires | 8 | De la constantina del constantina de la constantina del constantina de la constantin | 10 Cnie. Las H | 1 l eras | 12 | 7 | | _ | |
| | | 16 | 17 | 18 | 13. | 14 | 15 | 5 e a a a a | 170 | 18 | 13 | | | |
| 70 | | , 22 | 23 E | 24 | | And the second s | | | 23 | 24 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | REFE s dibujadas antes s dibujadas en es | | S | | | | | | | 25 | 26 | 27 | 28 Splo Vésendo |
| | | 3 | | | | \$0 25 | 0 E | 50 | 1 | 10 Km | | 32 | 33 | 34 |



REPUBLICA ARGENTINA

A ESCALA 1:500 000 (Hojas en nueva posición geográfica)

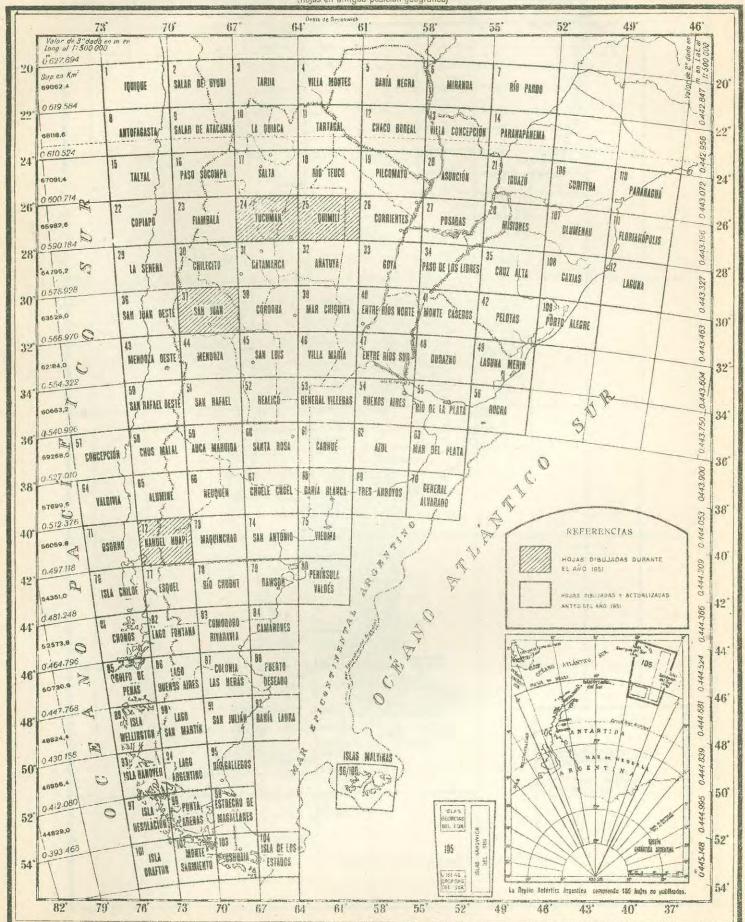




REPUBLICA ARGENTINA

A ESCALA 1:500 000

(Hojas en antigua posición geográfica)





ANEXO

LEY DE LA CARTA 12.696

| | | * | | |
|-----|--------|--------------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>व</u> प | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | * |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | .e 8 | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

I PARTE

EXPOSICION DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS DESDE 1944

| | | * | | |
|-----|--------|--------------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | g . | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>व</u> प | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | .e 8 | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

A. — TRABAJOS GEODESICOS

A partir del 1º de enero de 1944, comienza para el Instituto Geográfico Militar un segundo y trascendental período, bajo el imperio de la Ley Nº 12.696, denominada "Ley de la Carta". Solamente a los trabajos ejecutados en este segundo período se les asigna, carácter de trabajos geodésicos de alta precisión, utilizables en especulación científica de utilidad internacional, ya que responden a un plan orgánico integral elaborado para todo el país, el que se cumplirá sistemáticamente sin solución de continuidad.

Se indican en la Planilla 1a. y Gráficos Nº 1a. al 4a. los trabajos de Astronomía, Gravedad, Triangulación, Metrología, Nivelación de Precisión y Nivelación de Alta Precisión, efectuados desde el 1º de enero de 1944 hasta el 31 de diciembre de 1951.

Durante el período que nos ocupa, cabe destacar las siguientes actividades:

Convenio celebrado entre la "Comisión para la Medición de un Arco de Meridiano" y el Instituto Geográfico Militar por el cual este último se hace cargo de los trabajos de campaña, los que se llevan a cabo siguiendo los métodos establecidos por dicha comisión desde la iniciación de las actividades en el campo.

Se ha efectuado la construcción de un sólido "punto altimétrico de referencia normal", en la ciudad de Tandil, vinculado con la red general de nivelación y se ha efectuado la construcción y medición de una línea que lo relaciona directamente con el mareógrafo principal de la Dirección General de Navegación e Hidrografía en Mar del Plata.

Entre los trabajos especiales que han continuado cumpliéndose normalmente, cabe mencionar los correspondientes al Servicio Internacional de la Hora, a cargo del Instituto Geográfico Militar, a cuyo instrumental se le ha incorporado un estrobocomparador, el cual permite la rápida comparación de los relojes a cristal de cuarzo con precisión del milésimo de segundo y conduce a una determinación más precisa del tiempo de emisión y recepción de las señales horarias.

Se dió comienzo a principios del año 1947 a la construcción de las nuevas instalaciones para los Servicios de la Hora y Metrológicos, en Migueletes, Partido de San Martín, pudiendo considerarse que las mismas estarán totalmente terminadas a principios del año 1952. Estas obras fueron realizadas por la Dirección General de Ingenieros de acuerdo con las directivas dadas por la División Geodesia.

Fueron iniciadas las determinaciones gravimétricas diferenciales en los puntos fijos altimétricos de las líneas de nivelación geométrica de alta precisión en el año 1948 con el gravímetro "Western", a los efectos de tomar en cuenta la falta de paralelismo de las superficies de nivel, Esta División preparó, en la parte que le corresponde, las memorias presentadas y el material expuesto en las siguientes asambleas reunidas en el período que nos ocupa:

IV Reunión Panamericana de Consulta sobre Cartografía, que tuvo lugar en Buenos Aires, en octubre de 1948.

VIII Asamblea General de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional, reunida en Oslo, Noruega, el 19 de agosto de 1948, a la cual concurrió también una delegación argentina, integrada por tres representantes del Instituto Geográfico Militar.

V Asamblea General del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, que tuvo lugar en Santiago de Chile, en el mes de octubre de 1950.

IX Asamblea General de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional, reunida en Bruselas en el año 1951.

Se prestó colaboración al Ministeri) de Relaciones Exteriores en los trabajos de demarcación de límites internacionales que le son propios; a la Comisión para un Arco de Meridiano Ley Nº 12.334, y a otras reparticiones del Estado.

Se consigna a continuación un resumen de los trabajos efectuados en colaboración con las diferentes entidades nacionales y extranjeras.

Ministerio de Obras Públicas. Reconocimiento de 12 puntos trigonométricos de 1er. orden, en la provincia de Mendoza entre los paralelos —32° y —33° y los meridianos —69° y —71° y medición de 5 de ellos. Reconocimiento y medición de la base "Puente del Inca" de 2591 m. en 4 secciones, en la provincia de Mendoza. Contrastes de 6 miras de invar, de 4 eintas y determinación de dilatación térmica. Construcción de 77 puntos fijos altimétricos en dos líneas de nivelación de alta precisión.

Comisión para la Medición de un Arco de Meridiano. Todas las estaciones astronómicas medidas sobre el meridiano —64° son de utilidad para el Arco de Meridiano. Se reconocieron 34 puntos trigonométricos de 1er. orden en la cadena 4 entre los paralelos —24° y —28° en las provincias de Salta y Santiago del Estero. Se reconocieron las bases "El Diablo" de 11560 m. en el cruce del paralelo —28° y el meridiano —64° en la provincia de Santiago del Estero y la base "Chaguaral" de 11670 m. en el cruce del paralelo —24° y el meridiano —64° en la provincia de Salta. Se midieron 20 puntos trigonométricos de 1er. orden en la cadena 4 entre los paralelos —26° y —28°. Se efectuaron 57 contrastes de alambres invar, 1 de cinta invar y 8 de miras invar. En la provincia de Santiago del Estero se reconocieron y construyeron 111 puntos fijos altimétricos de 2a. categoría, cubriendo un itinerario de 511 km. Se midieron 1544 km. de nivelación especial (ida solamente) y 15,9 km. (dobles).

Ministerio de Relaciones Exteriores. Se midieron 2 estaciones astronómicas en el límite con la República de Chile y 5 en el límite con la República del Paraguay. Se destacó personal técnico, como veedores y operadores, para los trabajos de límites con la República de Chile. Se contrastaron: 14 cintas de acero y 2 termómetros. Se midieron las líneas Fortín Pilcomayo-El Chorro y El Chorro-Santa Victoria con un itinerario de 227 km. y 121,9 km. respectivamente.

Ministerio de Marina. Reconocimiento de 35 puntos trigonométricos de 1er. orden en la gobernación de Río Negro y 16 contrastes de cintas de invar. Instalación de mareógrafos en Pto. Madryn, Pto. Pirámides y Punta Delgada. Se reconocieron y construyeron en la gobernación del Chubut las poligonales de alta precisión N_{m1} (Pto. Madryn-Pto. Pirámides), construyéndose 22 Ps. Fs. interpalados entre 23 del Ministerio de Obras Públicas en una extensión de 90 km. y N₁₂ (Pto. Pirámides-Punta Delgada) con 14 puntos fijos construídos e intercalados entre 14 del Ministerio de Obras Públicas, con un itinerario de 67 km. Además se construyeron 3 Nodales.

Ministerio de Industria y Comercio. Se contrastaron 3 cintas. Se efectuaron los cruces altimétricos del Río Uruguay entre Concordia y Salto (Uruguay) y Monte Caseros - Bella Unión (Uruguay) a fin de vincu!ar nuestra red de nivelación con la red de la República Oriental del Uruguay para la Obra de "Salto Grande".

Provincia de Catamarca. Reconocimientos de 18 puntos trigonométricos de 1er. orden y 13 de 2º orden entre los paralelos —28°25′ y —29°00′ y los meridianos —65°42′ y —66°16′ aproximadamente. Reconocimiento y medición de la base "Chumbicha" de 6 km. de largo.

Provincia de Buenos Aires. Contraste de 17 cintas de invar.

Universidad Nacional de Buenos Aires. Contraste de 4 miras y 16 de alambres.

Universidad Nacional de la Plata. Contraste de barra de deflexión de un teodolito magnético.

Municipalidad de Buenos Aires. Contraste de 2 cintas.

Regimiento Artillería Escuela y Grupo Regimiento Motorizado. Contraste de 13 cintas de acero de 25 y 100 m.

Federación Atlética Argentina y Particulares. Contraste de 24 cintas.

República Oriental del Uruguay. Contraste de 5 cintas, 11 alambres de invar y 6 de miras invar.

República del Paraguay. Contraste de miras y cintas.

| | | * | | |
|-----|--------|--------------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | ä | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>व</u> प | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | .e 8 | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

Trabajos realizados durante el período comprendido entre los años 1944 y 1951

(Ley de la Carta)

| | ASTRO | NOMIA Y GR | AVEDAD | | 1 -71 | *************************************** | TRI | ANGUL | ACION Y MET | ROLOGIA | | Maria A | | | | NIVELACION | | | |
|---------|--|--------------|-----------------------------|--------|----------|---|-------------|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|
| | The second secon | estaciones | | Rec | onocimie | nto efectuado | Me | diciones | angulares | | Bases geodésica | s | | Recono | cimiento y cons | trucción | | Medi | ción |
| AÑO | astronómica | s efectuadas | Cantidad de estaciones | Cantid | | Superficie | Can de p | | Superficie | Cantidad de | Cantidad de | Longitud de | | Alta precisión | | Prec | isión | Alta precisión | Precisión |
| 3.0 | Fundamen- tales | Expeditivas | gravimétricas efectuadas | у 29 | II | cubierta en Kms². | determ | inados II | cubierta en Kms². | bases recono- cidas | bases medidas | | Nodales construidos | Puntos fijos construidos | Itinerario cubierto en Kms. | Puntos fijos construidos | Itinerario cubierto en Kms. | Kms. medidos | Kms. medidos |
| 1944 | 3 | 37 | - | 126 | 57 | 20.600 | 29 | 13 | 5.300 | 3 | . 1 | 13.1 | 13 | 1160 | 3477 | = | , 10 <u>-</u> 1 | 124.0 | ' - |
| 1945 | 5 | 31 | 5 | 119 | 144 | 41.000 | 86 | 39 | 16.000 | 2 | 2 | 22.6 | 3 | 36 | 157 | 708 | 2804 | 1904.3 | 10.1 |
| 1946 | ,4 | - | 10 | 108 | 152 | 50.300 | 80 | 100 | 31.000 | 2 | 2 | 27.6 | 3 | 252 | 675 | 385 | 1514 | 1147.5 | 2140.7 |
| 1947 | 4 | - | - | 123 | 208 | 53.600 | 137 | 173 | 49.700 | 2 | 2 | 25.8 | 18 | 1415 | 3789 | 587 | 2350 | 2653.1 | 1812.9 |
| 1948 | 6 | _ | 724 (*) | 159 | 170 | 47.300 | 113 | 146 | 41,500 | 3 | 1 | 13.9 | 13 | 996 | 2687 | 334 | 1327 | 1014.0 | 1542.1 |
| 1949 | 4 | 4 | 666 | 93 | 111 | 30.500 | 81 | 78. | 24.300 | 2 | 2 | 25.5 | 4 | 263 | 694 | 40 | 151 | 1723.3 | 1039.8 |
| 1950 | 8 | - | 947 | 6 | 27 | 6.000 | 129 | 152 | 41.500 | - | 2 | 23.2 | 20 (**) | 734 | 1979 | 1014 | 3885 | 1203.5 | 1532.9 |
| 1951 | 5 | | 1022 | 146 | 169 | 49.600 | 111 | 154 | 41.000 | 21 | 2 | 21.8 | 6 | 483 | 1276 | 725 | 2909 | 1313.1 | 2051.9 |
| Tetales | 39 | 72 | 3374 | 880 | 1038 | 298.900 | 766 | 855 | 250.300 | 16 | 14 | 173.5 | 80 (**) | 5339 | 14734 | 3793 | 14940 | 11082.8 | 10130.4 |

^{(*) 2} son fundamentales.

^{(**) 1} P. F. de ref. nor.; 8 vinculos (Tandil); 1 vinculo (Mar del Plata).

B. — TRABAJOS REALIZADOS EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE LA CARTA DE LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS

| AÑO | TRIANGULIACION DE ORDEN MENOR Gráfico Nº 5 | | | | NIVELACION | TOPOGRAFICA | A Gráfico Nº 6 a |
|---------|---|------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| | Reconocim | iento y medición | efectuadas | Reconocimient | o y construcción | м | e dición |
| | III Orden | IV Orden | Superficie Superficie en kms² | P./F. Top. construidos | Itinerario cubierta en kms | Kens medidos | Superficie cubierta en kms² |
| 1946 | * | | | 169 | 729 | 729 | 7.900 |
| 1947 | 153 | 405 | 17.300 | 370 | 2.056 | 2.056 | 23.500 |
| 1948 | 277 | 782 | 30.922 | 587 | 3.676 | 3.676 | 37.910 |
| 1949 | 176 | 519 | 19,960 | 425 | 2.296 | 2.296 | 28.625 |
| 1950 | 160 | 412 | 23.545 | 361 | 2.004 | 2.004 | 31.000 |
| 1951 | 172 | 430 | 21.980 | 360 | 2,154 | 2,154 | 27,400 |
| TOTALES | 938 | 2,548 | 113.707 | 2,272 | 12.915 | 12.915 | 156,335 |

Trabajos realizados en cumplimiento de la Ley de la Carta LEVANTAMIENTOS REGULARES

(Gráfico Nº 7a)

| Afio | Escala | Relevamiento Aerofotogramétrico | Escala | Levantamiento Altimétrico |
|-------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---------------------------|
| 1949 [°] | 1: 35 000 | 22.880 kms. ² | 1: 50 000 | 13.000 kms. ² |
| 1950 | " | 38.934 " | 27 | 20.812 " |
| 1951 | » " | 42.900 " | . " | 35,105 " |
| тот | TALES | 104.714 kms.² | | 68,917 kms,² |

NOTA: Estos levantamientos regulares son el resultado de la restitución planimétrica del relevamiento aerofotogramétrico complementado con el levantamiento altimétrico a plancheta, interpretación en el terreno de los detalles restituidos y nomenciatura de la zona

PLANILLA Nº 4 a.

Trabajos para el Estado Mayor General del Ejército TRIANGULACION DE ORDEN MENOR

(Gráfico Nº 8a)

| | 8 | RECONOCIMIENTO Y | MEDICION | | |
|------|--|--|---------------------|--------------------|------------------------------------|
| Año | Provincias o Territorios Nacionales | Zona | Puntos III Orden | Puntos IV Orden | Superficie cubierta er kms.2 |
| 1944 | Salta y Jujuy | Salta y alrededores | 15 | 4 | 1.638 |
| 1944 | Mendoza | San Rafael - Malargüe | 20 | 2 | 3.388 |
| 1945 | Chubut - Santa Cruz | Río Mayo Los Monos - Lago Bs. Aires - Río Gallegos | 344 | 19 | 43 ,505 |
| 1945 | Mendoza | San Rafael - Malargüe | 40 | 4 | 10.738 |
| 1946 | Salta - Jujuy | Güemes | 24 | 4 | 2.062 |
| 1946 | Santa Cruz - Chubut | | 262 | 13 | 26.488 |
| 1 | COTALES | | 705 | 44 | 87.819 |

Trabajos efectuados para el Estado Mayor General del Ejército entre los años 1944 a 1951

LEVANTAMIENTOS

(Gráfico Nº 9 a)

| | 100 | | 1 10 | REGU | LAR | EXPED | ITIVO |
|------|--------------------------|--|----------------------------|-----------|---------------------|------------|---------------------|
| Año | Provincia o Territorio | Zona | Sistema | Escala | Superficie kms.2 | Escala | Superficie kms.s |
| 1944 | E. Ríos - Corrientes | Lg. lberá - San José de Feliciano | Plancheta | | | 1: 100 000 | 53.95 |
| .,, | Mendoza | I.g. Diamante - Portillo Argentino | Fotogram. te- rrestre | 1: 25 000 | 206 | P | |
| ,,, | Mendoza | Tunuyan | Taquimet. | | | 1: 100 000 | 2,588 |
| >> | Corrientes | Esteros del Iberá | Aerofotog. | | | 1: 100 000 | 17.430 |
| ,, | Formosa | Pto. Bermejo - Clorinda - Las Lomitas | Plancheta | | | 1: 100 000 | 33,878 |
| ,,, | Neuquén - Río Negro | S. Martín de los Andes - S. C. de Bariloche | íd. | 1:50 000 | 3.720 | | 8 |
| 1945 | M endo z a | Mendoza - San Rafael - Malargüe | íd. | × × | | 1:100:000 | 19.852 |
| ,, | Mendoza | San Rafael | Fotogram. te- rrestre | 1: 50 000 | 10.280 | | ٠ |
| ,, | Mendoza San Juan | Barriales | Taquimet. | | | 1: 50 000 | 3.040 |
| " | Formosa | Ig. Blanca - Fortin Pil- comayo - Comand. Fon tana | Plancheta (ac- tualiz.) | 5 | | 1: 100 000 | 20,590 |
| | | | | | | 9 | 60 |

Continuación Planilla Nº 5a

| | | | N 791 | Esca | ala | EXPEDI | TIVO |
|------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|------------|---------------------------------|
| Año | Provincia o Territorio | Zona | Sistema | Escala | Superficie kms.2 | REGULAR | Superficie kms. ² |
| 1946 | Chubut | Río Senguer | Plancheta | | | 1: 100 000 | 8.856 |
| " | Santa Cruz | Sta. Cruz · Río Galle- gos | íd. | | | 1: 100 000 | 35.900 |
| ,, | Santa Cruz | Minas Río Turbio | Aerofotog. | 1: 50 000 | 4.700 | | 9 |
| ,, | Mendoza | Lg. Llancanelo | Plancheta (ac- tualiz.) | 15 F | 5.4 | 1: 100 000 | 5.047 |
| 1947 | Santa Cruz | Colonia Las Heras | Plancheta | . 1 | | 1: 100 000 | 26.125 |
| " | Santa Cruz | Río Turbio | Aerofotog. | | ş | 1: 100 000 | 9.000 |
| " | G. Mil. Com. Rivadavia | Com. Rivadavia - Lag. Buenos Aires | Plancheta | | | 1: 100 000 | 21,739 |
| n | Mendoza | Es. Tierras Blancas | Fotogram. te- | | n a | 1: 100 000 | 590 |
| 1948 | Santa Cruz | Santa Cruz | Plancheta | | | 1: 100 000 | 4.910 |
| " | G. Mil. Com. Rivadavia | Colonia Sarmiento | íd. | | | 1: 100 000 | 31,074 |
| 73 | G. Mil. Com. Rivadavia | Lago Fontana | Aerofotog. | | | 1: 100 000 | 2,000 |
| 1949 | Santa Cruz | Cnia, Las Heras | Plancheta | | | 1: 100 000 | 1.667 |
| ,, | G. Mil. Com. Rivadavia | Colonia Sarmiento | íd. | | | 1: 100 000 | 10.067 |
| ,, | G. Mil. Com. Rivadavia y Chubut | Río Chico | Aerofotog. | 8 | | 1: 100 000 | 5.704 |
| 1950 | Durante este año no se e | l fectuaron trabajos para el | Estado Mayor (| General del E | jército | | |
| 1951 | Corrientes | Río Miriñay | Aerofotog. | 77 1 | | 1: 30 000 | 2.200 |

Levantamientos efectuados en colaboración o por encargo de otros ministerios

| Año | Provincia o Territorio | Zona | CLASE DE TRABAJO | Escala de vuelo | Escala de trabajo | Superficie kms.2 | Ministerio |
|--------------|--|------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|
| 1944 | SAN JUAN | Ciudad | Levantamiento regular con destino a la reconstrucción de San Juan | | 1: 10 000 | 80 | M. O. P. |
| 1944 | BUENOS AIRES | Tandil | Levantamiento regular con destino a la Dirección General de Ingenieros | _ | | | M. Ejército |
| 1944 | BUENOS AIRES | Ezeiza | Mensura y catastro destinado al Aeropuerto Nacional | | 1: 10 000 | 7,000 Hras. | M. O. P. |
| 1944 | CORDOBA | José de la Quintana | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Dirección General de Fabricaciones Militares | 1: 20 000 | 1: 10 000 | 100 | M. Ejército |
| 1944 | CHUBUT | Lago Puelo - Lago Ge- neral Paz | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Chilena | 1: 32 000 | 1: 40 000 | 4.500 | M. R. E. y C. |
| 1944 | TUCUMAN | Ingenio Santa Ana | Relevamiento fotogramétrico aéreo para el Banco de la Nación Argentina | 1: 20 000 | 1: 20 000 | | M. Finanzas |
| 1945 | BUENOS AIRES | — | Campaña práteica de la Escuela Superior Técnica | | | - | M. Ejército |
| 1945 | CORDOBA | Río III y Río II | Embalses de Río Tercero y Río Segundo - Relevam. fotogramétrico aéreo | - | | - 1 | M. O. P. |
| 1945 | CORDOBA | Mar Chiquita y Río Dul- ce | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión límites interprovinciales | 1: 7 500 | 1: 7 500 | 400 | M. Interior |
| 1946 | BUENOS AIRES | Partido de Lobos | Actualización para el Comando de la 1ra, División de Caballería | - | 1: 30 000 | - | M. Ejército |
| 1947 | ARGENTINA - URUGUAY | | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Dirección de Agua y Energía | _ | 1: 30 000 | 8.500 | M. Ind. y Com. |
| 1947 | ARGENTINA - URUGUAY | | Levantamiento regular a plancheta para la Dirección de Agua y Energía | _ | 1: 50 000 | 587 | M. Ind. y Com. |
| 1947 | BUENOS AIRES | Ezeiza | Actualización sector hoja Ezeiza destinada al Aeropuerto Nacional | _ | 1: 25 000 | 70 | M. O. P. |
| 1947 | BUENOS AIRES | San Miguel del Monte | Actualización destinada a la Carta de Maniobras | _ | 1: 100 000 | 3.368 | M. Ejército |
| 1947 | E. RIOS - CORRIENTES - MISIONES S. FE - Pres. PERON - CORDOBA - FORMOSA | - - | Taquimetría y mensura de 28 aeródromos | - | 1: 5 000 | | M. Aeronáutica |
| 1948 | ARGENTINA - URUGUAY | Salto Grande | Levantamiento regular destinado a las obras de la Dirección de Agua y Energía | - | 1: 50 000 | 2.994 | M. Ind. y Com. |
| 1948 | E. RIOS - CORRIENTES | Salto Grande | Actualización y verificación de curvas de las obras de la Dirección de Agua y Energía | _ | 1: 50 000 | 3.535 | M. Ind. y Com. |
| 1948 | MENDOZA | Puente del Inca | Levantamiento fotogramétrico terrestre (Tunel Trasandino) | _ | 1: 20 000 | 165 | M. O. P. |
| 1948 | | Ríos Tarija y Bermejo | Levantamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Boliviana | 1: 30 000 | 1: 30 000 | 2.170 | M. R. E. y C. |
| 1948 | ARGENTINA - PARAGUAY | | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Paraguaya | 1: 25 000 | 1: 25 000 | 1.750 | M. R. E. y C. |
| 10.00 | SALTA - JUJUY | A? Mealla y Maíz Gordo | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Interprovinciales | 1: 25 000 | 1: 25 000 | 305 | M. Interior |
| 1949 | ARGENTINA - PARAGUAY | | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Paraguaya | 1: 25 000 | 1: 25 000 | 1.950 | M. R. E. y C. |
| 1949 | ARGENTINA - CHILE | Lago Fontana | Levantamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Chilena | 1: 35 000 | 1: 50 000 | 5.704 | M. R. E. y C. |
| 1950 1950 | ARGENTINA - PARAGUAY JUJUY | | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Paraguaya Levantamiento fotogramétrico aéreo para la Facultad de Filosofía y Letras | 1: 25 000 1: 6 000 | 1: 25 000 | 1.220 | M. R. E. y C. |
| 1950 | The state of the s | Pucará de Tilcara Cnia, Bermejo | Relevamiento fotogramétrico aéreo para la Dirección Nacional de Bosques | 1: 20 000 | 1: 6 000 1: 20 000 | 12 900 | M. Educación |
| 1951 | | Chubut - Río Negro | Levantamiento fotogramétrico aéreo para la Comisión de límites Argentina - Chilena | 1: 35 000 | 1: 50 000 | 8,250 | M. Agricultura M. R. E. y C. |
| 1951 | | Ríos Cobre y Tordillo | Levantamiento fotogramétrico aéreo para la Dirección de Agua y Energía | 1: 35 000 | 1: 50 000 | 1.500 | M. Ind. y Com. |
| 1951 | RIO NEGRO | Río Grande | Levantamiento fotogramétrico aéreo reservado | 1: 30 000 | 1 30 000 | 760 | M. Marina |
| | | | | | | | |

C. — RESUMEN DE LOS TRABAJOS DE CALCULOS REALIZADOS EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE LA CARTA DESDE SU PROMULGACION

1943

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo y contralor de 1217 hojas de observaciones correspondientes a las líneas de alta precisión N₃₂ y n₂₇ F de precisión, obteniéndose 84 puntos acotados.

Grupo "D" Cálculos de Triángulación y Bases

Cálculo de libretas, marcaciones, centraciones y errores de cierre de triángulos pertenecientes a las cadenas 6 y G.

1944

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Cálculo de la latitud y parte de la longitud y acimut fundamental de "Base General Levalle, Norte". (Córdoba).

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo y contralor de 578 hojas de observaciones correspondientes a la línea de alta precisión N_{32} obteniéndose 52 puntos acotados.

Se calcularon las correcciones por longitud y dilatación térmica de la mira, para ocho líneas de alta precisión.

Grupo "D" Cálculos de Triangulación

Cálculo completo de la medición de la base Pergamino. Cálculo de libretas de mediciones acimutales efectuadas en puntos trigonométricos de las cadenas 5 y G y mallas 4F y 4G.

Cálculo de la ampliación de la base Sancti-Spiritu. Cálculo de errores medios de las direcciones y ángulos medidos y compensados.

Cálculo de excentricidades y ángulos de orientación. Coordenadas geográficas de puntos trigonométricos de la cadena G.

1945

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Se completó el cálculo de la latitud, longitud y acimut de "Base General Levalle, Norte" inciado el año anterior.

Cálculo de la latitud, longitud y acimut fundamental de "Base Despeñaderos, Oeste"; "Base Monseñor Devoto, Oeste". (San Francisco del Chañar).

Cálculo de la latitud, longitud y acimut fundamental de "Base Sancti Spiritu, Este".

Cálculo de latitud y parte de la longitud y el acimut de "Base Ceres, Nordeste" y parte de la longitud de "Base San Jorge Sudeste".

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo y contralor de 7273 hojas de observación correspondientes a las líneas: N_1 , N_2 , N_3 , N_5 , N_6 , N_7 , N_8 , N_9 , N_{10} , N_{11} y n_{94} 5F obteniéndose los desniveles de 501 puntos fijos sobre 1495 km. nivelados

Grupo "D" Cálculos de Triangulación

Cálculo de las bases geodésicas Sancti Spíritu y Pehuajó. Cálculo de 85 estaciones de 1er. orden determinando 78 puntos trigonométricos pertenecientes a las cadenas 5,G y F.

Cálculo de 105 estaciones de 1er. orden determinando 35 puntos pertenecientes a las mallas: 4F, 4G, 5E, 5F y 5G.

Prueba de ecuaciones de condición lateral de 5 cuadriláteros de las cadenas G y 5.

1946

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Se completó el cálculo de latitud, longitud y acimut de "Base Ceres, Nordeste" y el de "Base San Jorge, Sudeste" iniciado el año anterior.

Cálculo de la latitud, longitud y acimut de los puntos de Laplace secundarios Marcos Juárez y la Esterlina.

Cálculo de la latitud Horrebow-Talcott y parte de la latitud Struve y longitud de "Campo Inchauspe".

Cálculo de la latitud y acimut y longitud provisoria de "La Erminia".

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo provisional de puntos fijos correspondientes a las líneas N_{12} , N_{15} , N_{17} , N_{18} , N_{19} , N_{22} , N_{23} y N_{24} en alta precisión y a las líneas de precisión $n(_{80})$, $n(_{81})$, $n(_{88})$, $n(_{96})$, $n(_{100})$ y $n(_{77})$, con 902 puntos fijos acotados.

Cálculo de las cotas de los puntos fijos de la línea N_{32} tocados en la medición de las líneas $N(\tau)$ y N_{10} confeccionándose una planilla comparativa con los valores obtenidos en ambas nivelaciones.

Grupo "D" Cálculos de Triangulación y Bases

Cálculo de la base geodésica San Jorge. Cálculo de la precisión de la Base Pehuajó e iniciación del cálculo de la Base Ceres.

Cálculo de ampliación de bases San Jorge y Sancti Spíritu.

Cálculo de 137 vértices de 1er. orden, determinando 121 puntos trigonométricos pertenecientes a las cadenas 5, F, H, I y Malla 4F.

Cálculo de 186 estaciones de 20 orden, determinando 113 puntos trigonométricos, pertenecientes a las mallas 4F, 4H, 5E, 5G, 5H y 4I.

1947

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Cálculos de la latitud, longitud y acimut de la estación astronómica fundamental "Abramo". Cálculo de latitud y longitud de los Puntos de Laplace secundarios "El Capricho" y "Campo La Margarita 2", iniciándose el cálculo del acimut.

Determinación de la latitud (método Struve), la longitud y dos determinaciones de acimut de la estación astronómica fundamental "Campo Inchauspe". Cálculo de latitud, longitud y acimut del Punto de Laplace secundario "La Marianita".

Grupo "B" Cálculos de Geofísica

a) Gravimetría

- 1º Se completó el cálculo de la verificación del tiempo de oscilación de los péndulos utilizados en la última campaña del año 1946.
- 2º Estudio previo y verificación de la gravedad Potsdam-Belgrano-La Plata. Revisión de los tiempos de oscilación, coeficientes de densidad y temperatura.
- 3º Cálculo de los coeficientes de temperatura de los péndulos de invar Nos. 1, 2, 3 y 4.
- 4º Cálculo de la diferencia de gravedad Belgrano-La Plata y aceleración de la gravedad en la estación gravimétrica Belgrano. (Comprobación).

Grupo "D" Cálculos de Triangulación y Bases

Se efectuó el cálculo incompleto de las Bases Geodésicas "General Alvear" y "Balcarce".

Cálculo de 130 vértices de 1er. orden pertenecientes a las cadenas E, F, H, I y 6 y mallas 4F, 4G y 4H.

Cálculo de 140 puntos de 2º orden pertenecientes a las mallas 4F, 4G y 4H.

Compensación de los trozos de la cadena H, comprendidos entre las bases "Pehuajó" y "La Carlota"; cadena 4 entre las bases "La Carlota" y "General Levalle" y cadena G entre las bases "General Levalle" y "Sancti Spíritu".

Cálculo de los errores de latitud y longitud entre puntos de las cadenas H. 4 y G.

Cálculo de coordenadas polares entre los puntos trigonométricos "Inchauspe" y "Sancti Spíritu", "Inchauspe" y "La Erminia", e "Inchauspe" y "El Porvenir".

Grupo "F" Cálculos de Topografía

Cálculo de la triangulación de 3er. y 4º orden en la malla 4F, determinándose 202 puntos trigonométricos de 3er. orden y 530 de 4º orden.

Cálculo de las convergencias planas de meridianos de 147 puntos trigonométricos de 3er. orden.

Cálculo de las coordenadas planas de 147 pilares de acimut.

Cálculo de nivelación topográfica de 2944 km. en la malla 4F.

1949

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Cálculo de la latitud, longitud y acimut de las estaciones astronómicas fundamentales "Campo El Carmen", "Despeñaderos", "Campo El Refugio" y "Puerto Irigoyen".

Cálculo de la latitud, longitud y acimut de los puntos de Laplace secundarios "Campo La Italia" y "El Totoral".

Cálculo de la remedición del acimut directo de las estaciones fundamentales "Sancti Spíritu, E", "La Erminia", "General Levalle, N", "La Esterlina" y "Despeñaderos, W".

Grupo "B" Cálculos de Geofísica

a) Gravimetría

1.—Se completó el cálculo de la precisión de la aceleración de la gravedad en 12 puntos gravimétricos pendulares.

- Aceleración de la gravedad determinada con gravimetro en 424 puntos expeditivos.
- 3.—Cálculo de la aceleración de la gravedad determinada con gravímetro, en 1217 P. F. y 55 P. auxiliares, correspondientes a 9 polígonos de nivelación de alta precisión y 33 vinculaciones de las campañas gravimétricas efectuadas en los años 1948 y 1949.
- 4.—Cálculo de la aceleración de la gravedad determinada con gravímetro en 88 P. F. y 19 auxiliares alrededor del punto de tangencia "Cpo. Inchauspe".
 - 5.—Gravedad relativa expeditiva por medio de termobarómetro en 24 puntos.

b) Magnetismo

- 1.—Cálculo de la declinación magnética, variación anual y desviación magnética contra la cuadrícula en 186 puntos o centros de hoja de diversas provincias y territorios nacionales.
- 2.—Distancia entre la Capital Federal y diversas localidades de la República Argentina, declinación magnética en las mismas y rumbos magnéticos directo y recíproco.

e) Mareografía

1.—En estudio, clasificación y archivo, el material recibido de la "Comisión para la medición de un Arco de Meridiano".

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo de los desniveles de 2490 kilómetros de líneas de alta precisión determinándose 713 puntos fijos.

Cálculos de los desniveles de 1345 km. de líneas de precisión, determinándose 419 puntos fijos.

Grupo "D" Cálculos de Triangulación y Bases

Se completó el cálculo de las bases "Juárez", "Ceres", "Balcarce" y "General Alvear" y se inició el de la Base "Viale".

Cálculo de la ampliación de las bases "Juárez", "Ceres" y "General Alvear".

Se calcularon las mediciones en 86 nuevos puntos trigonométricos de 1er. orden, 82 puntos trigonométricos de 2º orden y las mediciones complementarias en otros 23 puntos trigonométricos de 1er. orden pertenecientes a trozos de las cadenas 6, 7, y H y las mallas 4H, 6E, 6H y 7H.

Conversión de 199 coordenadas planas en coordenadas geográficas correspondientes a puntos trigonométricos en las mallas 4F y 4G.

Grupo "E" Cálculos de Fotogrametría

Cálculo de 83 estaciones de apoyo aeroplanimétrico con 203 problemas de la Carta y 27 radiaciones pertenecientes a la malla 4F.

Cálculo de 34 recorridos básicos con 527 pares de vistas y transformaciones de coordenadas al sistemaGauss-Krüger de 1978 puntos de paso para aerotriangulación planimétrica, pertenecientes a la malla 4F.

Grupo "F" Cálculos de Topografía

Determinación de 320 puntos trigonométricos de 3er. orden y 537 de 4º orden.

Cálculo de coordenadas planas de 305 pilares de acimut.

Cálculos de los rumbos contra la cuadrícula de 363 pilares de acimut.

Cálculos de las coordenadas geográficas de 35 puntos topográficos de 3er. orden y 67 de 4° orden.

Cálculo de la nivelación topográfica de la malla 4G con 2661 km.

1950

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Cálculo de latitud, longitud y acimut de la estación astronómica fundamental "Campo Villa María" y latitud y longitud de "Los Paraísos".

Cálculo de latitud, longitud y acimut de los puntos de Laplace secundarios "Campo Navas" y "Campo 9 de Julio" y cálculo de latitud y longitud del punto "Chivileoy".

Grupo "B" Cálculos de Geofísica

a) Gravimetría

- 1.—Se completó el cálculo de la aceleración de la gravedad determinada con gravímetro en 1222 P. F. y 45 puntos auxiliares correspondientes a polígonos de nivelación de alta precisión y 33 vinculaciones de las campañas 1948 y 1949.
- 2.—Aceleración de la gravedad con gravimetro en 88 P. F. y Puntos Trigonométricos y en 19 puntos auxiliares, correspondientes a 8 polígonos en el entorno de "Cpo. Inchauspe".
- 3.—Cálculo de la vinculación gravimétrica del Punto Gravimétrico Fundamental Miguelete con:
 - a) Belgrano.
 - b) Villa Ortúzar.
 - c) La Plata.

4.—En cálculo, la aceleración de la gravedad con gravimetro en 903 P. F.; 19 P. T. y 29 Puntos Auxiliares de los polígonos.

b) Magnetismo

- 1.—Declinación magnética, variación anual y desviación magnética contra la cuadrícula de 215 puntos o centros de hoja.
- 2.—Cálculo del rumbo contra el Norte de cuadrícula, en 30 puntos trigonométricos.
- 3.—En cálculo, declinación magnética, variación anual y desviación magnética contra la cuadrícula de 122 centros de hoja de diversas provincias y territorios nacionales.

c) Mareografía

1.—Estudio, clasificación y archivo de los elementos recibidos de la "Comisión para la medición de un Arco de Meridiano".

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo de los desniveles de 513 km. de líneas de alta precisión determinándose 526 puntos fijos.

Cálculo de los desniveles de 1.164 km. de líneas de precisión determinándose 414 puntos fijos.

Grupo "D" Cálculos de Triangulación y Bases

Cálculo de la base geodésica Lezama sin reducir al nivel del mar.

Se calcularon las mediciones en 68 puntos trigonométricos de 1er. orden y 30 puntos trigonométricos de 2º orden pertenecientes a las cadenas E, G, 4 y 6 y en 52 puntos trigonométricos de 1er. orden y 98 puntos trigonométricos de 2º orden pertenecientes a la malla 5H.

Se efectuó la compensación del polígono 4H y la malla 4H y se calcularon las coordenadas planas Gauss-Krüger de sus 245 puntos trigonométricos. (116 de 1er. orden y 129 de 2º orden).

Grupo "E" Cálculos de Fotogrametría

Cálculo de 60 recorridos con 797 pares estereoscópicos y 3.353 puntos de paso cubriendo una superficie de 7.400 kilómetros cuadrados aerotriangulados planimétricamente en la malla 4F.

Grupo "F" Cálculos de Topografía

Cálculo de coordenadas planas Gauss-Krüger de 130 puntos trigonométricos de 3er. orden, 436 de 4º orden, y 169 pilares de acimut y 49 puntos auxiliares de apoyo.

Cálculo de coordenadas geográficas de 29 puntos trigonométricos de 3er, orden.

Cálculo de rumbos contra la cuadrícula y convergencia plana de meridianos en 131 puntos trigonométricos de 3er. orden.

Cálculo de la nivelación geométrica de 1512 km. con 272 puntos fijos.

1951

Grupo "A" Cálculos de Astronomía

Cálculo de la latitud, longitud y acimut de las estaciones astronómicas fundamentales "Arrecifes", "Campo San Jorge" y "Los Paraísos".

Cálculo de la latitud, longitud y acimut de los puntos de Laplace secundarios "Chivilcoy" y "Colonia Helvecia".

Cálculo de la latitud y longitud de la estación astronómica fundamental "Villa Robles".

Cálculo de la latitud del punto de Laplace secundario "Atamisquí".

Grupo "B" Cálculos de Geofísica

Gravimetría:

Cálculo de la aceleración de la gravedad provisional en los puntos fijos de cuatro polígonos cerrados con un total de 611 puntos fijos.

Cálculo de las vinculaciones a: 14 puntos trigonométricos, 17 pendulares, 1 astronómico, 1 mareográfico y 49 puntos auxiliares.

Magnetismo:

Cálculo de la declinación magnética, variación anual y desviación magnética contra la cuadrícula de 357 puntos o centros de hoja.

Cálculo del rumbo magnético contra el Norte de la cuadrícula, en 190 puntos trigonométricos.

Grupo "C" Cálculos de Nivelación

Cálculo de 1474,914 km. de nivelación de alta precisión y 928,422 km. de nivelación de precisión. Se acotaron 598 puntos fijos de alta precisión, 280 de precisión y 4 nodales,

Grupo "D" Cálculos de Triangulación y Bases

Se efectuó el cálculo completo de las bases geodésicas "Calchaquí" y "Arrecifes" y el cálculo parcial de la base geodésica "Curuzú Cuatiá".

Se calcularon las mediciones en 66 puntos trigonométricos de 1er. orden y 29 de 2º orden pertenecientes a las cadenas 4, 6, 7, F y E y en 81 puntos trigonométricos de 1er. orden y en 117 de 2º orden pertenecientes a las mallas 5H y 6H.

Grupo "E" Cálculos de Fotogrametría

Fotogrametría terrestre. Cálculo de la triangulación básica con 80 triángulos, 45 puntos topográficos, 66 problemas de la carta y 44 acimutes de cuadrícula.

Fotogrametría aérea. Aerotriangulación.

Planimétrica. Cálculo de 35 recorridos básicos que cubren 4.535 km². mediante 432 pares estereoscópicos. Transformación al sistema de Gauss-Krüger de 1778 puntos girados.

Planialtimétrica. Cálculo de 25 recorridos que cubren 2.390 km². mediante 311 pares estereoscópicos. Transformación al sistema Gauss-Krüger de 1358 puntos girados, correspondientes a las mallas 4G y 4H.

Grupo "F" Cálculos de Topografía

Cálculo de la triangulación de 3er. y 4º orden en las mallas 4G y 4H determinándose 132 puntos trigonométricos de 3er. orden y 460 de 4º orden.

Cálculo de la convergencia plana de meridianos de 200 puntos trigonométricos de 3er. orden.

Cálculo de las coordenadas planas de 200 pilares de acimut.

Cálculo de la nivelación topográfica de 1585 km, acotándose 286 puntos trigonométricos.

Grupo "G" Cálculos Especiales

Compensación:

Terminación del cálculo de la compensación provisional y cálculo de coordenadas de la malla 4H.

Cálculo de la compensación provisional del anillo 5H, y las cadenas secundarias de la malla 5H.

Cálculo de las coordenadas provisionales de la unidad geodésica 5H, determinandose 231 puntos.

| | | * | | |
|-----|--------|--------------|--|-------------|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | ä | | | |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | 36 0 |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>व</u> प | | |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | iā i |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | .e 8 | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

D. — TRABAJOS CARTOGRAFICOS EJECUTADOS CORRES PONDIENTES A LA "LEY DE LA CARTA"

Carta Topográfica de la República Argentina a escala 1:50.000

| Característica | NOMBRE | Provincia |
|----------------|--|---|
| 3563 - 9 - 4 | Santa Regina | Buenos Aires |
| . 10-1 | Cañada Seca | / |
| 10 - 3 | Estancia la Carmen | " " |
| 11-1 | La Picasa | " " |
| 15 - 1 | Coronel Charlone | " " |
| 15 - 2 | Emilio V. Bunge | " " |
| 15.3 | Estancia Santa Elena | " " |
| 3363 - 2 - 1 | Villa Ascasubi | Córdoba |
| 2 - 2 | Oliva | 1800 TO |
| 2 - 3 | Tancacha | ,, , |
| 2 4 | Pampayasta | " |
| 3 - 3 | Tio Pujio | " |
| 4.1 | Pozo del Molle | " |
| 4 - 2 | Estancia Leoncita | " |
| 4-3 | Silvio Pellido | 33 |
| 4-4 | Cintra | " |
| 5 - 1 | Estancia El Embrujo | " |
| 5-2 | Landeta El Embrujo | " |
| 5-3 | San José del Salteño | " |
| 5 - 4 | AND THE STATE OF T | ,, |
| 8-1 | Canal San Antonio | " |
| 8-2 | Hernando Oeste | , ,, |
| 8-3 | Hernando | " |
| 8 - 3 | Punta del Agua | ,, |
| | Dalmacio Vélez Sársfield | " |
| 9 - 1 9 - 2 | Arroyo Cabral | ,, |
| 9 - 2 | Villa María | ,, |
| | Luca | |
| 3363 - 10 - 1 | Alto Alegre | ,,, |
| 10 - 2 | Chilibroste | ** |
| 10 - 3 | Morrison | ,, |
| 10 - 4 | Bell Ville | ,, |
| 11 - 1 | Noetinger | ,, |
| 11 - 2 | Saira | ,, |
| 11 - 3 | Leones | " |
| 11 - 4 | Colonia Moreno | ,, |
| 14 - 1 | General Cabrera | ,, |
| 14 - 2 | Las Perdices | " |
| 14 - 3 | Arroyo Carnerillo | ,, |
| . 14 - 4 | Estancia La Asturiana | ,,, |

| Característica | | NOMBRE | Provincia | | | | |
|----------------|--------|---|---------------|---------|--|--|--|
| 15 - 1 | | Tieino | projection in | Córdoba | | | |
| 15 - 2 | | La Laguna | | " | | | |
| 15 - 3 | | Estancia | | | | | |
| 15 - 4 | 0.0 | Etruria | | | | | |
| 16 - 1 | | Haras General Paz | | ,, | | | |
| 16 - 2 | 1 | Cuatro Caminos | | # | | | |
| 16 - 3 | 247 ST | Ordoñez | 18 | " | | | |
| 16 - 4 | i | Justiniano Posse | | " | | | |
| 17 - 1 | 1 | Colonia El Chajá | | , ,, | | | |
| 17 - 2 | | Marcos Juáres | | , ,, | | | |
| 17 - 3 | | Monte Buey | | | | | |
| 17 - 4 . | 1 | Inriville | Tet 21 | ,, | | | |
| 20 - 1 | 1 | Olaeta | | 9 | | | |
| 20 - 2 | | Ucacha | | " ' | | | |
| 20 - 3 | 1 | Las Acequias | | | | | |
| 20 - 4 | i | Agua Dulce | | 11 | | | |
| 21 - 1 | | Chazón | | " | | | |
| 21 - 2 | | Pascanas | | " | | | |
| | , | Santa Eufemia | | , " | | | |
| . 21 - 4 | | Estancia La Paz | | ,, | | | |
| 3363 - 22 - 1 | | Laborde | | | | | |
| 22 - 2 | 1 | Estancia La Bélgica | | " | | | |
| 22 - 3 | ı | Wenceslao Escalante | | " | | | |
| 22 - 4 | 1 . | Monte Maiz | | . ** | | | |
| 23 - 1 | : | General Baldissera | | " | | | |
| 23 - 2 | | Camilo Aldao | | " | | | |
| 23 - 3 | | Isla Verde | 9 | " | | | |
| 23 - 4 | | Corral de Bustos | | ,, | | | |
| 26 - 1 | | Estancia El Cautivo | 4. | | | | |
| 26 - 2 | 46 | Alejandro | | ,, | | | |
| 26 - 3 | ļ | Monte de Los Gauchos | | ,, | | | |
| 26 - 4 | | Huanchilla | le. | " | | | |
| 27 - 1 | ł | La Carlota | | " | | | |
| 27 - 2 | | Estancia El Once | | " | | | |
| 27 - 3 | 1 | Manantiales | | . ,, | | | |
| 27 - 4 | | Assunta | | ,, | | | |
| 28 - 1 | 1 | Estancia San José | | " | | | |
| 28 - 2 | | Colonia Bremen | * | " | | | |
| 28 - 3 | | Canals . | | ,,, | | | |
| 28 - 4 | | Alejo Ledesma | | " | | | |
| 29 - 1 | | Guatimosin | 9 | " | | | |
| 29 - 3 | 1 | Arias | | 22 | | | |
| 32 - 1 | | Estancia Payanquén | | | | | |
| 32 - 2 | | Estancia Payanquen Estancia San Gregorio | | " | | | |
| 32 - 3 | | Médano Oro | | . " | | | |
| 32 - 4 | | Colonia La Providencia | | " | | | |
| 33 - 1 | W. | Estación Pacheco de Melo | , | 27 | | | |
| 33 - 1 | 1 | General Viamonte | | " | | | |
| 33 - 3 | ¥ | Ruíz Díaz de Guzmán | | " | | | |
| | 1 | | | " | | | |
| 34 - 4 | 94 | Estancia La Emilia | 28 | >> | | | |

| Característica | NOMBRE | Provincia |
|----------------|---------------------------|---|
| 34 - 1 | Colonia Santa María | Córdoba |
| 34 - 2 | Laguna Las Tunas | 39 |
| 3363 - 34 - 3 | La Cesira | ,, |
| 34 - 4 | Estancia Don Francisca | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| 3563 · 4 - 3 | Leguizamón | ,, |
| 8 - 3 | Jovita | |
| 8-4 | Estación San José | |
| 14 - 3 | Pincen | |
| 3363 - 29 - 2 | Cafferata | Santa Fe |
| 29 - 4 | San Francisco de Santa Fe | ,, |
| 35 - 1° | Laguna La Badenia | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| 35 - 2 | Maggiolo | ,, |
| 35 - 3 | Estancia Santa Ana | " |
| 35 - 4 | San Eduardo | ,, |
| 3563 - 4 - 2 | Colonia La Inés | ,, |
| 4 - 4 | Rufino | ,, |
| 5-1 | Amenábar | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| 5 - 3 | Aarón Castellanos | ,, |
| (9) | | |

Se han dibujado 107 cartas a la escala $1:50\ 000$ distribuídas de la siguiente manera:

| Provincia | de | Buenos Aires | 7 |
|-----------|----|--------------|----|
| " | ,, | Córdoba | 90 |
| •• | ., | Santa Fe | 10 |

| | | * | | |
|-----|--------|--------------|--|----|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g · · | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | ä | | | 5 |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | * |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | e e | | | |
| | 4 4 | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>व</u> प | | k |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | • |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | .e 8 | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

E. — LOS TRABAJOS DE INSTRUMENTAL PUEDEN VERSE EN LOS GRAFICOS 13a, 14a y 15a

| | | * | | |
|-----|--------|--------------|--|----|
| | | | | |
| 2) | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | g H | 4. |
| 26 | | 4 | * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Æ. | |
| | ä | | | 5 |
| , v | * | | | * |
| 3 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | * |
| | | | * | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | .* | |
| | e e | | | |
| | 4 4 | | | |
| * * | | | ************************************** | |
| | er. | 7 <u>व</u> प | | k |
| | e e | | | |
| | | | 8 | |
| | | | | |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| A | ¥ | | ±€: | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 5 | | | * | |
| | Sign N | | ×I | |
| 6 | | | | |
| ž. | | * | | |
| * | ~ | | | |
| | | | Ä | |
| | * | | | |
| 4 | | | | • |
| ψ. | 6 | | | |
| 192 | * | | .e 8 | |
| | 3 | * | | |
| | * | | * | |
| | | | | |

f. — Trabajos de impresion

Durante los años 1944 a 1951 se han ejecutado trabajos de gran importancia, no sólo para las necesidades del Instituto Geográfico Militar, sino también para otras Reparticiones Nacionales, entre ellas el Consejo Nacional de Educación, Subsecretaría de Aeronáutica, Dirección General de Ingenieros, etc., etc.

Entre los trabajos más importantes, ejecutados en el transcurso del lapso mencionado, cabe destacar los siguientes: 2.986.929 hojas a varias escalas, en 1.370 ediciones; 6.400 juegos de guerra varios, de 16 hojas cada uno, en 29 ediciones; 1.700 Mapas de la República Argentina a escala 1:1500000; 10.200 a escala 1:2500000; 23.000 a escala 1:5000000 y 45.000 a escala 1:1000000; 140.000 Mapas Región Antártica Argetnina escala 1:1000000, ejecutados para el Consejo Nacional de Educación; 21.100 gráficos varias a distintas escalas; 10.600 hojas Mercator a escala 1:200000 en 10 ediciones; 3.000 Mapas de la Zona Austral a escala 1:5000000; 26.000 hojas Aeronáuticas a escala 1:1000000, para la Subsecretaría de Aeronáutica y para la misma Subsecretaría, 2.000 Mapas de América del Sud, a escala 1:4000000. Además impresiones litográficas y tipográficas de formularios, gráficos, planillas fichas, láminas, diplomas, boletines militares de Ejército y Defensa Nacional; reglamentos, folletos, publicaciones técnicas; encuadernaciones en general, etc., etc., según se especifica en las adjuntas planillas estadísticas.

Para mejorar el rendimiento y la calidad de los trabajos que ejecutan estos talleres, se han adquirido en estos años algunas máquinas que si bien es cierto no llenaron por su escaso número todas las necesidades, han permitido solventar las más apremiantes.

Su nómina es la siguiente:

- 1 Máquina minerva automática, de gran velocidad, marca "Heidelberg" de fabricación alemana.
- 1 Linotipo, eléctrico, modelo 14, "Mergenthaler", norteamericana.
- 1 Guillotina automática. "Pérgola" de gran formato, italiana.
- 1 Máquina fundidora de rayas y lingotes para tipografía, argentina.
- 1 Máquina troqueladora eléctrica para perforado de reglamentos de hojas movibles, hojas para libros de contabilidad, corte de orejas de fichas, etc., argentina.

Además de algunos accesorios para Fotograbado y Tipografía y 3.000 matrices para linotipo, todo ello de industria nacional.

Merece mención especial, por su gran importancia, la adquisición de una máquina impresora litográfica "Offset Harris", —actualmente en plena marcha— de gran formato, alta velocidad, ponepliegos y sacapliegos automático y controles eléctricos; adquirida directamente en EE. UU. Esta máquina permitirá, sin duda, mejorar sensiblemente en lo sucesivo la producción y calidad, especialmente en trabajos cartográficos de largo tiraje. Para complemento de la máquina, aparte de algunos accesorios de menor importancia, ha sido necesario adquirir lo siguiente:

- 1 Máquina eléctrica para emulsionar chapas, argentina.
- 1 Máquina eléctrica prensa neumática para copias de chapas, argentina.

-Para la instalación de la máquina y sus accesorios y complementos ha sido indispensable, por razones de espacio, habilitar un nuevo local.

Se ha instalado asimismo, un laboratorio experimental para investigaciones relacionadas con el perfeccionamiento de las Artes Gráficas y cuyo competente personal dicta también clases a los alumnos comisionades por otras Reparticiones para el aprendizaje de la técnica Gráfica.

La instalación de un montacarga, necesario para el transporte de materiales, fué también otras de las mejoras introducidas para conseguir economía de tiempo y personal.

I. — FOTOGRABADO

PLANILLA Nº 8 a

| DESIGNACION | AÑOS | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|------|---------|------|------|-------------|--------------|---------|--|--|
| | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | RESUMEN | | |
| Negativos al colodión | 1167 | 1334 | 1171 | 1249 | 1190 | 1210 | 1370 | 1309 | 10,000 | | |
| Planchas fotolitos | 1065 | 1441 | 1521 | 1329 | 1287 | 1340 | 1514 | 1189 | 10.686 | | |
| Clises y Potograbados | 1135 | . 578 | 1462 | 657 | 850 | 895 | 925 | 1004 | 7.506 | | |
| (1) Copias al bromuro | 1058 | 188 | 194 | - | - | * == | | _ | 1.440 | | |
| Copias al ferroprusiato, galato y oxalid | 2449 | 1499 | | <u></u> | - | _ | = | = | 3.948 | | |

⁽¹⁾ A partir del año 1946 ka copias al bromuro, ferroprusiato, galato, oxalid, se ejecutan en la División Levantamientos Topográficos.

| | | | | | | | | | A | ños | | | | | | | | |
|---|---------|------------|---------|---|---------|------------|-----------|--------------|---------|--------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------------|
| | 0.18 | 1944 | | 1945 | | 1946 | | 947 | | 1948 | | 1949 | | 1950 | | 1951 | RES | SUMEN |
| DESIGNACION | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares | Edición | Ejemplares |
| Hojas a escala 1: 25 000 | 10 | 5,030 | 31 | 38.240 | 10 | 22,000 | 11 | 27.000 | 8 | 25.500 | 13 | 34.000 | 1 | 5,200 | 11 | 25.500 | 95 | 182,470 |
| 7. 50 000 | 20 | 17.990 | 78 | 138.695 | 40 | 94.900 | 49 | 119.000 | 82 | 132.500 | 53 | 123.200 | 104 | 198.000 | 119 | 77.500 | 545 | 901.785 |
| 1: 100 000 | 49 | 119.645 | 86 | 175.199 | 134 | 366.750 | 91 | 280,000 | 70 | 199,000 | 71 | 203.000 | 55 | 183.300 | 37 | 50.000 | 593 | 1.576.894 |
| " " 1: 200 000 | 7 - | | - | _ | - | | _ | _ | - | _ | · | - | 14 | 7.000 | _ | - | 14 | 7.000 |
| " " 1: 250 000 | | | | _ | _ | | _ | · | _ | | - | _ | - | _ | 1 | 500 | 1 | . 500 |
| ,, ,, 1: 500 000 | 30 | 40.783 | 11 | 11.000 | 6 | 13.000 | . 17 | 31.000 | 8 | 18.147 | 16 | 54.950 | 16 | 27.900 | 18 | 21.500 | 122 | 218.280 |
| Juegos de Guerra a esc. 1: 10 000 de 16 hojas c/u. | 1 | 300 | 6 | 1.500 | 10 | 3.000 | _ | | 2 | 600 | 4 | 1.200 | 4 | 1.200 | 2 | 600 | 29 | 8.400 |
| Mapas varios a esc. 1: 400 000 y 1: 500 000 | . 2 | 1.700 | _ | - | _ | - | | - | - | - | - | | - | _ | - | - | 2 | 1.700 |
| Mapa Rep. Argentina a esc. 1: 1 500 000 | 1 | 1.400 | 1 | 500 | - | - 1 | | _ | _ | - 1 | _ | · | - | - | - | _ | 2 | 1.900 |
| ,, ,, ,, 1:2500000 | _ | _ | _ | _ | 1 | 5.200 | _ | | - | | | | 1 | 5.000 | | _ | 2 | 10.200 |
| ,, ,, ,, 1:5000000 | _ | _ | 1 | 3,000 | - | A - Carre | - | | - | - | | - | 1 | 10.000 | 1 | 10.000 | 3 | 23.000 |
| ,, ,, ,, 1:10 000 000 | - | - | _ | - 1 | 1 | 15.000 | _ | · | 1 | 10.000 | _ | - | 1 | 20.000 | _ | _ | 3 | 45.000 |
| ,, ,, ,, 1: 13 000 000 | _ | - | _ | - | . 1 | 25.100 | _ | | _ | - | _ | - | - | - | - | - | 1 | 25.000 |
| ,, ,, ,, 1: 20 000 000 | - | - | - | - | 11.00 | _ | 1 | 10.000 | 1 | 10.000 | - | - | 1 | 25,000 | - | _ | 3 | 45,000 |
| Gráfico Rep. Argentina a esc. 1:1 500 000 | - | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | - | - | - | _ | 1 | 1.100 | 1 | 1.100 |
| ,, ,, ,, 1:5000000 | _ | - | 1 | 5.000 | _ | | | | - | - | - | | - | - | - | - , | 1 | 5.000 |
| ,, ,, ,, 1:10 000 000 | - | - | 1 | 5.000 | _ | _ | _ | - | 1 | 5.000 | - | - | - | | - | _ | 2 | 10.000 |
| Gráfico Zona Mil. Comodoro Rivadavia a esc. | | | | | 4-14 | | 100 | 4 000 | | 1000 | 4 | | | 100 | | | | 7.000 |
| 1: 2 500 000 | - | - | - | - | _ | | 1 | 4.000 | 1 | 1.000 | - | | - | - | - | _ | 2 | 5.000 |
| Mapa Zona Austral a esc. 1: 5 000 000 | - | - | 1 | 3.000 | _ | | _ | - | | _ | | | - | - | - | _ | 1 | 3.090 140.006 |
| Mapa Reg. Antártida Argent. a esc. 1: 10 000 000 | - | _ | _ | - | _ | _ | 4 | 4,000 | _ | | 1 | 140.000 | - | | | | 1 10 | 10.600 |
| Hojas "Mercator" a esc. 1: 200 000 | | _ | - | - 10 | _ | | 4 | 4,000 | 2 | 2.200 | 4 | 4.400 | - | - | | | 4 | 26.000 |
| Hojas Aeronáuticas a esc. 1:1 000 000 | - | - | _ | _ | | | | | 10.5 | _ | 2 | 6.000 | _ | - | 2 | 20,000 | 1 | 2,000 |
| Mapas Aeronáutica Rep. Arg. a esc. 1: 4 000 000 | - | _ | _ | | _ | | - T | A. S. S. | _ | | - | _ | | - 1 | 1 | 2.000 | 1 | 2,000 |
| Impresiones varias (Gráficos, planillas, fichas, | | | | * | | 761.848 | u | 202.000 | | 242742 | | 230.403 | | 700 110 | _ | 388.413 | _ | 8.918,490 |
| láminas, diplomas, Bolet. Militares, etc.) | - | 4.745.988 | - | 2.642,549 | 2018-00 | 101.010 | - Table 1 | 202.000 | _ | 249.149 | - | 230.403 | - | 198.110 | | 360.413 | | 0.010.100 |
| | 1 - 1 | | | * | +- | | | The state of | | | | | | | | | | |
| | | | | • | | III. – | – IMPRI | NTA | | | | | | | | | | |
| D. J. W. S. | 100 | 249.338 | 37 | 89,203 | 57 | 266,450 | 29 | 169,000 | 23 | 106.000 | 20 | 109,600 | 21 | 90.500 | 65 | 315.078 | 354 | 1.248.069 |
| Reglamentos militares, leyes y folletos varios | 102 | 120,000 | | 551.400 | _ | 573,800 | | 970.000 | - 25 | 430.500 | | 525.000 | | 289,400 | _ | 238,885 | _ | 1.248.069 |
| Hojas Rectificativas | 418 | 680,340 | 422 | 801.120 | 418 | 747.696 | 476 | 984.000 | 458 | 948.900 | 519 | 1.074.000. | 398 | 965.000 | 355 | 970,400 | 3464 | 7.171.456 |
| Boletín Militar de Ejército | | 080.340 | 422 | 801.120 | _ | — T±1.090 | | 984.000 | 400 | 940.900 — | 21 | 10,000 | 182 | 81.000 | 155 | 95.700 | 358 | 195.700 |
| Boletín Defensa Nacional | - | 180.000 | | 250,000 | _ | 200,000 | Ξ. | 170.000 | No. | Carried St. | | | _ | . — | _ | _ | _ | 800,006 |
| Libretas de enrolamiento | | 180.000 | | 250.000 | _ | 175.000 | 50 | 190.000 | | 135,000 | | | _ | | _ | _ | _ | 500.000 |
| Fichas para juegos de guerra | v. = | 5.030.000 | 1 2 1 | 2.567.900 | | 5.237.400 | | 6.070,000 | | 10.086,500 | . 2 | 10.334.000 | X = 1 | 7.088.000 | _ | 5.984.000 | | 52.397.800 |
| Formularios varios | | 0.030.000 | 100000 | 2.007.000 | | 0.207.100 | | 0.010,000 | | 23.300,000 | | | | | | | | |

IV. -- ENCUADERNACION

| W. | ANOS | | | | | | | | | |
|---|---------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--|
| DRSIGNACION | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | RESUME | |
| Libros en blanco, encuadernaciones en cuero, media pasta y tela. | 1.507 | 、 862 | 1.764 | 1.050 | 1.200 | 1.400 | 1.045 | 1.319 | 10.147 | |
| Encuadernación de tomos de bol. mi- litares. | 602 | 651 | 638 | 670 | 927 | 950 | 1.200 | 1.239 | 6.867 | |
| Encuadernación de Reglamentos mili- tares y folletos varios. | 102,900 | 90.753 | 74.050 | 6.900 | 106.000 | 109.600 | 90.500 | 315,078 | 957,881 | |
| Libretas de Enrolamiento. | 180.000 | 250.000 | 200,000 | 100,000 | 70.000 | - | _ | | 800,000 | |
| Entelado de mapas, hojas, planos y gráficos. | 2.861 | 2.750 | 5.280 | 2.550 | 2,100 | 1,900 | 2,600 | 900 | 20.941 | |
| Cédula de identidad para personal mi- litar y civil. | 4,100 | 18,000 | 15,000 | 12.500 | 9,800 | 14.000 | 17.850 | 9,735 | 100.985 | |

DEPARTAGE SE SESTEMBLE DE VALLANCE División Palless de Sussipratotos y Rejuralpass

G - TRABAJOS EJECUTADOS CON IMPUTACION A LA DET Nº 12.896 "DE DE LA CARTA". DURANTE EL PERIODO 1º DE ENERO DE 1944 A '81 DE DICIEMBRE DE 1961

| Designación de los trabajos realizados | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1051 | Totales |
|---|------|------|----------|------|------|------|---------------------------------------|-----------|---------|
| A. Trabajos ejecutados en talleres | | | | | | | | | |
| Torres de triangulación (Gráfico Nº 10 a). | 97 | 104 | 281 | 279 | 210 | 199 | 276 | 9 180 | 1626 |
| Señales céntricas (Gráfico Nº 17a). | 310 | 796 | 623 | 645 | 1093 | 633 | 606 | 656 | 5362 |
| Pilares de hormigón armado con marca de bronce para los distintos órdenes de me- | | | | • | | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | |
| dición (Gráfico Nº 18 a). | 865 | 849 | 1951 | 3572 | 3696 | 3322 | 1220 | 2105 | 17589 |
| Marcas metálicas (Gráfico Nº 19 a). | 5184 | 5273 | 5310 | 6538 | 6069 | 3002 | 5402 | 390G | 40684 |
| Cercos protectores de hierro (Gráfico Nº 20 a). | 1202 | 793 | 952 | 1495 | 2311 | 1924 | 2493 | 1993 | 12468 |
| B. Trabajos ejecutados en campaña (Gráfico Nº 21 a). | | | • | | | | | | |
| Montaje de torres de triangulación. | 93 | 92 | . 282 | 302 | 225 | 257 | 304 | 248 | 1803 |
| Desarme de torres de trlangulación. | | - | | - | 49 | 50 | 48 | 147 | 294 |
| C. Obras realizadas en el terreno del I. G. M. | | v 2 | | * | | | | 20 W E 10 | |
| Construcciones y ampliaciones de locales (Su- perficie cubierta en metros cuadrados) (Grá- | .7 | | <u>.</u> | | | | | | |
| fico Nº 22 a). | 800 | 440 | 380 | 1600 | 870 | 1100 | 450 | 680 | 6320 |

Además, fueron construídos, en cantidades apreciables, equipos técnicos, elementos de trabajo y de vivienda necesarios para equipar las Comisiones: Mástiles de reconocimiento, torres portamira, torres portátiles para triangulación de orden menor, superestructuras para torre de triangulación, trípodes varios para instrumentos, colimadores eléctricos y a gas, casillas desmontables, miras, jalones, martinetes, mesas, cofres, cajas protectoras para instrumentos, parasoles, carpas, estuches, etc.

Además de la construcción y empliación de locales, fueron introducidas mejoras en la totalidad de los locales existentes; se procedió a la instalación de máquinas nuevas y se atendió el mantenimiento de las diversas instalaciones (agua, gas, maquinarias y red eléctrica de la Gran Repartición.

| * | | | | |
|------|---------|------|---|-----|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | | |
| | * | | • | p. |
| | | | * | |
| | | | g - H | · · |
| a. | | å. | 20 | |
| | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | * | |
| | g. | | | ¥ |
| ,× | 9) | | | |
| s | | | | |
| 8 | * | | | * |
| | | 0.00 | | |
| | Ŧ | * | | |
| | | | | |
| 1 | | | Ç. | |
| | 4 × 4 | * | | |
| * 4 | 4 | | ∞ ************************************ | |
| | | w: | | |
| * | | | | |
| , | | | is a | |
| | | | i, | |
| | | | 381 | * |
| | • | ¥ | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 20 | # 16 | | * | |
| | * | | | |
| | | | | |
| 6 | Two NY | | * | |
| | * | | | |
| 6 | ř | | | |
| 8 | 2 | * | | |
| * | | | | |
| | * | | ž. | |
| | | | | |
| 4 | | | | |
| 126 | • | | | |
| 180 | * | | a | |
| | 3 | 8 | | |
| a 84 | * | | | |
| | | | | |

H. - SECCION AUTOMOTORES

La labor desarrollada por la Sección Talleres de Automotores desde su creación hasta la fecha, en cumplimiento de la Ley de la Carta Nº 12.696, puede sintetizarse en la forma indicada en el Gráfico Nº 23a.

En el puede verse la misión que cumple este taller que es el mantenimiento de la flota de automotores del Instituto Geográfico Militar, armado y reparación de baterías, reacondicionamiento de grupos electrógenos, arreglo de velocímetros y otros trabajos afines; existiendo además (2) dos comisiones permanentes de inspección destacadas en zonas de trabajo y otras, de carácter eventual, que realizan inspecciones en distintas épocas del año con el fin de conocer el estado general de las unidades y programar en base a ello el futuro plan de trabajos.

| * | | | | |
|------|---------|------|---|-----|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | | |
| | * | | • | p. |
| | | | * | |
| | | | g - H | · · |
| a. | | å. | 20 | |
| | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | * | |
| | g. | | | ¥ |
| ,× | 9) | | | |
| s | | | | |
| 8 | * | | | * |
| | | 0.00 | | |
| | Ŧ | * | | |
| | | | | |
| 1 | | | Ç. | |
| | 4 × 4 | * | | |
| * 4 | 4 | | ∞ ************************************ | |
| | | w: | | |
| * | | | | |
| , | | | is a | |
| | | | i, | |
| | | | 381 | * |
| | • | ¥ | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 20 | # 16 | | * | |
| | * | | | |
| | | | | |
| 6 | Two NY | | * | |
| | * | | | |
| 6 | ř | | | |
| 8 | 2 | * | | |
| * | | | | |
| | * | | ž. | |
| | | | | |
| 4 | | | | |
| 126 | • | | | |
| 180 | * | | a | |
| | 3 | 8 | | |
| a 84 | * | | | |
| | | | | |

I. — BIBLIOTECA, MAPOTECA, FOTOTECA y TRADUCCIONES

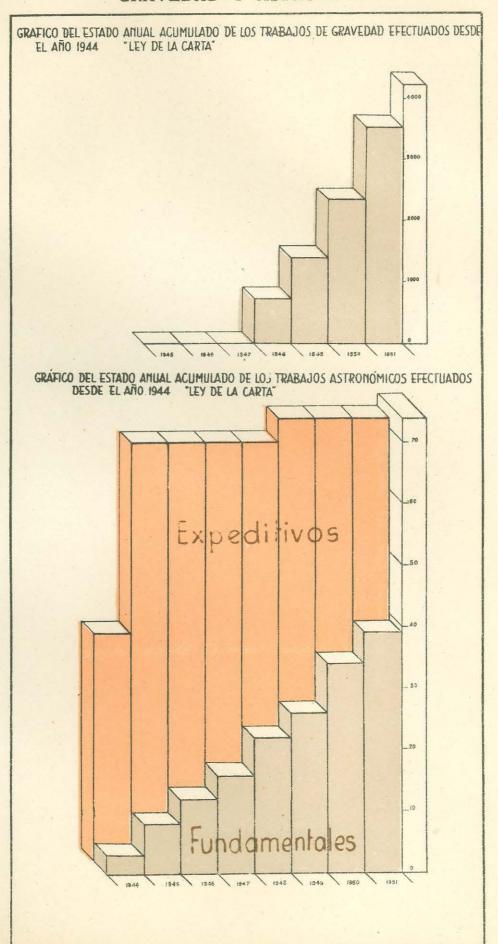
La actividad de esta dependencia desde el año 1944 está claramente expresada en los gráficos de este anexo: 24a, 25a, 26a y 27a, en sus diferentes aspectos.

| * | | | | |
|------|---------|------|---|-----|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | | |
| | * | | • | p. |
| | | | * | |
| | | | g - H | · · |
| a. | | å. | 20 | |
| | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | * | |
| | g. | | | ¥ |
| ,× | 9) | | | |
| s | | | | |
| 8 | * | | | * |
| | | 0.00 | | |
| | Ŧ | * | | |
| | | | | |
| 1 | | | Ç. | |
| | 4 × 4 | * | | |
| * 4 | 4 | | ∞ ************************************ | |
| | | w: | | |
| * | | | | |
| , | | | is a | |
| | | | i, | |
| | | | 381 | * |
| | • | · | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 20 | # 16 | | * | |
| | * | | | |
| | | | | |
| 6 | Two NY | | * | |
| | * | | | |
| 6 | ř | | | |
| 8 | 2 | * | | |
| * | | | | |
| | * | | ž. | |
| | | | | |
| 4 | | | | |
| 126 | • | | | |
| 180 | * | | a | |
| | 3 | 8 | | |
| a 84 | * | | | |
| | | | | |

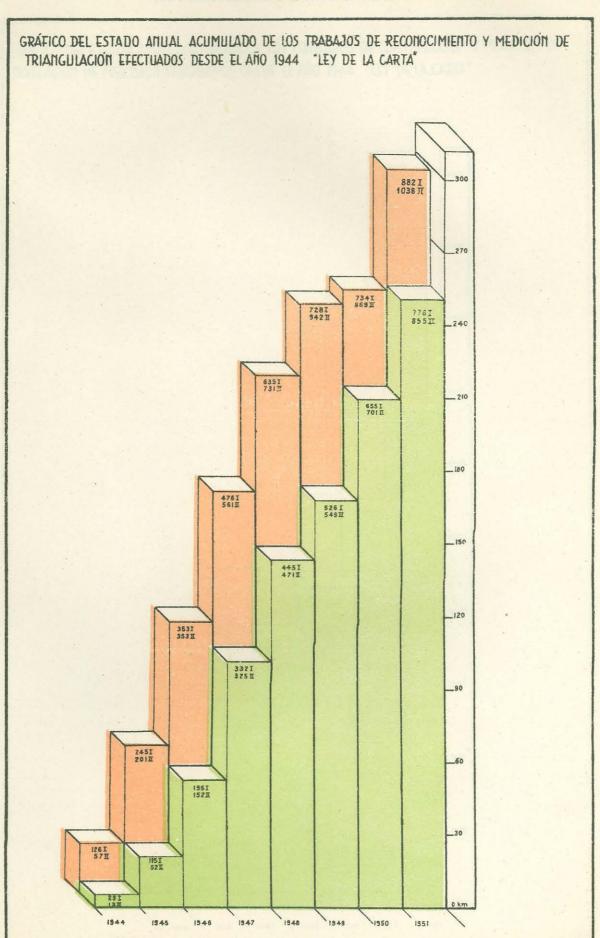
II PARTE

GRAFICOS

| * | | | | |
|------|---------|------|---|-----|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | | |
| | * | | • | p. |
| | | | * | |
| | | | g - H | · · |
| a. | | å. | 20 | |
| | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | * | |
| | g. | | | ¥ |
| ,× | 9) | | | |
| s | | | | |
| 8 | * | | | * |
| | | 0.00 | | |
| | Ŧ | * | | |
| | | | | |
| 1 | | | Ç. | |
| | 4 × 4 | * | | |
| * 4 | 4 | | ∞ ************************************ | |
| | | w: | | |
| * | | | | , |
| , | | | is a | |
| | | | i, | |
| | | | 381 | * |
| | • | · | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 20 | # 16 | | * | |
| | * | | | |
| | | | | |
| 6 | Two NY | | * | |
| | * | | | |
| 6 | ř | | | |
| 8 | 2 | * | | |
| * | | | | |
| | * | | ž. | |
| | | | | |
| 4 | | | | |
| 126 | • | | | |
| 180 | * | | a | |
| | 3 | 8 | | |
| a 84 | * | | | |
| | | | | |













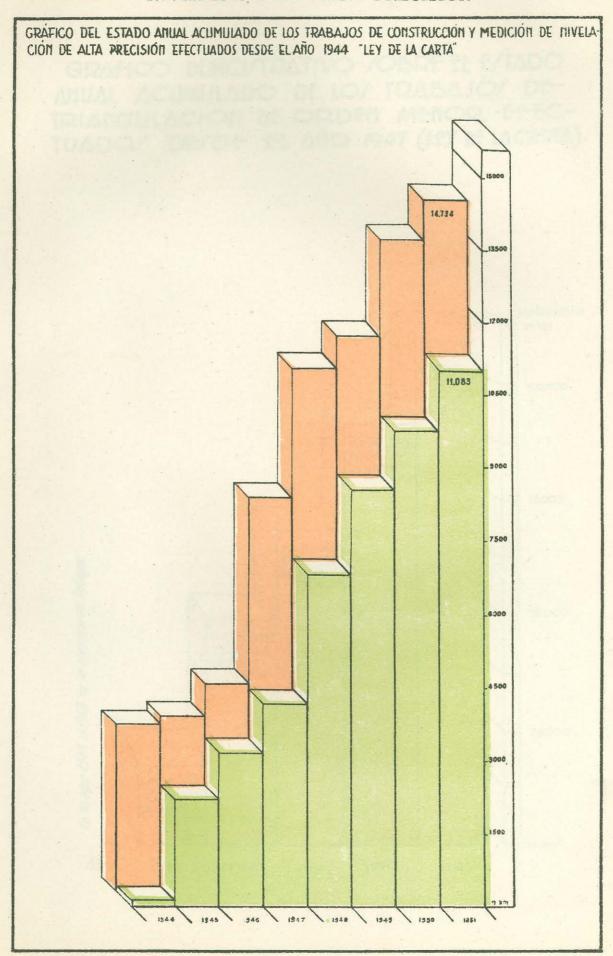




GRAFICO DEMO/TRATIVO /OBRE EL E/TADO ANUAL ACUMULADO DE LO/ TRABAJO/ DE TRIANGULACION DE ORDEN MENOR EFECTUADO/ DE/DE EL AÑO 1947 (LEY DE LACARTA)

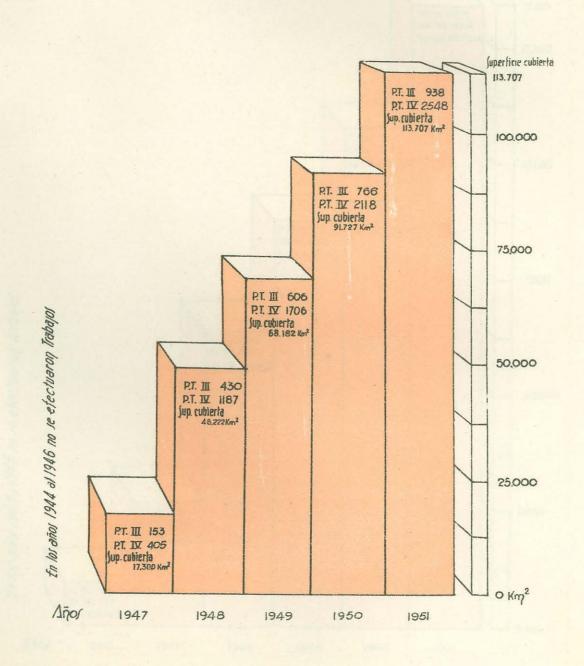




GRAFICO DEMO/TRATIVO /OBRE EL E/TADO ANUAL ACUMULADO DE LO/ TRABAJO/ DE NIVELACION TOPOGRAFICA EFECTUADO/ DE/DE EL AÑO 1946 (LEY DE LA CARTA)

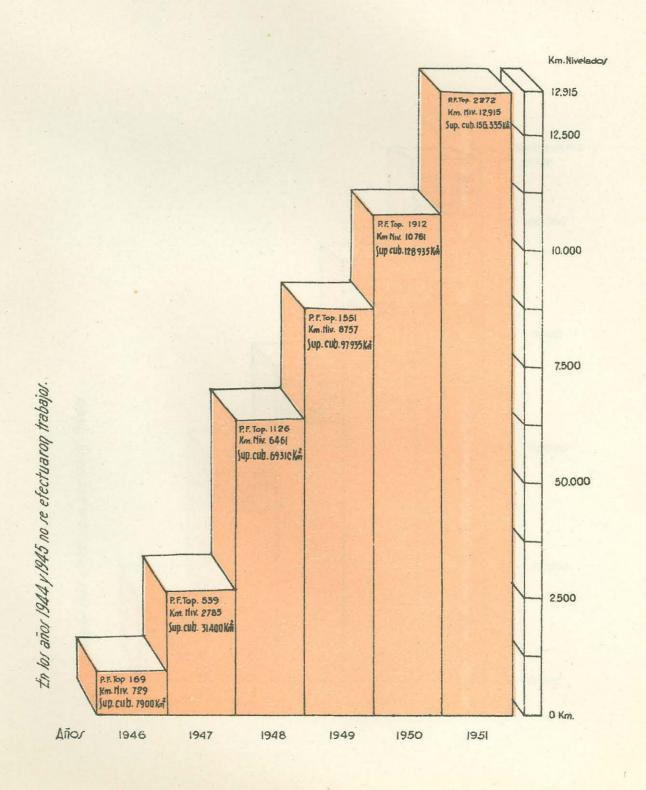




GRAFICO DEMO/TRATIVO /OBRE EL E/TADO ANUAL ACUMULADO DE LO/ TRABAJO/ DE LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO Y RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAMETRICO EFECTUADO/ DE/DE EL AÑO 1944 (LEY DE LA CARTA)

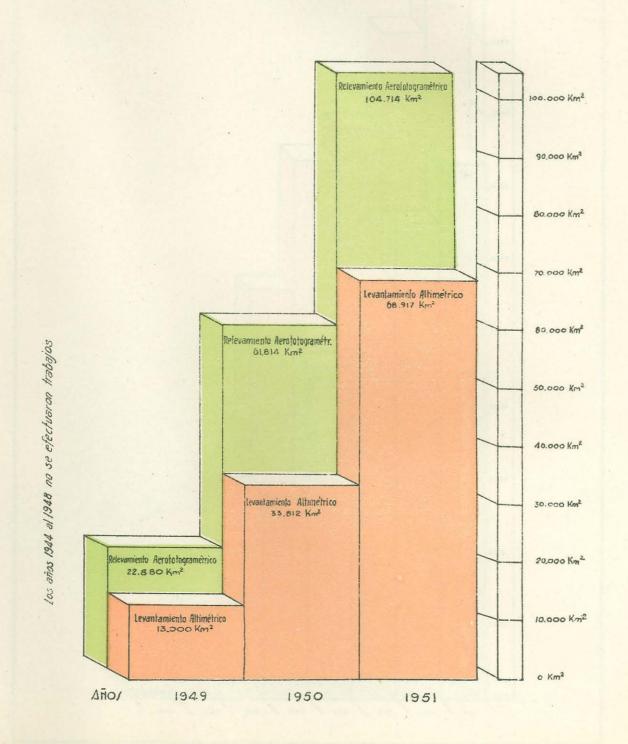
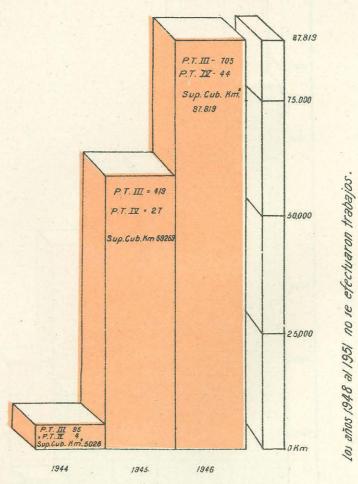




GRAFICO DEMOSTRATIVO SOBRE EL TITADO ANUAL ACUMULADO DE LOS TRABAJOS DE TRIANGULACION DE ORDEN MENOR EFECTUA DOJ DEJDE EL AÑO 1944 PARA EL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

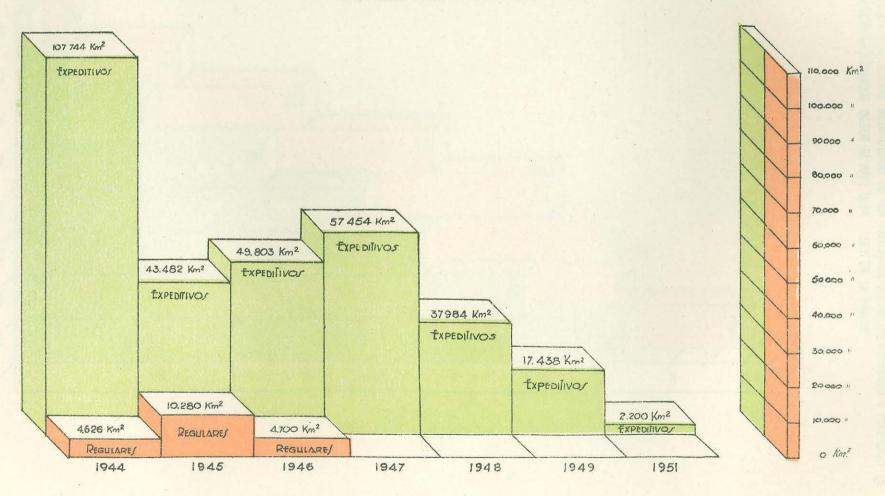


años



TRABAJOI PARA EL ESTADO MAYOR DEL EJERCITO ENTRE LOS AÑOS 1944 A 1951



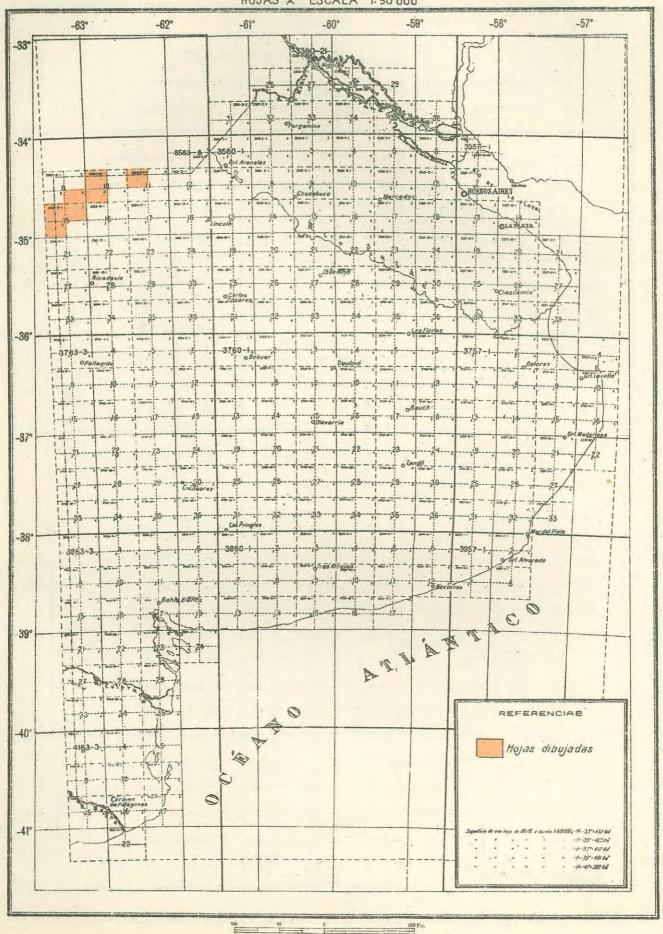


Nota: Durante el año 1950 no se efectuaron trabajor.



PROVINCIA DE BUENOS AIRES

HOJAS A ESCALA 1:50 000





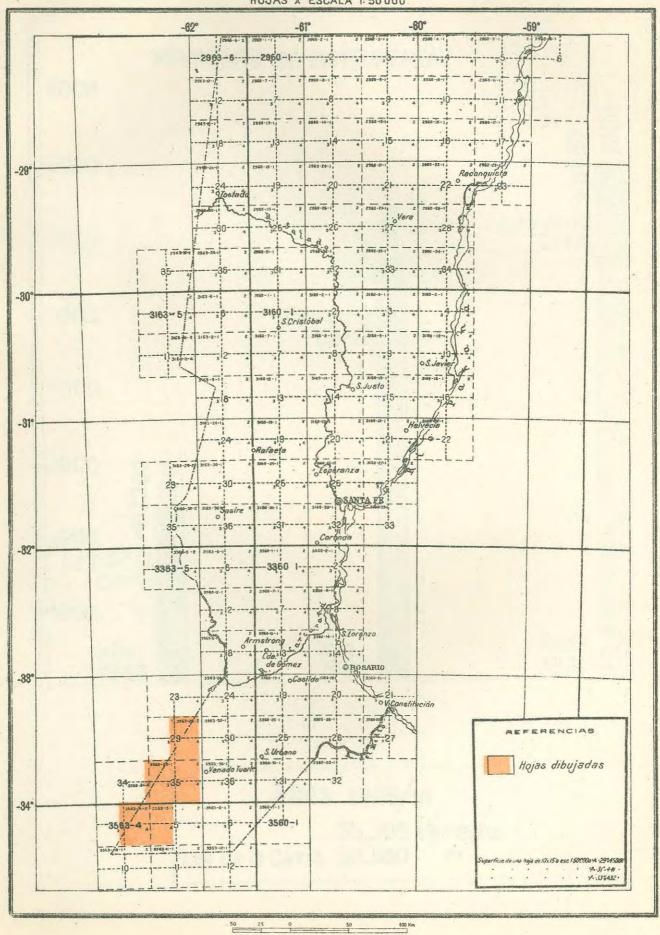
PROVINCIA DE CORDOBA

HOJAS A ESCALA 1: 50.000 -820 4940-86-2 2000-85-8 2963 - 28. 1 1963-27-37 o Chanar -30 3163-1-7 +3166-5 Quiling OFunes 2 3163-11-1 3156-12..1 Leb. z 386-18-6 Cruz del Eje OGrt Miles Jasus Meris del Corp -31° 3163-23-1 9.-21---23-Cancepcián O del Tio o Cosquin O Salsacate 15163-67-T O CORDORA oS. Francisco 29-9 V. del Roserio Alta Gracia 35 S. Pegro V. Dolores -32 oJames Craik 3383-1 3366-5 pv. Maria o Beli Ville Marcos Juárez 118 -33° e Nio Cuarto -24 ola Ceriola REFERENCIAS -34 3583 3568-Hojas dibujadas Stanca - 12-11 505A 14-1 Superficie de una hoja de 10 x/5 a esca la 1:50000 a Y = -31º 441 Km². Superficie de una hoja de 10 x/5 e esca la 1:50000 a Y = -33° e432 Km². Cds. Voryla

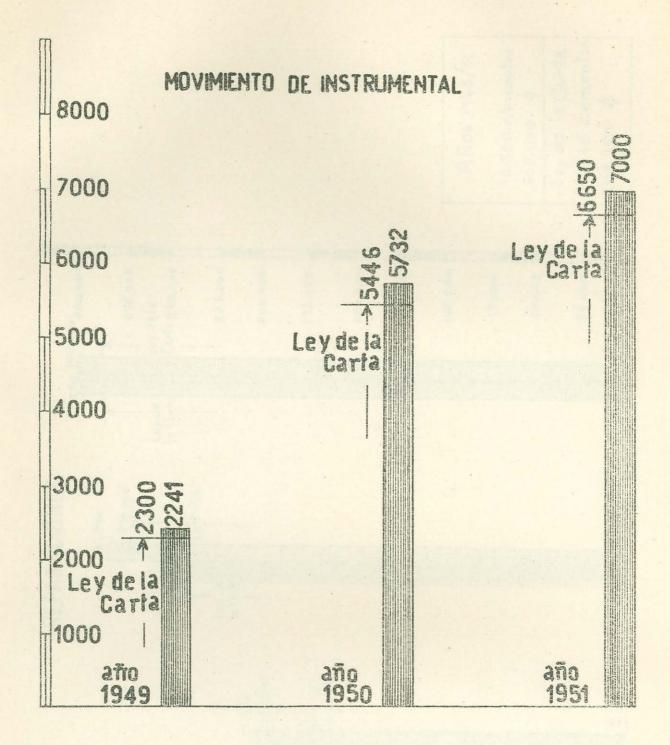


PROVINCIA DE SANTA FE

HOJAS A ESCALA 1:50000

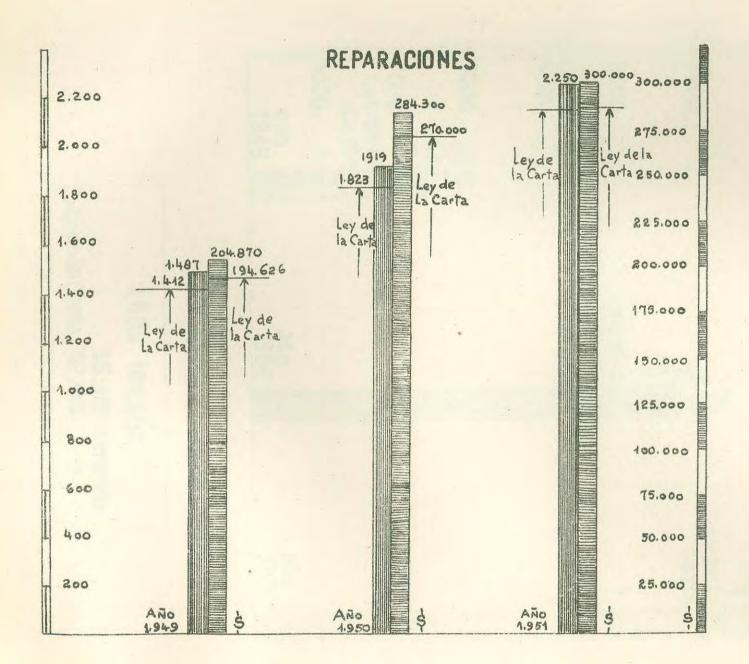






AÑOS 1945/51 55.300 elementos Ley de la Carta 52.500 **



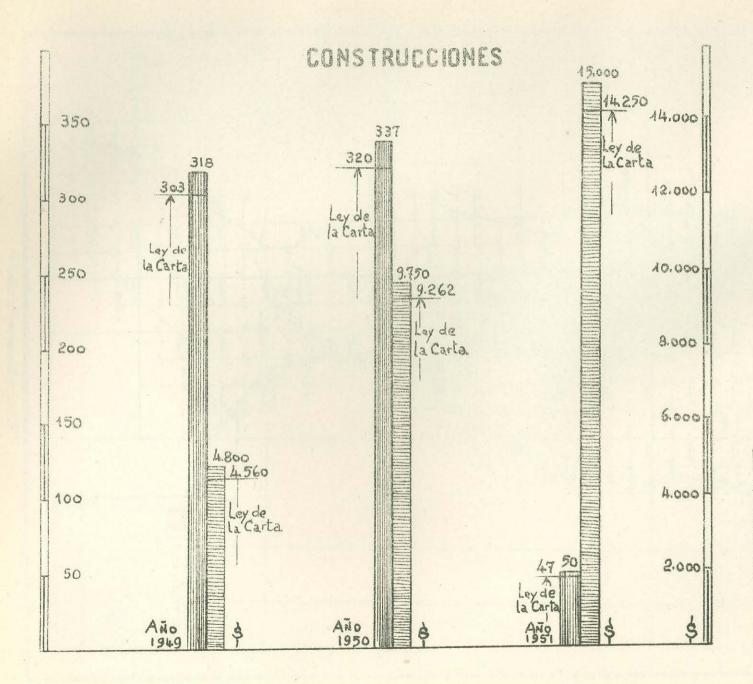


Años 1945/51

10.500 e/ementos
905.000 \$

Ley de la Carta
10.248 eiementos
859.750 \$



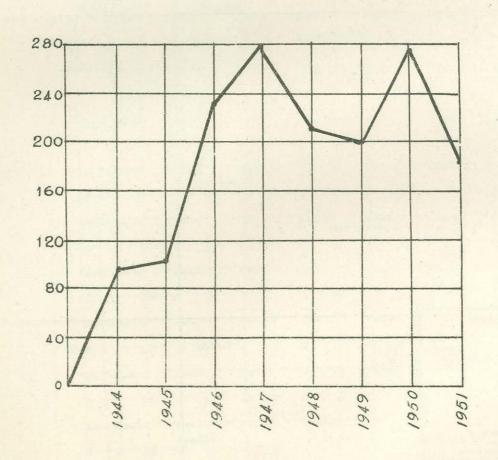


Años 1945/51
2.100 elementos
94.000 \$
Ley de la Carta
1.195 elementos
89.300 \$



y Reparaciones

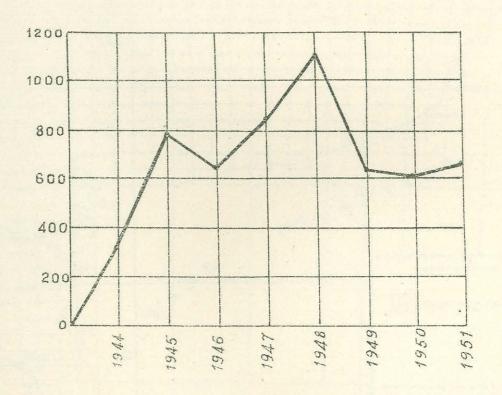
TORRES DE TRIANGULACIÓN





EJERCITO ARGENTINO
DIRECCION GENERAL
DEL
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
DEPARTAMENTO SERVICIO TALLERES
División Talleres de Constructiones
y Reparaciones

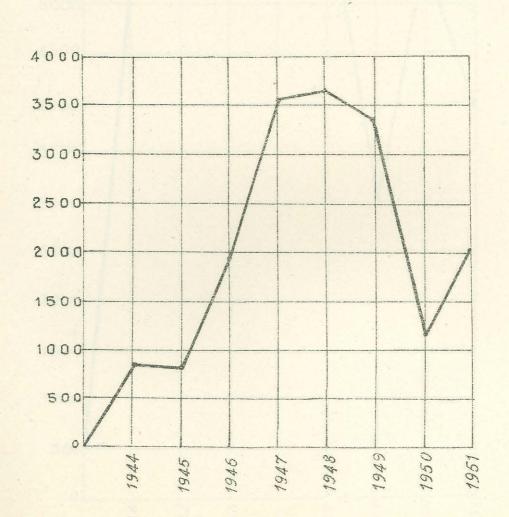
CONSTRUCCIÓN DE SEÑALES CÉNTRICAS





EJERCITO ARGENTINO
DIRECCION GENERAL
DEL
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
DEPARTAMENTO SERVICIO TALLERES
División Talieres de Construcciones
y Reparaciones

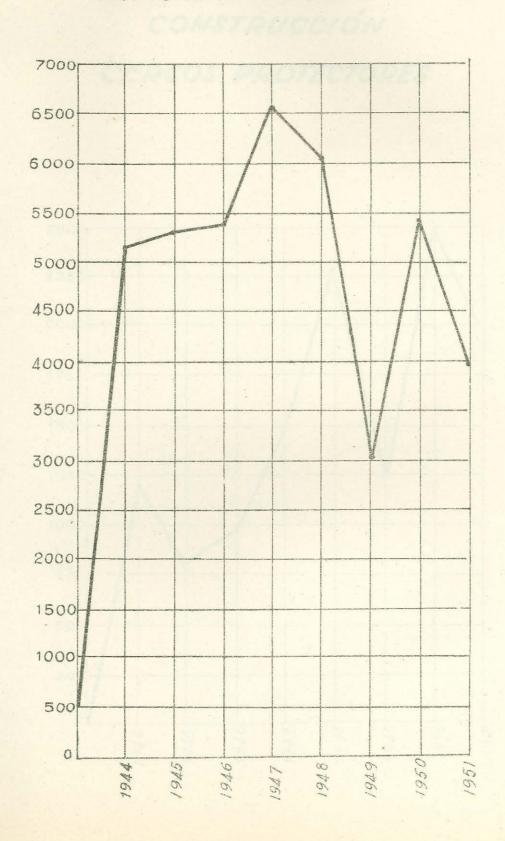
CONSTRUCCIÓN DE PILARES DE HORMIGÓN ARMADO CON MARCA DE BRONCE PARA LOS DISTINTOS ÓRDENES DE MEDICIÓN





EJERCITO ARGENTINO
DIRECCION GENERAL
OBL
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
DEPARTAMENTO SERVICIO TALLERES
División Talleres de Construcciones
y Reparaciones

CONSTRUCCIÓN DE MARCAS METÁLICAS





EJERCITO ARGENTINO

DIRECCION GENERAL

DEL

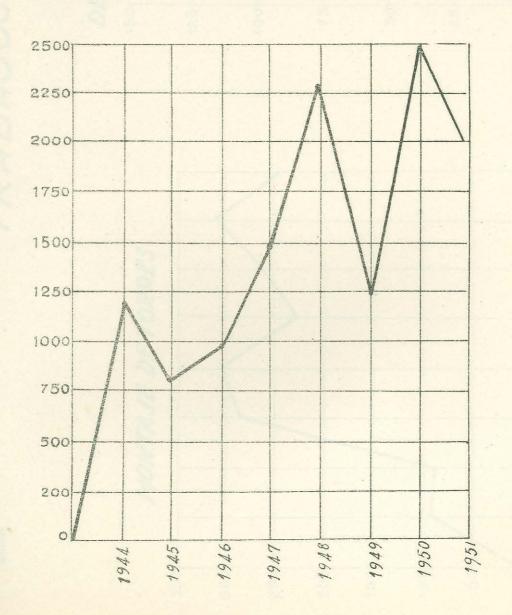
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

DEPARTAMENTO SERVICIO TALLERE?

División Talleres de Construcciones

y Reparaciones

CONSTRUCCIÓN CERCOS PROTECTORES





EJERCITO ARGENTINO

DIRECCION GENERAL

DEL

INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

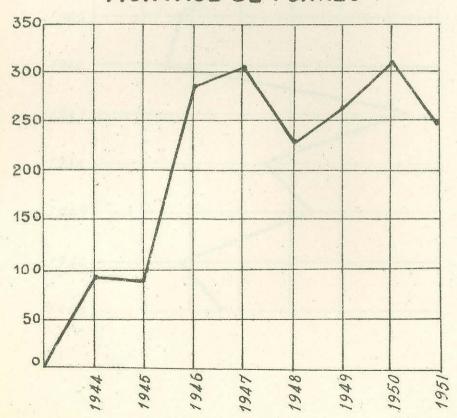
BEPARTAMENTO SERVICIO TALLERES

División Talleres de Coustractiones

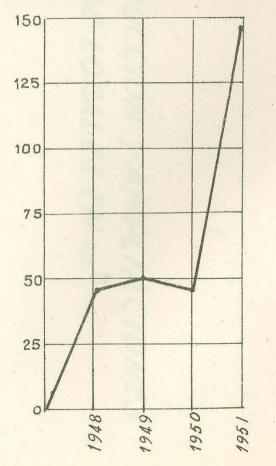
y Reparaciones

TRABAJOS EN CAMPAÑA

MONTAJE DE TORRES



DESARME DE TORRES





EJERCITO ARGENTINO

DIRECCION GENERAL

DEL

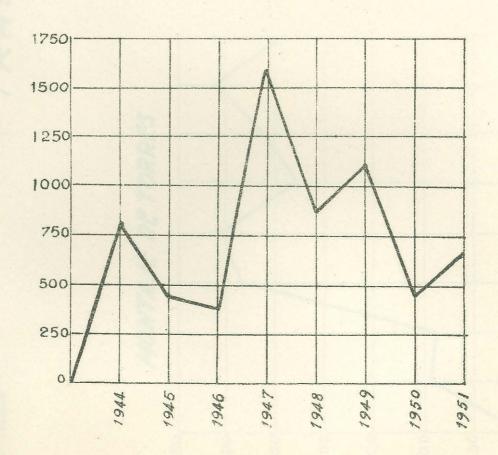
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

DEPARTAMENTO SERVICIO TALLERES

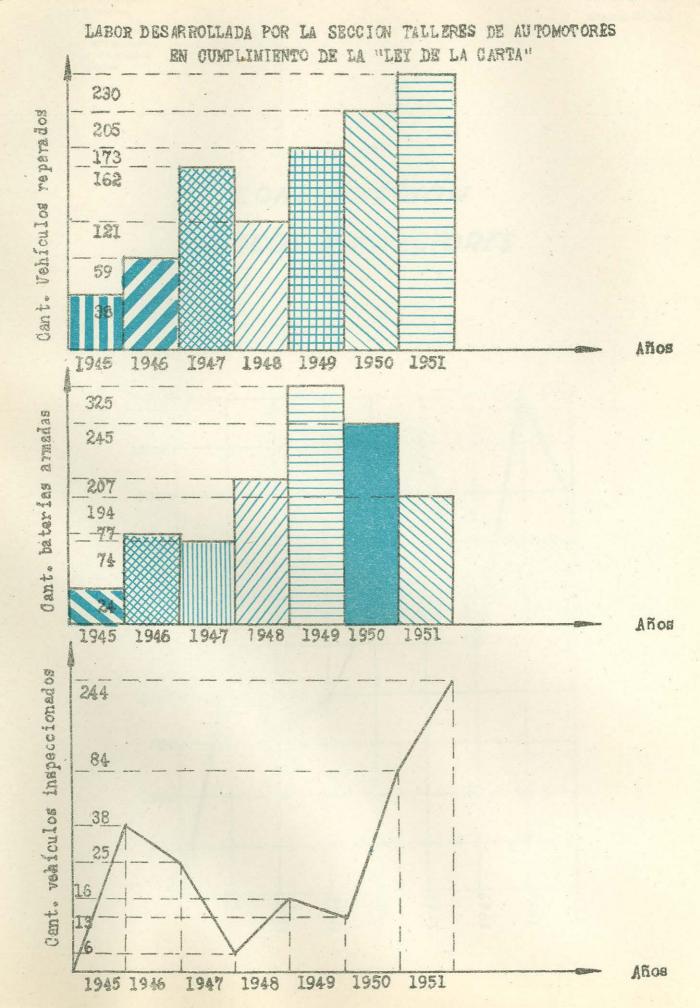
División Talleres de Construcciones

y Reparaciones

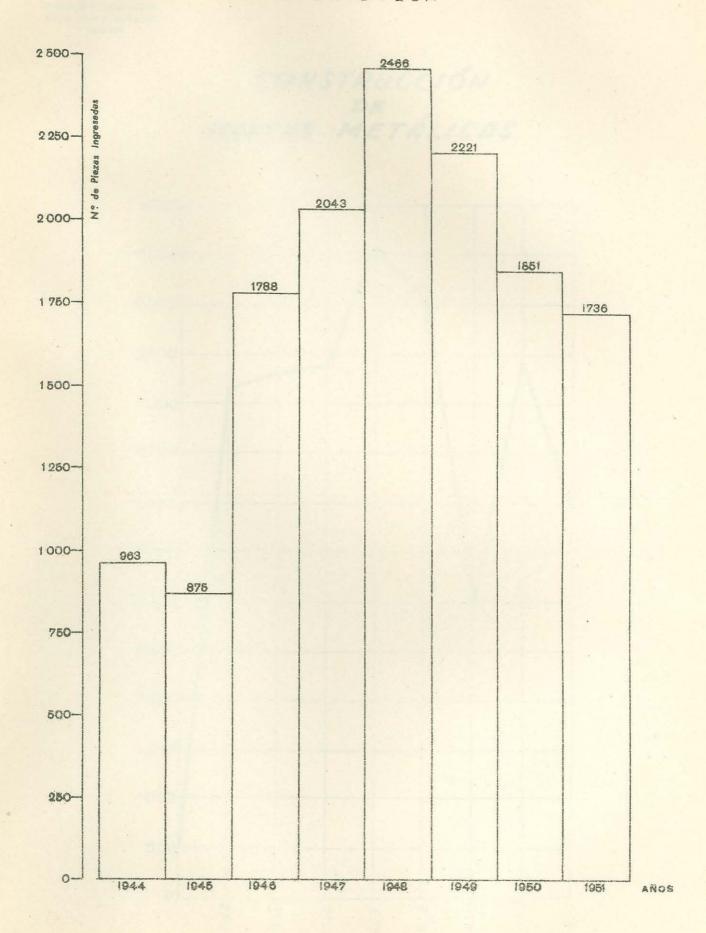
CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIONES DE LOCALES EN m²



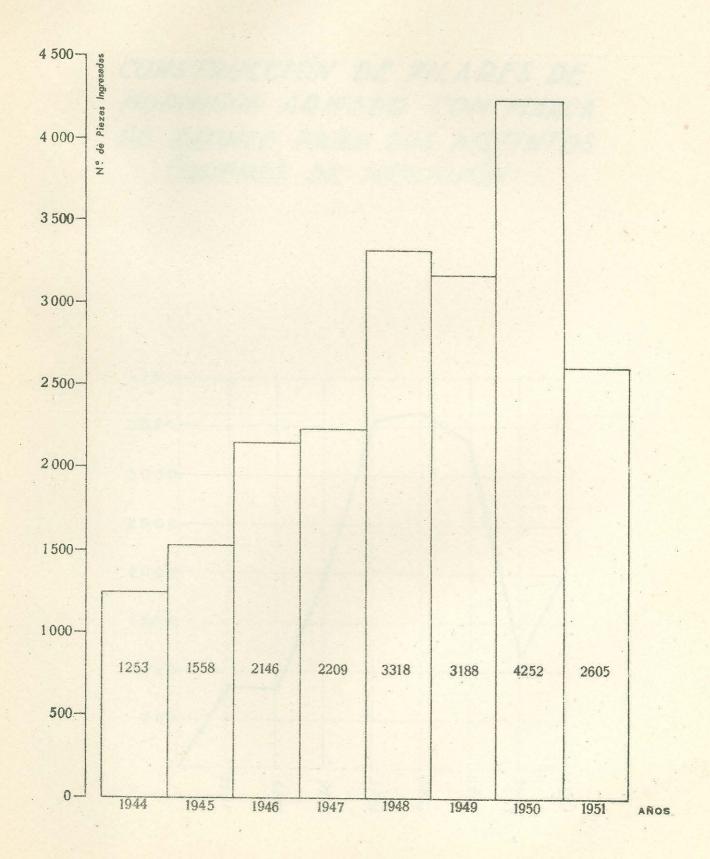






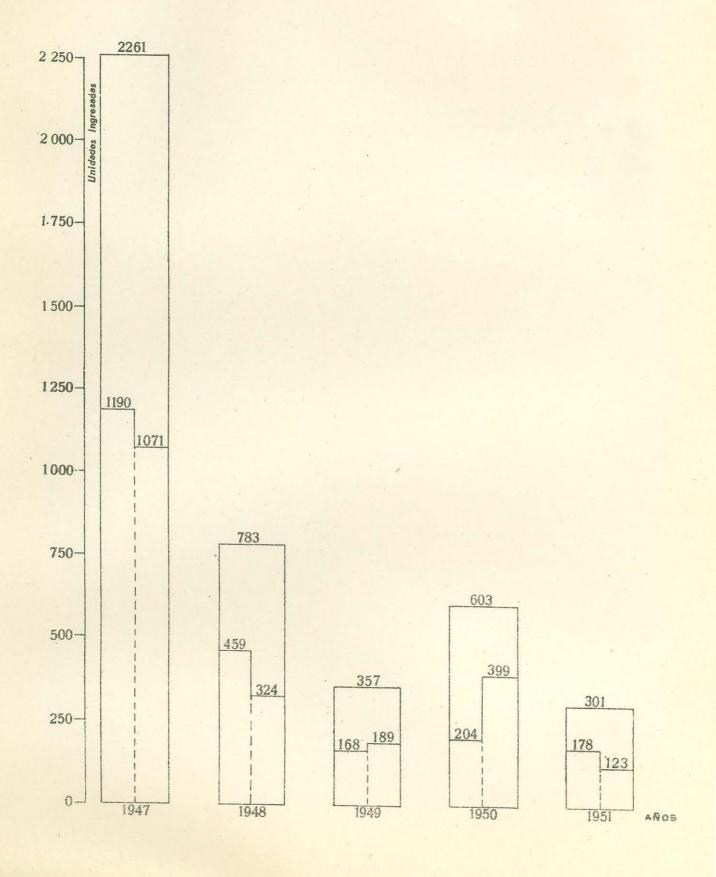






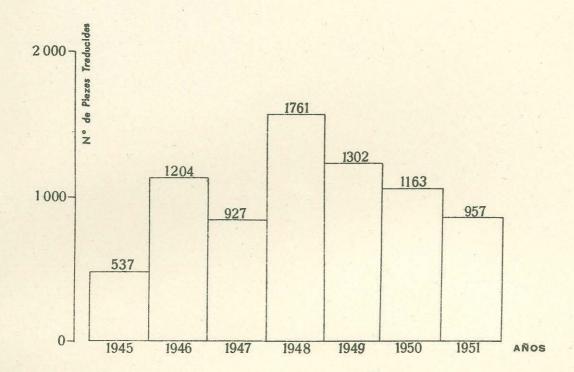


FOTOTECA





TRADUCCIONES





IMPRESO EN LOS TALLERES GRAFICOS
DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
BUENOS AIRES - 30-IV-52
1990 EJEMPLARES

| | | * | | |
|-------|--------|------|--|------|
| | | | | |
| 2, | | | | |
| | * | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | e e | 4. |
| 20 | | 4 | | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| | | | Ē | |
| | ä | | | 5 |
| ¥ | * | | | * |
| s 0 | * | | | |
| | * | 6 | 4 | * |
| | | | | |
| | 1 | | | |
| ¥. | | | . * | |
| | | | | |
| | e e | | | |
| * : | | | ************************************** | |
| | er. | 72/4 | | k |
| | e e | | | |
| | | | ¥ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| # | ¥ | | 146 | |
| | | | | |
| | ·*· X | | | |
| 6 | | | * | |
| | San 14 | | al . | |
| 4) | | | ** | |
| | * | | | |
| * | | | | |
| | | | ja ja | |
| | * | | | N 40 |
| | | | | |
| | • | | | |
| Te. | 4 | | 2 8 | |
| 8 | 3 | ä | | |
| 20 ES | r. | | | |
| | | | | |

